



28 ноября – День матери в России

Трудное счастье

Муза Николаевна Русакова живет на Мельзаводе, у неё трое сыновей и две дочери.

Материнское счастье она испытала сполна. А вот счастьем семейным, достатком, покоем жизнь её не баловала. Судьба складывалась тяжело, состояла из лишений, тяжелой работы, бесприютности.

Дедушка и бабушка матери Музы во время коллективизации были репрессированы и высланы из курганского села Першино в Казахстан. Дедушка погиб в казахской ссылке, бабушка осталась одна с пятью детьми, которых у нее вскоре забрали и отправили в детдом. После выхода из детского дома, мать Музы оказалась в Сарапуле. Здесь вышла замуж, здесь родилась Муза. Перед самой войной молодая семья вернулась на родину в Курган-

скую область. Отца Музы призвали на фронт в первые дни войны, а зимой 1942 года пришла похоронка: пропал без вести. Жизнь семьи была тяжелой, голодной. Уже в десять лет Муза начала работать, нянчила чужих детей. Закончила четыре класса, больше учиться не пришлось, нужно было помогать матери кормить младших брата и сестру. Работала дояркой на колхозной ферме за «трудодни», на которые давали по 200 граммов зерна. От бедности рано вышла замуж, родила сына, но вскоре развелась: муж оказался непутевым. В конце пятидесятых годов вместе с несколькими подругами уехала на Урал. Село Першино тогда покидали многие жители, оно стояло на берегу ставшей, после аварии на Челябинском «Маяке», радиоктивной реки Теча. Никакого жилья переселенцам государ-

ство не предоставляло, много лет люди оставались неприкаянными. Еще два раза Муза выходила замуж, с одним мужем разошлась, не понравившись его родителям. А с третьим нашла, наконец, свое счастье. Он был хорошим человеком, любил Музу, любил детей, а их было уже пятеро. Вместе они работали в аэропорту Кольцово, он – водителем, она – кладовщицей. Жить бы да жить, но не получилось, Николай рано умер. Муза Николаевна осталась одна с детьми. На предприятии ей дали квартиру в старом ветхом доме, пообещав вскоре заменить ее на другую в строящемся новом доме. Но тут как раз началась перестройка и квартиры многодетная мать так и не дождалась. Она продолжала добросовестно трудиться в аэропорту, откуда и вышла на пенсию.

ПРОДОЛЖЕНИЕ - на следующей странице ►

Автомобиль

Радикальные ПОПРАВКИ

С этого воскресенья (21 ноября 2010 года) в России радикально изменились некоторые правила дорожного движения.

Выезд на встречную полосу или встречные трамвайные пути для поворота или разворота приравняют к обгону через сплошную линию. Вместо штрафа в 1–1,5 тысяч рублей водителя будут лишать прав на 4–6 месяцев или штрафовать на 5 тысяч рублей, если нарушение зафиксировано с помощью камер видеонаблюдения.

За движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением будут наказывать либо штрафом в 5 тысяч рублей, либо лишением прав на 4–6 месяцев. Было – только лишение прав.

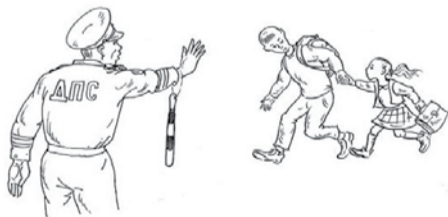
Штраф за несоблюдение требований разметки или дорожных знаков (за исключением нарушений, указанных в других статьях 12-й «автомобильной» главы КоАП) увеличивается со 100 рублей до 300.

Поворот налево или разворот там, где он запрещен (без выезда на встречную полосу) вместо 100 рублей будет наказываться штрафом в 1–1,5 тысяч рублей.

Дорожные знаки получают приоритет над разметкой.

Ранее приоритет имели только временные знаки, теперь – все.

При круговом движении преимущественным правом будет пользоваться водитель, находящийся на круге, а не въезжающий на него.



Водитель при приближении к «зебре» обязан снижать скорость, чтобы быть готовым пропустить пешехода. Обгонять притормаживающие перед «зеброй» машины запрещается.

Водители и пассажиры автомобилей оперативных служб, а также инструкторы по вождению лишаются права не пристегиваться ремнями безопасности.

Ближний свет фар в любое время суток нужно будет включать не только вне населенного пункта, но и внутри его.

Водители тихоходных транспортных средств (движущихся со скоростью менее 30 км в час) в случаях, когда их обгон затруднен, будут обязаны съезжать на обочину и пропускать другие автомобили.

Запрещен обгон автомобиля, подавшего сигнал о повороте налево. Раньше такой автомобиль можно было обгонять справа.

Знак «Обгон запрещен» разрешает обгонять тихоходные транспортные средства, а также мотоциклы без колясок. Ранее он запрещал обгон всех транспортных средств.

Отменяются «специальные» кресла для перевозки детей. Достаточно любого удерживающего устройства, соответствующего росту и весу ребенка.

Запрещается одновременно устанавливать на автомобиль ошипованные и неошипованные шины, а на одну ось – шины различных размеров, разной морозостойкости, а также новые и восстановленные.

Спрашивали – отвечаем

СНОВА ВМЕСТЕ?

Получила два счета-извещения на оплату коммунальных услуг за октябрь. Обещали, что с этого месяца нам будут оформлять отдельную квитанцию на каждую услугу, чтобы мы могли сами выбирать: кому оплачивать, а кому нет. Так, например, я не хочу платить управляющей компании, которая за полтора года ничего не сделала в нашем доме. А за отопление,

водоснабжение, вывоз мусора и газ готова заплатить, поэтому всегда требовала, чтобы мне предоставляли отдельные квитанции. И не только я одна, но и многие другие жители. Наконец мы добились отдельных счетов. И что же? Опять – двадцать пять! Все начисления поделили пополам, в одной квитанции оказались вывоз мусора, газ и управляющая компания, в другой – отопление и водоснабжение. Значит, оплату опять придется производить по обеим квитанциям в полном объеме. С какой целью сделано такое разделение, непонятно. Похоже, нас снова обманули?



Елена РОЩИНА

Отвечает руководитель расчётно-кассового центра

Ирина МУЖЕВА:

В нынешних счетах-извещениях мы отделили коммунальные услуги от жилищных. К коммунальным услугам относится все, что делается внутри дома: отопление, водоснабжение, водоотведение. Жилищные услуги – это вывоз твердых бытовых отходов, обслуживание газовых сетей, содержание и ремонт жилого фонда. Везде разные поставщики, если все оформлять разными квитанциями, то их наберется около десятка. Поэтому сделали две. Но некоторые жители получили по три квитанции, те, у кого есть долги за прошлые месяцы в ТСЖ или прежнюю управляющую компанию. Когда они погасят свою задолженность, будут получать по две квитанции. На сегодняшний день содержание многоквартирного дома ложится на жителей. Это придумали не мы, так прописано в федеральном законе. Ни изменить его, ни отменить никто не может. Управляющая компания выполняет функции по содержанию внутридомовых сетей, заключает договора с поставщиками. Это большая, сложная работа. В Арамили имеется дом, жители которого после ликвидации ТСЖ не вошли в зону обслуживания ни одной управляющей компании. Мы не предъявляли им тариф на содержание и ремонт жилого дома, они платили меньше. Все было хорошо, до тех пор, пока в доме не случилась авария. Тогда выяснилось, что ответственности за ее ликвидацию никто не несет, помогать жильцам без оплаты никто не обязан. Нет оплаты – нет услуг. Думается, что они поняли, что совершили ошибку.