



Американский мультимиллиардер Дональд Трамп, претендующий на пост президента США, представил Федеральной избирательной комиссии США декларацию о доходах. Согласно отчетности, состояние медиамагната превышает 10 миллиардов долларов.



Киностудия Disney начала разработку полнометражного фильма «Джинн», который станет приквелом мультфильма «Аладдин». Планируется создать не анимационную, а игровую картину — с живыми актерами. Сценарий к приключенческой комедии напишут Демиан Шеннон и Марк Свифт, известные по хоррору «Пятница 13-е».

• **Знай наших!**

На байке по имени «Иж»

О необычном путешествии, которое два россиянина осуществили на допотопных советских мотоциклах

Куриянин Сергей Шеставин давно мечтал отправиться на мотоцикле куда-нибудь на «край света». Такой точкой обозначил мыс Нордкап на севере Норвегии. Вместе с другом Виталием Свирчевским байкер посвятил это путешествие памяти советских солдат, не вернувшихся с Великой Отечественной...

Пришельцы из прошлого

22 июня ровно в четыре часа утра, когда по всей стране зажгли свечи памяти, они отправились в путь. Шумная компания, собравшаяся спозаранок у нулевого километра проводить их, делала ставки: далеко ли протянут смельчаки, отважившиеся преодолеть 6500 км на допотопных мотоциклах: «Иж» 1951 года выпуска и 23-летний «Урал» Виталия. Водители под стать «железным коням» — один в форме танкиста, другой одет как летчик — в солдатских галифе, фуфайке и кирзовых сапогах.

На дороге им все уступают. Дальнобойщики, присмотревшись к двухколесной технике, уважительно сигнализируют. На границе с Орловской областью «Иж» заглох. Неисправность — засор свечи, быстро устранили, но в голове остались невеселые думы, заставляющие внимательнее вслушиваться в звуки мотора и при появлении нового, ранее не слышанного, гадать, за каким поворотом эта авантюра завершится. «Где-то в Норвегии я со своим мотоциклом уже порядочно «разговорился», — всерьез замечает Свирчевский. — Как на высокие, так и на приземленные, чисто мужские темы. Но всегда беседа начиналась с моей просьбы — «Старина, доведи, а?»»



Даже ночью на мысе Нордкап светило солнце.

Глубоким вечером добрались до Нарофоминска, военгородка под Москвой. Дневная норма в 500 км выполнена, но оставшиеся 6000 не обещали даться легко.

Столичные пробки и очередная дорожная истерия, трасса Е105 «Москва — Санкт-Петербург»: бесконечный поток легковушек и полчища фур, 24 часа в сутки 365 дней в году. Два тихих мотоцикла, ехавшие не быстрее 40–50 км/ч, то и дело норовило выбросить с дороги мощной воздушной волной от пролетающего мимо грузовика.

Перевели дух лишь часов через 12, когда остановились на ночлег в лесу недалеко от северной столицы. Сварганили простенький ужин на прихваченной из дома походной газовой плитке. Жизнь снова расплылась в широкой улыбке.

Карелия запомнилась озерными пейзажами, достоящими

до небес соснами и, в общем-то, даже не слишком разбитыми дорогами. Сутки спустя в Петрозаводске куриянин встретил местного байкера Андрей. Бывалый путешественник с охотой вызвался стать гидом по русскому северу и Скандинавии, с того момента их стало трое. Первоначальный маршрут изменили, рассудив, что попасть в Норвегию с польскими визами куда проще не напрямик из Мурманска, а через соседнюю Финляндию.

Пересечение границы заняло всего час. «Главная опасность заключалась в том, что у финнов мог возникнуть вопрос об экологичности нашего транспорта, — замечает Сергей. — В этом отношении «Иж-49» с его дымовой завесой и капаящим из глушителя маслом был совсем не убедителен». «Урал» экологичным тоже не назовешь. Однако все прошло хорошо — их пропустили в Евросоюз.

На краю земли

Пустынная дорога, кемпинги, предлагающие постой за 30–50 евро, редкие жилые домики, завешанные рыболовными сетями и уставленные лодками. Финляндия — страна тысячи озер, рай для любителей посидеть на берегу с удочкой. Но, оказалось, у «аборигенов» рыбы не допроситься и не купить. «Куда они ее девают, для нас так и осталось загадкой, — говорит Шеставин. — Подозреваю, растапливают печку...»

По пути попадались обелиски, братские захоронения времен советско-финского противостояния. «Везде мы останавливались, разговаривали с местными, — вспоминают курияне. — Если человек не политик и не военный, неважно из какой он страны, все ужасы войны воспринимаются одинаково и единственное желание у каждого, чтобы подобное никогда не повторилось». Русских встречали тепло и никому не надо было объяснять, почему они так странно одеты, зачем едут на старых мотоциклах. Советская техника у финнов оказалась в почете, так что даже пришлось усомниться, предметом чьей национальной гордости являются «Иж» и «Урал»...

В Лапландии на обочине зачистили таблички, предупреждающие о диких животных. «Бежать впереди мотоцикла метров 500, не сворачивая с дороги, или прыгать из кустов прямо под колеса — жизненное кредо любого северного оленя, — заключил Виталий. — И это, поверьте, не слишком умно с их стороны!»

