



Арамильские Вести

ИЗДАЁТСЯ С
МАРТА 1996 Г.

№ 26 (691)
7 ИЮЛЯ 2010Г.
ЦЕНА 8 РУБ.

Среда обитания

БУРЬЯН ПЕРЕХОДИТ В НАСТУПЛЕНИЕ

На этой неделе мы продолжили обход микрорайона СХТ

Начали его с улицы Ленина, половина которой застроена многоэтажными домами, частный сектор начинается здесь с перекрестка Курчатова. Как любая улица с оживленным автомобильным движением, улица Ленина страдает от проезжающих машин. Все ее кюветы засыпаны тем, что выбрасывают из своих авто водители и пассажиры.

Это – бутылки, окурки, объедки, упаковка. Особенно грязные обочины на перекрестке улиц Ленина и Красноармейской. Но, в общем и целом, все вполне терпимо пока не дойдешь до бывшей вечерней школы, в которой находится общежитие. Ну что тут сказать? Самая старая в Арамиле кирпичная кладка, которой более 150 лет, до сих пор цела, стены стоят. Правда, кое-где жителям все же удалось выдолбить куски нижнего этажа и расковырять дверные пролеты, но в основном дом проявляет удивительную стойкость. Все-таки, в позапрошлом веке строили на совесть, нынешним-то постройкам, пожалуй, столько не выдержать. Окна и двери первого этажа выбиты, помещения превращены в помойку, а судя по запаху, и в общественный туалет. Впрочем, помойка здесь повсюду: и вокруг здания, и на берегу реки. Старинный ров, между стенами и дорожным полотном, кое-где уже по колено заполнен отходами. Жильцы сбрасывают его

прямо с мостика, через который входят к себе домой. Что ж, удобно, не нужно далеко ходить...

Улица Рабочей молодежи вьется вокруг пруда. И побережье этого несчастного водоема давно превратилось в помойку. Берег усыпан следами пребывания отдыхающей молодежи и рыбаков. Чего здесь только нет! Упаковка, окурки, полиэтилен, но больше всего банок и пластиковых бутылок из-под пива. Все это добро качается на прибрежных волнах, припорошенное июньским тополиным пухом. Кроме того из воды торчат отбросы и посерьезнее: автопокрышки, кирпичи, куски железа.

- У нас личный автомобиль имеется, и мы свой мусор увозим на городскую свалку, - говорит жительница улицы, - Это дешевле, чем заключать договор с

ПТБТО.

Из 56 домов договор здесь заключили лишь хозяева одного из них.

Улица Свердлова ничем не отличается от других улиц города. Здесь, как и везде, идет массовое строительство. Разбирают старые бревенчатые избы, на их месте возводят просторные кирпичные дома; склады в ают при-строи, увеличивая размеры жилой площади, ставят новые бани, заборы, гаражи. Почти у каждого дома горы щебня и песка, строительный мусор: ржавые трубы, гнилые доски, старые двери, окна. У одного из домов огромная свалка металлолома, которую хозяева собирали явно не один год. Из 92 домов договор на вывоз мусора заключили только 19.

Стиль архитектурной застройки



улицы Курчатова с полным правом может называться «не разбери поймешь». Четная сторона улицы застроена многоквартирными домами, нечетная – частными, но не полностью, местами в них встроены многоэтажки. А еще эта улица, пожалуй, самая «зеленая» в округе. На некоторых участках высота бурьяна достигает здесь человеческого роста. С одной стороны это хорошо, так как буйная растительность скрывает мусор, с другой – плохо: в этих «джунглях» может заблудиться маленький ребенок, подстеречь какая-нибудь опасность в виде собаки или хулигана. Частники хоть как-то борются с травой, а по обочинам дороги многоквартирных домов она день ото дня становится все гуще.

«Украшением» улицы Курчатова является контейнерная площадка, всегда полная мусором, так как тащат его отовсюду: и из частных домов, и из многоквартирных. Горы мусора иной раз в два-три раза превышают вместимость контейнеров. Не помогает даже то, что опорожняют их два раза в сутки. А жители частного сектора не торопятся заключать договора и приобретать красные мешки. Из 55 домов договоры заключили лишь 14.

Лариса УШАКОВА

В БОЛЬШОЙ ЕКАТЕРИНБУРГ - только через РЕФЕРЕНДУМ !

Администрация и Дума Арамильского городского округа не поддержала присоединение к Екатеринбург.

В Реализация проекта «Большой Екатеринбург» началась в Свердловской области в начале июня этого года. Согласно проекту, к Екатеринбургу должны быть присоединены четыре городских округа: Березовский, Верхнепышминский, Среднеуральский, в том числе и Арамильский. К 5 июля главы объединяющихся территорий должны были представить в администрацию губернатора проекты нормативных актов по созданию Большого Екатеринбурга. Однако, проведенное в округах обсуждение слияния, привело к обратному результату. Ни в одном из них не был подготовлен требуемый пакет документов. Руководители округов выразили сомнения в целесообразности объединения, не нашла инициатива губернатора поддержки и у населения.

Состоялось обсуждение проекта «Большой Екатеринбург» в администрации и Думе Арамильского городского округа. В направленном в администрацию губернатора ответе указывается, что учитывая результаты референдума от 17 декабря 1995 года о создании самостоятельного муниципального образования, а также динамику развития территории за период самостоятельного управления, мнение населения и депутатов Думы, администрация Арамильского округа считает нецелесообразным изменять статус муниципального образования. Изменение границ муниципального образования – Арамильский городской округ - может быть произведено, только путем проведения референдума.

Архитектура

Автостанцию и набережную объединят

Строительство набережной у реки Арамилки началось около года назад и завершилось к празднованию Дня города. Но архитекторы Арамилы не собираются останавливаться на достигнутом.

Совсем недавно на том месте, где сейчас удобно расположилась набережная, находились заросли кустов и деревьев, которые спускались прямо к воде.

Места, где можно было приятно провести время, не было. Большинство горожан собиралось на скамейках у администрации. С приближением праздников захотелось изменить эту ситуацию. Но планы по благоустройству города родились уже давно – пять лет назад. Тогда были прорисованы первые эскизы. Курировал всю прое-

данную работу и разрабатывал детали Константин Гартман – главный архитектор города – говорит архитектор Владислав Ударцев. – Все начиналось со строительства автостанции и привокзальной площади. Когда мы поняли, что город можно сделать красивым, появились и новые идеи. Проектировщики проработали план строительства: в дальнейшем территория храма, автостанции и набережной – все это превратится в

единый комплекс отдыха. А за счет того, что забор церкви будет убран, площадь увеличится в несколько раз. В ближайшее время мы планируем продолжение набережной по берегу и строительство небольшой ротонды (беседки). Уложить плитку, посадить цветы, деревья и через три года мы получим желаемый результат. Место, где раньше находился памятник Ленину, тоже застроят. Но как именно-ещё не решили. Архи-

текторы говорят, что планируется городской конкурс на лучшую идею по использованию этого места. Но уже сейчас одним из вариантов является строительство фрагмента стены и сторожевой башни, как монумента, напоминающего о том, с чего начинался город. Ждет своей реконструкции и мост, который проходит через Арамилку. В планах на будущее у архитекторов – его расширение. А в ближайшее время планируется сменить ограждение моста на

более соответствующее новой архитектуре города.

Наталья ДОЛЖЕНКОВА

