

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Арамильского городского округа на 2012-2014 г.г.» (Приложение № 1).

Постановление Главы Арамильского городского округа от 02.03.2012 г. № 108 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Арамильского городского округа на 2012-2014 г.г.» считать утратившим силу.

Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2014 года.

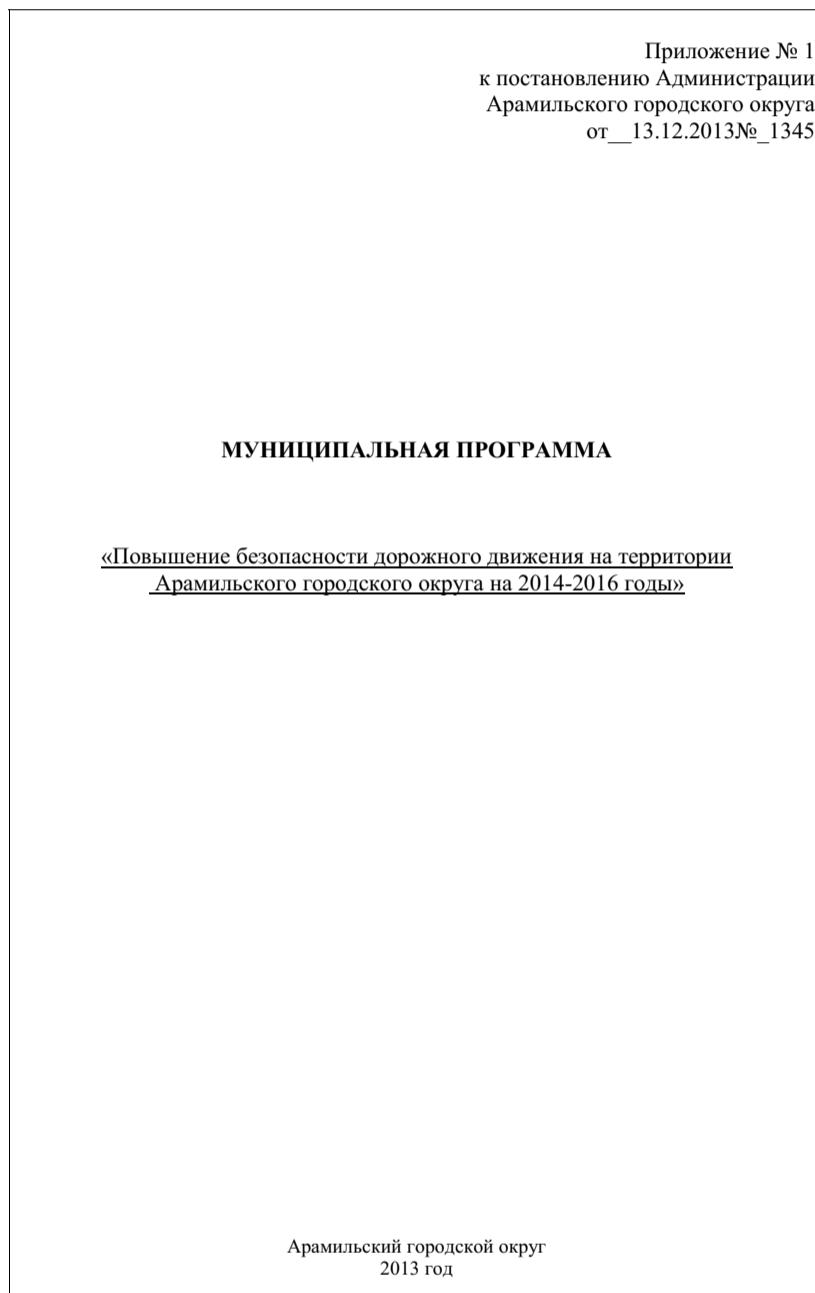
Настоящее постановление опубликовать в газете «Арамильские вести» и разместить на официальном сайте Администрации Арамильского городского округа.

Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации Арамильского городского округа

Поспелова А.А.

