

БОЛЬШОЙ МАГАЗИН - БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

СТРОЙ АРСЕНАЛ
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ГИПЕРМАРКЕТ

Мы предлагаем работу в успешной компании, официальное трудоустройство, социальный пакет, корпоративное обучение, предоставление корпоративной формы, перспективы профессионального и карьерного роста, доставка служебным транспортом

КАССИР (з.п. 17000-20900)

ПРОДАВЕЦ (з.п. 18000-30000)
КОНСУЛЬТАНТСПЕЦИАЛИСТ (з.п. 15 000 руб)
ПО ВЫКЛАДКЕ ТОВАРА

СЕРВИС-МЕНЕДЖЕР (з.п. 17 000-20900)

ГРУЗЧИК (з.п. 18 000 руб)

КОМПЛЕКТОВЩИК (з.п. 20 000 руб)

КЛАДОВЩИК (з.п. 20000-22000)

З/п + премия

График 2/2, бесплатное питание, доставка служебным транспортом из г.Арамили и п.Патруши

Приходите на собеседование по адресу: Альпинистов, 85. Добраться до нас можно на бесплатном автобусе от м.Ботаническая до гипермаркета «СтройАрсенал», автобус ходит каждый час, начиная с 8.30, либо на 81 маршрутке от ТЦ "Дирижабль" до Кольцово (через СтройАрсенал)



311-77-00 (вн1836)

сот. 8-965-548-60-35, Юлия

Мастерской ООО "Арком"
требуется мастер по ремонту электронной техники. График работы, з/п при собеседовании. Тел. 8-912-274-46-21

Производитель колбасных изделий и деликатесов приглашает

ТОРГОВОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ
по г. Арамиль, Сысерть

с опытом работы на продуктах питания и личным автомобилем
зарплата конкурентная, своевременная

тел: 8-912-630-73-70
e-mail: zmv@dobrogost-mpz.ru

Адрес редакции:
ул. 1 Мая,
15

БУРИМ
СКВАЖИНЫ.

ЛИКЕДОРОЖНИ

Тел. (343) 361-17-36,
8(343)382-15-76

Требуется слесарь-механик в грузовой сервис в Арамили.
Тел. 8-912-289-66-95
383-12-24**ПРЕДПРИЯТИЮ ООО "КОМПЛЕКТ-92"**
ТРЕБУЮТСЯ:

- КЛАДОВЩИК (прием и отпуск продукции (детали трубопроводов)), зарплата 14000 рублей, пятидневная рабочая неделя;
- ТОКАРИ-ОПЕРАЦИОНИСТЫ (на участок обработки продукции), зарплата 33000 рублей, посменный график работы;
- ТОКАРИ (на участок резки заготовки), зарплата 29900 рублей, посменный график работы;
- ТЕРМИСТ, зарплата 35000 рублей, посменный график работы;
- ГРУЗЧИК, зарплата 12900 рублей, пятидневная рабочая неделя.

Адрес: Свердлов. обл., Сысертский р-н, п.Б.Исток, ул.Свердлова, 39А
Тел. 217-04-27; 216-50-91Сниму 1-комн. квартиру в Арамили, можно без мебели. Порядок и своевременную оплату гарантирую.
Тел. 8-953-387-44-20, АлександрПродается 3-х комн. квартира, г.Арамиль, ул. Рабочая, 126, 2 этаж, комнаты раздельные. Капитальный гараж в подарок.
Цена 2 300 000 руб.
Тел. 8-912-26-82-247**На производство (Профильных изделий из ПВХ) требуются:**

- ЭЛЕКТРОМОНТЕР ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ -4-6 РАЗРЯДА
- ГРУЗЧИК С НАВЫКАМИ РАБОТЫ НА ПОГРУЗЧИКЕ
- УБОРЩИЦА СЛУЖЕБНЫХ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ

От нас: официальное трудоустройство, своевременная выплата з/п, оплачиваемые обеды.

РАЙОН РАБОТЫ: АРАМИЛЬ
ТЕЛ. 8-922-293-98-70,
845-79-44**Уголь каменный**
Доставка
Взвешивание
Тел. 8-909-01-05-888
(343) 261-46-56Телефон
редакции
3-04-91

С 2014-го года чиновники останутся без «Мерседесов»

**В Минпромторге поспел проект постановления правительства, которое обяжет госструктуры покупать отечественную автомобильную технику. Предполагается, что документ заработает с 1 января.**

- Госнужды должны удовлетворяться за счет национальной промышленности, - уверен замминистра промышленности и торговли Виктор Евтухов.

Так что в проекте перечислены не только легковушки, но и автобусы, грузовики. А после недавнего совещания, в котором приняли участие Минэкономразвития, антимонопольная служба и производители, список дополнили автокранами, трубоукладчиками и даже трамвайными вагонами. Все это, как выяснилось, производится у нас вполне

достойного качества.

Если постановление примут, труднее всего придется чиновникам. На трубоукладчиках и в трамваях они не ездят, что же теперь - пересаживаться с «Мерса» на «Ладу-Калину»? Вряд ли.

Дело в том, что иномарки, собранные в России, вполне попадают под определение «отечественная продукция». А в Калининграде сейчас собирают BMW, в Калуге - Audi. В последние годы именно Audi A8 стали излюбленной моделью российских чиновников. И немецкий автоконцерн, узнав о планах властей пересадить российскую номенклатуру на «наше-марки», еще в начале года объявил,

что готов собирать эту модель в Калуге из крупных узлов, поставляемых из Германии.

А вот «Мерсы» в России не собираются, так что с их покупкой за госсчет чиновникам придется попрощаться. Впрочем, все, кто хотел, их и так давно уже купил.

ИЗ ИСТОРИИ ВОПРОСА

В 1990-е годы было как минимум две попытки пересадить чиновников на отечественные авто.

- Мэр столицы Юрий Лужков для поддержки автозавода «Москвич» велел закупать для мэрии и муниципальных предприятий его продукцию. В столичном спецгараже тогда массово появились легковушки «Святогор», «Юрий Долгорукий», «Князь Владимир» и «Иван Калита». Но деньги оказались выброшенными

на ветер - машины часто ломались, и мэрии пришлось закупать иномарки. А переориентация завода с выпуска массового народного автомобиля на модельный ряд из 15 авто стала роковой: в начале 2000-х автогигант приказал долго жить.

- Борис Немцов, в 1997 году пересев из кресла губернатора Нижегородской области на пост вице-премьера правительства России, решил заодно пересадить и чиновников - с иномарок на горьковские «Волги». Даже президент Борис Ельцин поддержал своего молодого фаворита и стал ездить не на «Мерсе», а на бронированном «Зиле». Но в 1998 году грянул дефолт, правительство было отправлено в отставку, вместе ним позабылись и директивы о поддержке отечественного автопрома.

<http://www.kp.ru/daily/26151.5/3040130/>