

► **ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО** на 45-ой странице

Для эффективности работы дорожных знаков важна яркость их светоотдачи (как в дневное, так и в ночное время суток), определяющаяся типом используемой для изготовления знаков пленки.

Для неосвещенных улиц Арамилского городского округа необходимо применять пленку типа «А» (коммерческую или инженерную) и типа «Б» (высокоинтенсивную).

Для улиц города с внешним освещением и наличием других источников света для изготовления знаков, маршрутных дорожных указателей (УЗДП) следует применять алмазную пленку типа «В», так как при освещенных улицах, дорогах видны более яркие знаки, указатели.

Современные требования к качеству изготовления дорожных знаков из пленок импортного производства типа 3М «СКОТЧЛАЙТ» и LG LITE позволяют добиться высокого качества работы дорожного знака в дневное и ночное время суток.

Дорожная разметка:

Эффектом светоотдачи в темное время суток должна обладать и дорожная разметка.

В Арамилском городском округе существует 67 пешеходных переходов, и несколько опасных участков дорог, требующих нанесения разметки. Внедрение новых технологий разметки проезжей части дорог и пешеходных переходов с применением двухкомпонентного холодного пластика с добавлением световозвращающих микростеклошариков даст эффект светоотдачи и увеличит износостойкость разметки, таким образом улучшится качество организации безопасности дорожного движения, обеспечится безопасность пешеходов при переходе проезжей части дорог в любое время суток.

Установка искусственных неровностей («лежачих полицейских»), также актуальна. Искусственная неровность служит для гарантированного ограничения скоростного режима транспортных средств в местах повышенной аварийной опасности.

Освещение проезжей части дорог в ночное время обеспечивает безопасность дорожного движения, как для пешеходов, так и для автотранспорта.

II. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Арамилского городского округа» является долгосрочным и рассчитан на 2012 – 2014 годы

Основные этапы программы:

- 1 этап 2012 год;
- 2 этап 2013 год;
- 3 этап 2014 год.

III. Перечень основных разделов программы

1. Дислокация технических средств;
2. Разметка дорог;
3. Модернизация существующих, и установка новых светофорных объектов;
4. Устройство тротуаров;
5. Устройство ограждения уличной сети;
6. Восстановление дорожного покрытия автомобильных дорог;
7. Строительство дорог;
8. Летнее содержание;
9. Зимнее содержание;
10. Создание системы маршрутного ориентирования.

IV. ЗАКАЗЧИК (КООРДИНАТОР) ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Заказчиком долгосрочной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Арамилского городского округа» на 2012-2014 годы является администрация Арамилского городского округа, которая организует ее выполнение и осуществляет функции заказчика товаров, работ, услуг, приобретаемых и выполняемых для реализации настоящей Программы.

V. ИСПОЛНИТЕЛИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Исполнителями муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Арамилского городского округа» на 2012-2014 годы является МБУ «Арамилская Служба Заказчика»

VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Контроль исполнения мероприятий Программы и общую координацию работ осуществляет Администрация Арамилского городского округа, ГИБДД по согласованию.

Основными исполнителями являются: МБУ «Арамилская Служба Заказчика».

Заказчиком работ по выполнению мероприятий предусмотренной программой является Администрация Арамилского городского округа. Реализация мероприятий программы осуществляется путем осуществления договоров подряда между заказчиком и подрядными организациями.

VII. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий, предусмотренных муниципальной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения на территории Арамилского городского округа» на 2012-2014 годы осуществляется из следующих источников:

| Наименование | Объем финансирования тыс. руб. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 |
|------------------|--------------------------------|---------------|---------------|-------------|
| Областной бюджет | 9852,65 | 4095,3 | 2757,3 | 3000 |
| Местный бюджет | 14869 | 4269 | 4945 | 5655 |
| ИТОГО: | 24721,65 | 8364,3 | 7702,3 | 8655 |

Финансовое обеспечение программы за счет средств бюджета округа осуществляется в пределах средств, предусмотренных к финансированию из бюджета округа.

Мероприятия по организации безопасности дорожного движения, предусмотренные Программой, будут производиться в объемах, обеспеченных финансированием.

VIII. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В результате внедрения мероприятий, предусмотренных Программой, ожидается улучшение безопасности дорожного движения на территории Арамилского городского округа, снижение травматизма населения города, аварийности на транспорте и тяжести последствий от дорожно-транспортных происшествий.

Современный подход к повышению качества организации дорожного движения на территории Арамилского городского округа и реализация мероприятий Программы позволит поставить на должный уровень организацию дорожного движения в городе, обеспечить безопасность движения на необходимом уровне.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ АДМИНИСТРАЦИИ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

[HTTP://ARAMIL.MIDURAL.RU/](http://aramil.midural.ru/)

http://