

Когда будут приняты Правила землепользования?

Около месяца назад закрылся детский сад «Аленка». Более ста детей были переведены в другие детские сады. И для них нашлись места. И выяснилось, что некоторые детские сады недоукомплектованы детьми. Например, детский сад №5 в поселке Светлый. Часто в него дают направление детям из Арамили. Но не все родители соглашаются возить детей так далеко. Не в каждой семье имеется личный транспорт, чтобы добраться до поселка. Даже при наличии машины не все родители успеют после работы забрать детей вовремя. Кажется чего проще, сесть да доехать на «маршрутке». Но попробуй-ка ее дожидаться! Ходит рейсом № 185 всего одна «маршрутка», и ту не дождешься. А ведь чего проще, взять да организовать специально для родителей с детьми утренние и вечерние рейсы до детского сада №5. Да чтобы «маршрутка» дождалась утром родителей, которые детей разденут в группе, чтобы вечером всех забрала. Можно было бы разгрузить детские сады в Арамили, к тому же, насколько мне известно, детский сад в Светлом очень хороший, все кто водил туда детей хвалят его. Хотелось бы услышать ответ от сотрудников администрации округа.

Елена Бойко

Отвечает заместитель главы Арамильского городского округа Елена Редькина:

- После закрытия детского сада «Аленка» по дошкольным учреждениям округа было распределено около 50-ти детей, остальным пришлось ждать открытия нового сада дома. Свободных мест не было, мы обратились к Роспотребнадзору за разрешением об уплотнении групп, таким образом проблема была решена. В сельских детских садах свободных мест нет, но устроить туда ребенка действительно проще. Очередь там не так велика, как в детские сады города. Когда в детских садах № 5 и № 6 появляются свободные места, мы предлагаем их нашим очередникам. Звоним в порядке очередности, пока не находится желающий возить своего ребенка в поселок Светлый или на Мельзавод. Возить организованно родителей с детьми мы не имеем возможности. Школьный автобус занят весь рабочий день, да и предназначен он только для перевозки детей. Приобретение еще одного автобуса слишком дорого.



Хотелось бы узнать, почему в Арамили до сих пор не разработаны и не приняты Правила землепользования. Подобные правила приняты всеми населенными пунктами нашей страны еще в 2004-05 годах. Каждый год нам обещают, что такие правила вот-вот появятся и в Арамили. Однако проходит год за годом, а арамильцы так и живут, не зная своих прав и обязанностей. Не зная, сколько свободных земель в округе, кто их получает и на каком основании.

Леонид Дербышев

Отвечает начальник отдела архитектуры и градостроительства Константин Гартман:

- Правила землепользования разработаны в 2011 году. Сейчас начались публичные слушания необходимые для принятия Правил, проходить они будут в течение 2 – 4 месяцев. Первые слушания недавно состоялись во Дворце культуры. Информация о Правилах опубликована в газете, размещены они и на официальном сайте администрации округа, вывешены на стендах в коридоре администрации. Следующие публичные слушания пройдут 19 февраля во Дворце культуры. Планируем провести слушания также в поселках Светлый и Мельзаводе. Ждем предложения и замечания от арамильцев, готовы вносить поправки в Правила. Электронный адрес, по которому можно найти Правила: aramil.midural.ru >> информация по отделам >> архитектура и градостроительство >> документы территориального планирования >> правила землепользования и застройки.



Депутаты Думы приступили к работе

Состоялось первое в новом году заседание Думы городского округа. Депутаты обсудили выполнение муниципальных программ по культуре и безопасности дорожного движения.

В начале заседания перед депутатами выступил глава округа Владимир Герасименко, рассказавший о своей работе. Дополнением к повестке был вопрос о внешнем управлении МУП «Арамильэнерго». О причинах введения внешнего управления рассказали управляющий Владимир Рождественский и исполнительный директор МУП «Арамильэнерго» Валерий Ярмышев. По мнению Владимира Рождественского, главная причина введения внешнего управления – потери электроэнергии, которые составляют до 30 процентов от всей поставляемой энергии. Происходит это по причине несоответствия тарифов на передачу электроэнергии. Это привело к тому, что у «Арамильэнерго» образовался долг в размере 19 млн. рублей, на погашение которого у компании нет средств.

Затем депутаты перешли к повестке заседания. Первой была заслушана заместитель главы Елена Редькина, которая сообщила о выполнении программы «Развитие культуры в Арамильском городском округе». В 2013 году была обновлена материально-техническая база учреждений культуры. Компьютеризированы библиотеки, приобретены музыкальные инструменты. Финансирование шло из областного и муниципального бюджета.

О ходе выполнения программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории округа» доложил заместитель главы округа Руслан Гарифуллин. Программа, разработанная с целью снижения количества ДТП и травматизма на дорогах, рассчитана на три года. Часть работ уже выполнена: установлены новые дорожные знаки, ведется ремонт тротуаров и светофоров, размечаются новые пешеходные переходы, произведена очистка кюветов, проезжая часть оборудуется искусственными неровностями. О ремонте дорог сообщил сотрудник «Службы единого заказчика» Сергей Чепкасов.

Работа по выполнению программ была признана Думой удовлетворительной.

Депутаты обсудили состояние дорог Арамили и благоустройство. Они обеспокоены тем, что при строительстве новостроек часто приходит в негодность дорожное полотно. Своим решением они обязали администрацию округа требовать от строителей восстановления дорожного покрытия после окончания строительства и строже контролировать выполнение работ по благоустройству.

Не обошли вниманием и злободневную проблему очистки тротуаров от снега. Исполнительной власти рекомендовано по возможности создать организацию, которая бы занималась благоустройством города.

Депутаты вынесли на заседание проблему, о решении которой просили их избиратели. Это – плохая работа «маршруток», которые перестали возить пассажиров к больнице, почти не ездят в поселок Светлый и Мельзавод. Водители объясняют это тем, что эти рейсы убыточны. Принято решение обратиться к администрации округа с предложением о создании социального маршрута, убытки, которого компенсировать за счет бюджета.

Следующее заседание состоится через месяц.

Лариса Ушакова