Чем дальше на север, тем световой день — длиннее, деревья — ниже, пока не исчезли вовсе. Потом та же участь постигла кустарники, под конец остались одни камни и мхи. Попасть на остров Магерё, где находится мыс Нордкап, можно на пароме или по подводному тоннелю

лю длиной почти семь километров. Температура внутри — около нуля градусов.

Суровый остров встретил по мужски, шквальным, до костей пронизывающим ветром. Летом в полярный день солнце вовсе не прячется за горизонт, но уже в восемь вечера единственный городок Хонингсвог словно вымирал: закрывались магазины и заправочные станции, с улиц исчезали люди. В 30 километрах по горному серпантину был Нордкап, крайняя северная точка Европы. Дальше некуда: 300-метровый обрыв и где-то там внизу — море. Путешественники разбили палатки, привязав их к мотоциклам и булыжникам, чтобы не унесло. Кроме них и испанца Луиса ночевать под тентом при таком ветре никто больше не решился.

Второй день посвятили знакомству с местными достопримечательностями. Музей, часовня, смотровая площадка находятся прямо в скале. У обрыва большой стальной глобус. Невдалеке — мемориал «Дети мира», заложенный четверть века назад семью детьми из разных уголков света.

Цель можно было считать достигнутой. «Танкист» и «летчик» отправились домой другими дорогами, чтобы увидеть норвежские фьорды и водопады. Воды оказалось в избытке: она была в бесчисленных озерах, лежащем на обочине снеге и щедро лилась с небес — начался сезон дождей. И вот в такую мокрую Сергей и Виталий перешли российскую границу у карельского поселка Вяртсиля. У «Ижа», терпеливого и безотказного на протяжении всего пути, потек бензобак, так что пришлось примотать резервную баклажку, и мотор все с большей неохотой высекал искру.

Но словно в укор хайвею с его навороченным, вечно куда-то не успевающим 21-м веком советская инженерия неспешно и гордо вернулась к месту старта — в Курск. Получилось точь-в-точь как в той военной песне про бомбардировщика: «бак пробит, хвост горит, но машина летит...»

Алексей ПИЩУЛИН |
 собкор «НВ» |
 КУРСК

• **Скандалы**

Опасная дружба

Американцы следили за Герхардом Шрёдером даже после его ухода из большой политики

Известно, что Герхард Шрёдер всегда брал под защиту своего доброго друга Владимира Путина (на снимке). Для немецкого политика российский президент еще десяток лет назад был «демократом чистой воды».

В последние месяцы Шрёдер не раз высказывал свое «понимание» позиции лидера России по украинскому вопросу, напротив отменяя всю критику в адрес Москвы. По человечески это понятно, ведь в тяжелые времена друзья должны держаться друг за друга, а более близкого человека, чем Путин у

экс-канцлера Германии, похоже, нет. Однако сейчас выясняется, что эта крепкая «мужская дружба» всегда была для официального Вашингтона настоящим «бельмом на глазу». Именно поэтому Агентство национальной безопасности (NSA) якобы давно уже определило герра Шрёдера в качестве «объекта оперативного интереса». Причем слежка за ним продолжалась и после того, как Шрёдер освободил кресло Федерального канцлера осенью 2005 года. С большой долей вероятности можно предположить, что американские спецслужбы продолжали следить за Шрёдером, в надежде получить информацию из ближайшего окружения президента России.

Дело в том, что уже в марте 2006 года немецкий друг Путина стал председателем комитета акционеров компании Nord Stream AG, которая контролируется российским «Газпромом». Напомним, что эта компания занимается строительством газопровода по дну Балтийского моря и поставками российского газа на север Европы. При этом экс-канцлер занял пост в концерне всего лишь спустя пять месяцев после того, как его правительство договорилось с Россией о строительстве этого газопровода. В руководстве российских фирм, связанных с энергетикой, традиционному много людей, близких к Владимиру Путину. Видимо, этот



момент был достаточно «интересным» для американцев. Считается, что под прицел Агентства национальной безопасности попали и член совета директоров «Роснефти», бывший офицер Штази Маттиас Варниг, а также сам глава «Газпрома» — Алексей Миллер, являющийся коллегой Шрёдера по Совету директоров компании Nord Stream AG.

Надо сказать, что в связи с разоблачениями слежки американских спецслужб за высшими должностными лицами европейских стран разгорелось уже несколько дипломатических скан-

далов. Так, пару недель назад на сайте WikiLeaks появились новые данные о том, как Агентство национальной безопасности осуществляло слежку за властями ФРГ. При этом утверждалось, что шпионаж велся не только по действующим канцлером Германии Ангелой Меркель, но и за экс-главами страны Герхардом Шрёдером и Гельмутом Коелем. Таким образом, американцы, скорее всего, прослушивали телефонные разговоры сразу трех последних канцлеров Федеративной республики.

Понятно, что сами американцы не признаются в прослушке Шрёдера, однако немецкие аналитики уверены, что Герхард Шрёдер после ухода из политики стал даже более важным источником информации для Вашингтона по российской проблематике, чем даже будущий канцлером ФРГ.

Оксана ВОЛКОВА |
 собкор «НВ» |
 БЕРЛИН