Глава Арамильского городского округа

В.Л. Герасименко

**ПАСПОРТ****муниципальной программы****«Повышение безопасности дорожного движения на территории Арамильского городского округа на 2014-2016 годы»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	МБУ «Арамильская Служба Заказчика»
Сроки реализации муниципальной программы	2014 - 2016 годы
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цели муниципальной программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, совершенствование комплексной системы профилактики и снижение показателей аварийности;</li> <li>приведение в удовлетворительное состояние, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения.</li> </ol> <p>Задачи муниципальной программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>снижение количества ДТП в Арамильском городском округе;</li> <li>обеспечение эксплуатационного состояния нормативным требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы» и обустройство дорог Арамильского городского округа.</li> </ol>
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	<p>снижение количества ДТП;</p> <p>2) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>3) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2013 году).</p>

Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей	Общие затраты на реализацию муниципальной программы в 2014-2016 гг. за счет всех источников финансирования 135179,00-тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 47332,00 тыс. рублей; 2015 год – 57559,00 тыс. рублей; 2016 год – 30288,00 тыс. рублей; областной бюджет – 115800,00 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 41000,00 тыс. рублей; 2015 год – 51100,00 тыс. рублей; 2016 год – 23700,00 тыс. рублей, местный бюджет 19379,00 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 6332,00 тыс. рублей; 2015 год – 6459,00 тыс. рублей; 2016 год – 6588,00 тыс. рублей.
Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет	www.aramilgo.ru

**Раздел 1 Характеристика и анализ текущего состояния сферы безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства на территории Арамильского городского округа**

Основная доля дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. В настоящее время из-за высокой интенсивности движения автомобильного транспорта предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие экономики Арамильского городского округа.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, приводящие к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- несовершенство организации дорожного движения;
- недостатки в содержании проезжей части дорог, дорожных знаков и дорожной разметки.

Дорожное хозяйство и транспортная система Арамильского городского округа играют ключевую роль в развитии округа и имеют стратегическое значение.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 65,7 км., в т.ч. с твердым покрытием 52,3 км. или 82 % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Большая часть протяженности автомобильных дорог общего пользования не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту ДТП, 18 % автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия при среднем показателе 60 % по Российской Федерации.

По состоянию на 01 января 2013 года автомобильные дороги общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по Арамильскому городскому округу составляет 87,3 %, по Российской Федерации 61,4 %.

Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками до 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов на развитие улично-дорожной сети, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации ДТП. В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения выдвигается в ряд основных социально-экономических задач, решаемых в Арамильском городском округе, по сохранению жизни и здоровья людей.

Программа реализуется в 2014-2016 годы. Основные усилия в период реализации Программы будут сосредоточены на снижение количества ДТП Арамильского городского округа, обустройство дорог и обеспечение эксплуатационного состояния нормативным требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы».

**Раздел 2 Цели и задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа разработана на основании приоритетов государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95 г. № 196-ФЗ (ред. от 25.11.2013 г. с изменениями, вступившими в силу 25.11.2013 г.)

2. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы на 2013-2020 годы», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 г. № 2600-р.

3. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.13 г. № 864.

4. Региональная комплексная программа «Повышение безопасности движения на территории Свердловской области в 2012-2016 г.г.», утвержденная Постановлением Правительства Свердловской области от 07.10.2011 г. № 1362-ПП.

5. Государственная программа Свердловской области «Развития транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утвержденная Постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 г. № 1331-ПП

Основными приоритетами муниципальной политики Арамильского городского округа в сфере реализации муниципальной программы с учетом положений, определенных в перечисленных документах являются: готовность транспортной инфраструктуры городского округа для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Арамильского городского округа как инвестиционно привлекательного района с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определены цели и задачи муниципальной программы:

- совершенствование комплексной системы профилактики и снижение основных показателей аварийности;
- повышение качества профилактики детского дорожно - транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов, ликвидация мест концентрации ДТП.

Для достижения данной цели необходимо решить задачи по увеличению пропускной способности автомобильных дорог. Совершенствование технических характеристик объектов транспортной инфраструктуры будет способствовать снижению издержек.