



Нам письмо

А есть ли договор?



«В газете «Арамильские вести» от 13 июля была статья Ларисы Ушаковой «Контейнеры новые – проблемы старые». Говорилось о том, что хватило бы и двух контейнеров для участка на Новой, 1, правильно сказано, что сюда везут мусор и отходы из домов частного сектора. Раз контейнеры установлены на проезжей части, значит можно сюда валить все и всем, на машинах сюда везут со всех частных домов: с горки, из коттеджей и частных домов за школой №1, с улиц Курчатова, Свердлова, Декабристов. Некоторые привозят полные багажники всякого хлама, собирают все со своих дворов, везут в контейнеры, а деньги не платят за вывоз бытовых отходов – наверняка договоры не заключены. А для жителей многоквартирных домов тарифы на вывоз мусора все повышают и повышают. Много ли может быть отходов в квартирах? Полтора ведра вынесешь в неделю и все... Я предлагаю установить дежурство у контейнеров на улице Новая, 1. Хотя бы на неделю в две смены: с 7:00 до 14:00 и с 14:00 до 21:00. И записывать номера машин, которые привозят сюда мусор. По номерам можно определить, откуда привозят отходы, с каких улиц, и если не заключены договоры на эту услугу, то штрафовать».

И еще. По улице Ленина у домов 2 Г, 2 Д и 2 Е находятся частные магазины, а кроме того две торговые палатки, различные киоски. У всех есть отходы: коробки, ящики, разная упаковка. Так вот в доме 2 Д - первый подъезд от магазина женщина вместе с мужем (не знаю кем она числится тут: уборщицей или дворником) каждое утро привозят по 2-3 тележки всяких коробок, упаковок, ящиков из под овощей и фруктов. Все сваливают около контейнеров, а сейчас, летом еще и вечером привозят по 1-2 тележке. Мне все видно из окна своей квартиры, да и все видят остальные жители наших двух домов. Эти «дворники», конечно, получают какую-то зарплату, но заключены ли договоры у владельцев магазинов и киосков на вывоз мусора? Если нет, то нужно их обязать сделать это, ведь своей тарой они заваливают все около контейнеров».

Александр Морозов, житель дома на улице Ленина

Комментирует Дмитрий Саттаров руководитель проекта "Вывоз ТБО" ООО "Компания "Экосистема":

«Как правильно заметили, большая часть мусора идет из частного сектора. А у большинства жителей частного сектора нет договоров на вывоз мусора. Причем, те, кто не платит за вывоз мусора, валят его рядом с контейнерами. Так, например, 25 июля мы посмотрели состояние площадок после того, как машина вывезла мусор – на площадках было довольно чисто. Спустя два часа вокруг контейнеров уже все было завалено ящиками и картоном – наверняка этот мусор не от жителей многоквартирных домов. К примеру, на площадке УК "Лидер" складировать мусор магазины, офисы, кафе и аптеки, но никто из них не пришел в управляющую компанию и не заключил договор, более того, они сопротивляются и отказываются вывозить мусор легально. Обязать эти организации заключить договор и работать "по белому" может только прокуратура».

Не надо грязи!

В прошлом году администрацией округа был приобретен каналопромывочный автомобиль, с помощью которого можно очистить от многолетних отложений канализационные сети Арамили. В апреле нынешнего года специалисты «АППТБО» начали промывку труб. Но, пользуясь случаем, с ними мы решили поговорить не только об этом.

Общая протяженность городского трубопровода составляет 50 километров, на сегодняшний день проведена обработка более 35 километров канализации. Подходят к концу работы на сетях микрорайона АЗПМ, и скоро в «АППТБО» начнут промывку сетей микрорайонов Южный и СХТ. В сентябре планирует провести повторную прочистку некоторых наиболее аварийноопасных участков трубопровода, чтобы полностью ликвидировать возможность их засора.

По мнению работников «АППТБО» в микрорайонах, где уже прошла промывка, в два раза сократилось количество аварий.

«Если вы думаете, что это окончательно решит вопрос с засорами, то вы глубоко заблуждаетесь», - комментирует директор «АППТБО» Сергей Кошечев. - Проблема не в трубах и не в технике, а в жителях. Главная причина всех аварий заключается в том, что люди спускают в канализацию все, что проходит в отверстие унитаза: тряпки размером с простыню, бумагу, газеты, картофельные очистки, детские игрушки и многое, многое другое. Пока население не начнет соблюдать простейшие правила пользования канализацией, сдвигов в положительную сторону не будет».

