

ПОСТАНОВЛЯЮ:

Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Арамильского городского округа на 2012-2014 г.г.» (Приложение № 1).
Постановление Главы Арамильского городского округа от 02.03.2012 г. № 108 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Арамильского городского округа на 2012-2014 г.г» считать утратившим силу.
Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2014 года.
Настоящее постановление опубликовать в газете «Арамильские вести» и разместить на официальном сайте Администрации Арамильского городского округа.
Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации Арамильского городского округа Пospelова А.А.

Глава Арамильского городского округа

В.Л. Герасименко

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Арамильского городского округа
от __13.12.2013№_1345

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Арамильского городского округа на 2014-2016 годы»

Арамильский городской округ
2013 год

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Арамильского городского округа на 2014-2016 годы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	МБУ «Арамильская Служба Заказчика»
Сроки реализации муниципальной программы	2014 - 2016 годы
Цели и задачи муниципальной программы	Цели муниципальной программы: 1) обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, совершенствование комплексной системы профилактики и снижение показателей аварийности; 2) приведение в удовлетворительное состояние, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Задачи муниципальной программы: 1) снижение количества ДТП в Арамильском городском округе; 2) обеспечение эксплуатационного состояния нормативным требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы» и обустройство дорог Арамильского городского округа.
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	снижение количества ДТП; 2) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; 3) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2013 году).

Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей	Общие затраты на реализацию муниципальной программы в 2014-2016гг. за счет всех источников финансирования 135179,00–тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 47332,00 тыс. рублей; 2015 год – 57559,00 тыс. рублей; 2016 год – 30288,00 тыс. рублей; областной бюджет – 115800,00 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 41000,00 тыс. рублей; 2015 год – 51100,00 тыс. рублей; 2016 год – 23700,00 тыс. рублей, местный бюджет 19379,00 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 6332,00 тыс. рублей; 2015 год – 6459,00 тыс. рублей; 2016 год – 6588,00 тыс. рублей.
Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет	www.aramilgo.ru

Раздел 1 Характеристика и анализ текущего состояния сферы безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства на территории Арамильского городского округа

Основная доля дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. В настоящее время из-за высокой интенсивности движения автомобильного транспорта предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие экономики Арамильского городского округа.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, приводящие к ошибкам в оценке дорожной обстановки, недолетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- несовершенство организации дорожного движения;
- недостатки в содержании проезжей части дорог, дорожных знаков и дорожной разметки.

Дорожное хозяйство и транспортная система Арамильского городского округа играют ключевую роль в развитии округа и имеют стратегическое значение.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 65,7 км., в т.ч. с твердым покрытием 52,3 км. или 82 % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Большая часть протяженности автомобильных дорог общего пользования не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту ДТП, 18 % автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия при среднем показателе 60 % по Российской Федерации.

По состоянию на 01 января 2013 года автомобильные дороги общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по Арамильскому городскому округу составляет 87,3 %, по Российской Федерации 61,4 %.

Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками до 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов на развитие улично-дорожной сети, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации ДТП. В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения выдвигается в ряд основных социально-экономических задач, решаемых в Арамильском городском округе, по сохранению жизни и здоровья людей.

Программа реализуется в 2014-2016 годы. Основные усилия в период реализации Программы будут сосредоточены на снижение количества ДТП Арамильского городского округа, обустройство дорог и обеспечение эксплуатационного состояния нормативным требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы».

Раздел 2 Цели и задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной программы

Муниципальная программа разработана на основании приоритетов государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95 г. № 196-ФЗ (ред. от 25.11.2013 г. с изменениями, вступившими в силу 25.11.2013 г.)
2. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы на 2013-2020 годы», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 г. № 2600-р.
3. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.13 г. № 864.
4. Региональная комплексная программа «Повышение безопасности движения на территории Свердловской области в 2012-2016 г.г.», утвержденная Постановлением Правительства Свердловской области от 07.10.2011 г. № 1362-ПП.
5. Государственная программа Свердловской области «Развития транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утвержденная Постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 г. № 1331-ПП

Основными приоритетами муниципальной политики Арамильского городского округа в сфере реализации муниципальной программы с учетом положений, определенных в перечисленных документах являются: готовность транспортной инфраструктуры городского округа для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Арамильского городского округа как инвестиционно привлекательного района с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определены цели и задачи муниципальной программы:

- совершенствование комплексной системы профилактики и снижение основных показателей аварийности;
- повышение качества профилактики детского дорожно - транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов, ликвидация мест концентрации ДТП.

Для достижения данной цели необходимо решить задачи по увеличению пропускной способности автомобильных дорог. Совершенствование технических характеристик объектов транспортной инфраструктуры будет способствовать снижению издержек.