

Как проехать по нашим улицам?

Часто в нашу газету обращаются жители, которые жалуются на то, что в Арамили стало слишком много автомобилей. Из-за этого невозможно перейти через улицу, водители ездят с превышением скорости, нарушают правила, сбивают людей, домашних животных. Но, как оказалось, движением в Арамили недовольны и сами автомобилисты. У них накопилась масса претензий к дорогам, знакам, переходам, и претензии эти вполне обоснованы.

Сегодня мы публикуем письмо водителя Геннадия Мишарина. Вот, что он пишет:

«По методическим рекомендациям "Применение искусственных неровностей на улицах и дорогах", выпущенным в 2000 году, существует два основных вида "лежачих полицейских": округлые из асфальта и трапециевидные из резинопластика. Высота неровности может составлять от 5 до 10 см, в зависимости от ее вида, разрешенной скорости (от 10 до 30 км) и наличия на дороге общественного транспорта. Длина основания искусственной колдобины колеблется от 12 см до 8 м в зависимости от тех же факторов. ИДН рекомендуется применять на участках улиц перед школами, больницами и поликлиниками. Кроме того, "лежачих полицейских" можно устанавливать на улицах районного значения и проездах парковых зон. Запрещена установка ИДН на магистралях, на улицах, где проходят маршруты троллейбусов, у остановок общественного транспорта и, что самое интересное, во дворах. Согласно временным нормам, о приближении искусственной дорожной неровности должны предупреждать знаки ограничения скорости. А сам "полицейский" и полоса дороги шириной 20 см перед ним должны быть обозначены специальной разметкой, хорошо различимой в темное время суток.

Как видите, ничего этого на наших улицах нет, исключением является улица Рабочая. Ещё добавлю. Установки и необходимость "лежачих поли-

цейских" рассчитывается по скорости и интенсивности транспортного потока на данном участке, так же количество пешеходов переходящих улицу. "Лежачие полицейские" должны устанавливаться коммунальными службами города и заноситься в паспорт дорог города (которого, наверное, и нет). От частного сектора должна подаваться заявка на установку, но я сомневаюсь, что это было сделано. Вот пример, улица Чапаева, где, чуть ли ни у каждого дома «лежачий полицейский», а высота искусственной неровности достигает полуметра, по этой улице ни одна иномарка не проедет, к тому же нет положенных законом знаков, а возле каждого дома «самострой»: горы песка, щебня, бревна, доски и так по всем второстепенным улицам города.

Да что далеко ходить, посмотрите на улицу Октябрьскую и другие. Считаю, что искусственные неровности в таком количестве в нашем городе не нужны. К тому же большая их часть установлена с нарушением закона. Просто автомобилисты не жалуются ни на что, но терпению тоже есть предел.

Нужно разобраться с каждым нарушением закона, и делать это должны сотрудники ГИБДД. А то получается, что вроде и дороги в городе есть, и, в то же время, проехать по ним невозможно. Срезали же искусственные неровности на улице Ленина, потому что не соответствовали стандарту».

На вопрос отвечает Андрей Волков, заместитель директора по водоснабжению и водоотведению Арамилской службы заказчика:

Установка искусственных неровностей регламентирована в местах, где не предусмотрено или не выполнено надлежащим образом движение пешеходов по тротуарам.

Там, где ГИБДД разрешило сделать такие лежачие полицейские, они установлены и утверждены. Например, то, что сделано на улице Рабочей выполнено по целевой программе. То есть

была проведена реконструкция улицы, был подготовлен проект, утвержден, выделены деньги и сделаны современные искусственные неровности, соответствующие регламенту. Но по большому счету санкционированных лежачих полицейских процентов 5 по всему городу. Все остальные делают сами жители.

Постараюсь пояснить, в чем причина такой ситуации. По регламенту мы должны на каждой улице, где интенсивность движения превышает третью категорию организовать пешеходное движение по тротуару либо одностороннее, либо двухстороннее, то есть с обеих сторон улицы. Если этого не предусмотрено, тогда в зависимости от интенсивности движения, мы имеем право устанавливать лежачих полицейских. Допустим в местах, где есть рядом пересечения дорог, вблизи от перекрестков.

Попытаюсь обозначить основные проблемы. В Арамили 65 км дорог. Из них 40 км - это транзитные дороги, они принадлежат Свердловской области. Это улицы Космонавтов, К.Маркса, Пролетарская в сторону Кольцово. Улица 1 Мая это тоже дорога областного значения и на организацию движения там мы никак повлиять не можем, так как она не на нашем балансе.

Читатель перечислил наши местные дороги. Дело в том, что по ним нужно организовать пешеходное движение по обеим сторонам. Допустим, возьмем улицу Октябрьскую. Там установлено 4 искусственных неровности и не везде есть тротуарное движение. На дорогах местного значения мы должны организовывать тротуарное движение местными силами, те есть за счет местного бюджета.

Как это происходит. Администрация округа вносит предложения в нашу муниципальную Думу с запросом сделать проект организации движения, разработать проект реконструкции дороги. После этого городские депутаты утверждают проект бюджета на эту дорогу. Объявляются торги. Подряд-

ная организация, выигравшая аукцион, начинает реконструкцию этой дороги. Арамилская служба заказчика подготавливает техническое задание на проектирование и ведет контроль проекта.