Весной нынешнего года у «АППТБО» появился конкурент – компания «Экосистема», которая занялась вывозом мусора. Рентабельное предприятие с современным оборудованием, успешно работающее в Екатеринбурге, в нашем округе столкнулось с неожиданной проблемой. При давно известном, просчитанном нормативе мусора, что производят, к примеру, жители одного дома, в евроконтейнерах его оказывается в 5-10 раз больше. Вместо установленного одного рейса приходится гонять мусоросборочный автомобиль дважды в сутки. А иногда и двух раз бывает недостаточно.

«У нас нет никакой враждебности по отношению к конкурентам», - говорит Сергей Кошечев. - Работы хватит на всех. Но не думаю, чтобы эта организация смогла заработать на вывозе мусора: за один оплаченный кубометр нам пришлось вывезти четыре кубометра. Жители частных домов ведь считают, что имеют

полное право бросать свои отходы в контейнеры. Причем, не платя не за вывоз, не за переработку. Нам решить эту проблему не удалось, теперь пускай «Экосистема» попробует».

В прошлом году «АППТБО» вело настойчивую работу среди жителей частного сектора, пытаясь добиться от них оплаты услуг по вывозу мусора. Предлагалось всем сознательным владельцам собственных домов приобретать пластиковые мешки для мусора, в цену которых была включена работа по его утилизации. Попытка провалилась. По словам Сергея Кошечева, мешки покупают лишь около 10 процентов частных. Остальные вывозят свои отходы в леса или в контейнеры, предназначенные для многоквартирных домов. При этом все убытки от сложившегося положения вещей приходится оплачивать тем, кто вывозит и перерабатывает мусор.

«Есть только один способ решения проблемы», - считает Сергей Петрович. - Нужно, чтобы вывоз оплачивался по факту, а норматив отменить. Сколько машин вывезли - за столько и заплатили. Тогда пусть валят сколько хотят, хоть по 10 машин каждый день. Вот только оплачивать это удовольствие будут жители многоквартирных домов. Это естественно увеличит общую сумму квартплаты, ведь они будут платить за себя и за жителей частного сектора. Но раз всем все равно, пусть будет так. Бесплатно эту работу не будет делать никто. Имеется еще и силовой путь внушения любви к порядку. Мы его опробовали на ул. Рабочей 131, где народ валил мусор на то место, где когда-то была контейнерная площадка. Там органами правопорядка было оштрафовано 9 человек, теперь все чисто».

Может быть, действительно нужны жесткие меры? Число несанкционированных свалок в округе растет, количество грязи на улицах не уменьшается, ситуация лучше не становится. Что делать? Как навести порядок? Возможно, у наших читателей есть соображения по этому поводу. Мы готовы выслушать любые ваши мнения и предложения.

ЖДЕМ ЗВОНКОВ ПО ТЕЛЕФОНУ – 3 – 04 – 91.

■ Лариса УШАКОВА



Истории из жизни



НА АРБАТЕ

«Ах, Арбат, мой Арбат, ты - мое призвание, ты - и радость моя, и моя беда». Так пел когда-то Булат Окуджава о знаменитой московской улице, по названию которой в столице назван целый административный район. Особой популярностью он пользуется у туристов, ведь достопримечательностей и всяких памятных мест тут имеется с избытком. Свой «Уральский Арбат» есть и в Екатеринбурге - так принято у горожан называть пешеходную зону улицы Вайнера от Ленина до Радищева. Любят это место, как жители города, так и его гости, здесь гуляют па-

рочки, а по вечерам собирается «веселая» молодежь.

Арамиль не отстает от столичных традиций, и бережную рядом с церковью тоже с недавнего времени в народе стали звать «Арбатом». Название появилось, когда ее привели в приличный вид - выложили дорожки тротуарной плиткой и поставили скамейки. А поскольку аллею у городской администрации убрали, то сюда сейчас переместились все те, кто любит посидеть вечером на лавочке с бутылкой пива или баночкой какого-нибудь слабоалкогольного коктейля. В основном это,

конечно, скучающие молодые люди и девушки.

Не так давно на «Арбате» установили новые скамейки, сделаны они из переработанного пластика – продукт инновационный, да и выглядит вполне симпатично, несмотря на темное «мусорное» прошлое. И теперь здесь появились новые постоянные гости. Для своих нужд его облюбовали товарищи, злоупотребляющие алкоголем по полной программе.

Уже не раз, идя домой с работы, я вижу одну и ту же картину. Субъект открыто бомжеватого вида,

накачавшись спиртным, спокойно спит на «Арбате», прикрыв ладонью глаза от солнца и мерно посапывая. Шум машин не мешает ему, а ветер с реки ласково треплет его волосы. Спит он на той самой инновационной скамейке и даже в ус не дует...

Вот уж действительно инновации в действии!

И ведь не поспоришь со знаменитым советским бардом – и радость ты, Арбат, и беда...

■ Денис А. КОРАБЛЕВ,
специально для
«Арамильских вестей»