

Гордое имя «УЛИЦА»

*Носить его может далеко не каждая проезжая часть в Арамили.
По крайней мере, если судить по состоянию дорожного полотна и обочины.*

Письмо, опубликованное в прошлом выпуске газеты («Я иду по этим лужам, может, я кому-то нужен...» - «АВ» №40 от 13 октября 2010 г.) привлекло внимание не только читателей, но и специалистов администрации Арамильского городского округа. А именно тем, что автор письма благодарил неизвестного ему человека за то, что была сделана дорога от угла на улице Щорса до улицы Рабочей. Оказалось, что человек этот известен.

Напомню, что речь в публикации шла о том, что жительница одного из домов «угла» от ул. Щорса, 139 до ул. Рабочей, 37-А, где была грязь после дождя», Е. Ермакова, выйдя из больницы, неожиданно для себя обнаружила, что в том месте, где до того она не могла пройти из-за грязи и луж, теперь лежит вполне сносная дорога, сухая и чистая.

Как выяснилось, «автор» этого «чуда» вовсе не анонимен. Заместитель директора МУ «Арамильская служба заказчика» Людмила Яковлевна Пьянкова рассказала, что участок улицы, о котором шла речь в письме, был отремонтирован по заказу администрации Арамильского городского округа (АГО).

Схема такова: Служба заказчика рассматривает заявления, касающиеся ремонта дорог. Заявления, по словам Людмилы Пьянковой, подают сами жители города. В письменном виде заявление поступает в администрацию АГО. Их рассматривает комиссия при главе городского округа, в состав которой входят заместитель главы АГО по городскому хозяйству и ЖКХ и представители службы заказчика, и принимает решение, где проводить ремонт, а где нет.

- Много таких заявлений?

- Много. Все заявки сразу мы выполнить не можем. Но рассматриваем все. То, что не удаётся включить в план работы в этом году, обязательно будет запланировано на следующий год.

Основной критерий, с которым мы подходим к заявкам, - аварийная опасность участков, которые предполагается отремонтировать. Это в первую очередь. Потом - смотрим по ситуации. Где-то

участки подтапливаются и надо сделать придорожные кюветы, чтобы этого избежать. Где-то движение затруднено из-за плохого состояния дорожного покрытия настолько, что проехать становится трудно.

Участок от улицы Щорса до Рабочей (о котором шла речь в письме читательницы) - попал в число тех, которые должны быть отремонтированными в этом году. Именно по причине постоянного затопления водой.

На перекрёстке улиц Красноармейской и 9 Мая сложилась та-

- Отметили. Как раз на улице Строителей жители массово заключили договоры на вывоз мусора. Очень постаралась старшая по улице, за что ей большое спасибо. По улице Строителей 92 % домохозяйств такие договоры о вывозе мусора заключили. И это стало дополнительным доводом, при прочих равных условиях в пользу того, чтобы именно на этой улице провести ремонт дорожного покрытия.

Если перечислить положительные изменения в дорожном хозяйстве Арамильско-

го городского округа, что ямочный ремонт был сделан по улице Текстильщиков. И здесь же около ДОУ №1 (д/с «Алёнка») была сделана подъездная площадка и тротуар.

- Что для организации одностороннего движения по участку улицы Колхозной, была приведена в порядок развязка между Колхозной и переулками Северным и Светлым. Теперь движение по этому участку в город будет организовано по ул. Колхозной, а из города - по переулку Северному.

В следующем году, возможно, в Арамиле начнётся большое дорожное строительство. Надежду на это даёт тот факт, что проект полной реконструкции улицы Рабочей прошёл государственную экспертизу и теперь включён в областную программу «Развитие транспортного комплекса Свердловской области на 2011-2016 годы». Согласно экспертному заключению на реконструкцию потребуется около 117 миллионов рублей. Но говорить о каких-то деньгах пока рано. Главное, на сегодняшний день, что Арамильский проект вошёл в областную программу. А это значит, что работы МОГУТ начаться уже в следующем году. Если будут выделены деньги из областного бюджета...

Впрочем, теперь, после положительного заключения экспертизы и включения в программу Свердловской области, есть большая вероятность, что деньги будут и улица Рабочая в Арамиле, наконец, начнёт соответствовать гордому имени «ГОРОДСКАЯ улица».

**Александр
ПУЛИНОВИЧ**



Кювет на ул. Ленина



Площадка перед детсадом "Алёнка"



Ул. Рабочая. Поворот на Плотину



Ул. Ленина. Плотина

На содержание и ремонт дорог Арамильского городского округа в бюджете АГО на 2010 год было запланировано 2 миллиона 252 тысячи рублей. На сегодня заключено договоров на выполнение ремонтно-строительных дорожных работ на сумму 1 миллион 954 тысячи рублей. Оставшуюся сумму - более 380-ти тысяч рублей планируется потратить на «развитие транспортного комплекса» - на установку дорожных знаков, нанесение разметки и т.п. На следующий 2011 год Службой заказчика подготовлена заявка на финансирование по статье «содержание и ремонт дорог» на сумму 5 миллионов 415 тысяч рублей.

кая же «ситуация»: вода и грязь. Поэтому и там был сделан ремонт дороги.

Кроме того, в этом году ремонтировались улица Строителей, которая была сильно разбита. Её ремонтировали на участке от улицы Садовой до улицы Рабочей. Кстати, здесь есть ещё одно интересное новшество.

Если вспомнить весну и начало лета этого года, то как раз в это время администрацией велась агитационная кампания за то, чтобы жители частного сектора заключали договоры на вывоз мусора. Тогда горожанам было обещано, что те улицы, жители которых наиболее активно включатся в этот процесс, будут обязательно отмечены муниципальными властями.

- Отметили?

го городского округа, то можно отметить:

- Что был проведён ремонт улицы Механизаторов, на промежутке «между двух углов» - от улицы Энгельса до Октябрьской. Этот участок дороги весьма загружен транспортом, особенно грузовым. Рядом расположены несколько предприятий, потому движение по этому небольшому участку дороги напряжённое. Это привело к тому, что он оказался сильно разбит. Крайне плохое состояние дорожного покрытия и стало причиной срочного ремонта дорожного покрытия.

- Что по улицам Рабочей, Ленина, Колхозной были сделаны кюветы. Теперь во время дождя вода стекает с дорожного полотна, а не стоит огромными лужами.