Также добавлю, существует целевая программа Министерства транспорта Свердловской области, которая включает в себя реконструкцию дорог, но по этой программе можно сделать только один объект в год, только одну улицу. На следующий год у нас запланирована реконструкция улицы Бахчиванджи-Есенина. Это порядка 110 млн. руб., чтобы вы понимали, о каких суммах идет речь.

К сожалению, на сегодняшний день, средств в бюджете на подобные мероприятия крайне мало. Однако в следующем году область передает городу дорожный фонд. И первым делом мы начнем проводить своими силами хотя бы ямочный ремонт.

Добавлю, что, к сожалению, на данный момент, убрав незаконно выполненные лежачие полицейские, мы не решим основную проблему. Так как движение пешеходов на указанных улицах не организовано, дети все так же будут продолжать ходить по дорогам. Для чего, собственно, нужны эти лежачие полицейские? Для того, чтобы ограничить скорость автомобилей и было безопасно идти, хотя бы по обочине. Как вы понимаете, знак «Ограничение скорости 40 км/час» не заставит всех водителей ехать с указанной скоростью и лежачие полицейские, установленные жителями, пока являются единственной мерой, фактически ограничивающей скорость автотранспорта.

Есть и положительные тенденции. Силами администрации организован новый МУП «Благоустройство», который специально сделан для организации подобных работ. Со следующего года постепенно начнет формироваться бюджет для работы этого МУПа. И через несколько лет, надеюсь, мы проведем реконструкцию всех дороги в Арамили, убрав лежачие полицейские, созданные жителями.

Другое мнение

Я не понимаю...

Живу в поселке Светлый много лет. Поселок наш многонациональный, среди его жителей есть украинцы, молдаване, латыши, русские и представители многих других национальностей. А вот среди ежегодно отмечаемых праздников, почему-то всегда только Курбан-байрам да Сабантуй. Я спросил как-то: а почему праздники других национальностей не отмечаются? Мне ответили: так в Светлом же 70 процентов населения – татары. Все понял, вопросов больше не задавал. Я ко всем нациям отношусь хорошо, дружелюбно. Сам всегда хожу на Сабантуй, веселюсь.

И вдруг узнаю, что в нашем поселке скоро начнется строительство религиозного сооружения. Каково же было мое удивление, когда выяснилось, что строить собираются не мечеть, а... православную церковь. Кто же в нее ходить-то будет, если у нас большая часть населения мусульмане? Может, предполагается, что они будут массово переходить в православную веру? Короче, некоторые вопросы стали появляться.

Дальше – больше. Я узнал, что построена церковь будет в санитарной зоне очистных сооружений. Когда-то жители поселка просили эту территорию, размером около 120 соток, отдать под строительство частных домов. Можно было нарезать почти 20 участков и раздать нуждающимся, тем более что инфраструктура позволяет: есть электричество, газ, вода. Но людям ответили: нельзя, это санитарная зона! Так куда же она делась теперь, отменили ее что ли? Очистные закрыли? Да, нет, работают.

И получается, что церковь будет стоять в непосредственной близости к этим «пахучим» сооружениям. То есть вместо запаха ладана все службы будет сопровождать запах фекалий... Может, это должно будет настраивать прихожан на какую-то особую духовность?

Ладно, если бы церкви в Светлом не было. Так ведь есть! На станции имеется молевой дом, где проводятся службы. В Арамили стоит прекрасная церковь, памятник архитектуры. Зда-

ние почти восстановлено, но работы там еще много. Может быть лучше эту старинную церковь отремонтировать, прежде чем строить новую?

Но самое большое недоумение вызвало у меня то, что церковь возведут рядом с детской площадкой, которую мы – жители коттеджного поселка, своими силами построили для детей. Планировалось, что неподалеку должен был появиться корт, мини-стадион. Теперь этого не будет. Спорт не нужен?

Провели в августе публичные слушания по вопросу строительства церкви. Людей собралось немного, чуть более двадцати человек, многие разъехались в отпуск. Пожилые люди, которых было большинство, проголосовали за строительство, молодые были против. Не было учтено мнение депутатов нашего микрорайона, которые тоже были против строительства. А между тем, за каждого из депутатов во время выборов проголосовало более четырехсот жителей, то есть почти половина жителей нашего поселка. Но к их мнению не

прислушались. Почему? Жители поселка еще при прежней власти собирали подписи против строительства церкви, передавали петицию в администрацию, но и к ним никто не прислушался.

За строительство церкви проголосовали и работники культурно-досугового комплекса «Виктория». Не за культуру голосовали, не за спорт, а за духовность... Ну ладно, пусть. Между тем главной проблемой поселка на сегодняшний день, по моему мнению, является не отсутствие церкви, а отсутствие спортзала. Дети занимаются спортом в подвале, где тренироваться нельзя, потому что там нет вентиляции. Но ремонт пока не планируется...

Пока вопросов больше, чем ответов. Но я надеюсь, все же, что мне ответят. А еще я надеюсь, что будет проведено обсуждение, что будут выслушаны все мнения. И только потом пройдут публичные слушания, в которых примет участие, по меньшей мере, треть населения поселка Светлый.

Николай Солдатов