

Проблемное «КОЛЕЧКО»

Почему людям приходится ждать маршрут № 101 на остановке больше часа?

Около часа придется постоять жителям Арамилы на остановке, если они хотят уехать с автостанции до поселков Мельзавод или Светлый за 16 рублей. Если ждать неохота, можно заплатить 45 рублей и доехать на другом маршруте, который делает крюк и едет через поселок Бобровка. Впрочем, транспортные страсти в Арамиле все же утихают: люди приывают к расписанию маршрутки № 001, а директор компании-перевозчика обещает, что скоро выпустит на линию гораздо больше машин.

- Они в ремонте, - рассказывает Андрей Зубов, руководитель компании «Люкс авто», поясняя, что пока две его «Газели» выведены из строя и по маршруту ходит всего одна машина. - Мы сейчас активно настраиваем этот маршрут, обкатываем, делаем выводы.

Ежедневно по самому востребованному среди жителей кольцевому маршруту - с автостанции до Светлого и обратно с заездом на «Арамилский привоз» - ходит одна «Газель», реже - две.

- Не было бы счастья, да несчастье помогло, - философски рассуждает Андрей Валерьевич и заявляет, что, после того, как межмуниципальные перевозчики подняли плату за проезд, круг маршрута № 001 увеличился, поэтому на весь круг уходит чуть больше часа.

Однако, по словам заместителя главы Арамилы Александра Мельникова, на самом деле этот маршрут был разработан администрацией с учетом пожелания жителей и в целях развития сети пассажирских перевозок. Движение транспорта по утвержденному маршруту — это соблюдение одного из условий муниципального контракта, а не частная инициатива.

По условиям конкурса, а в дальнейшем и контракта, на который добровольно заявлялась и позже выиграла компания «Дюкс авто», на этом маршруте должно ходить три автобуса. Пока администрация Арамилы идет на встречу перевозчику, принимая на веру его гарантии исправить ситуацию и заверениям в ближайшее время на-



чать осуществлять перевозки в строгом соответствии с муниципальным контрактом.

Жителям, пользующимся услугами местного перевозчика, на автостанции, где также пока нет точного времени движения маршрута 001 с положенными интервалами-стоянками на остановках, предлагают потерпеть: альтернатива перевозчикам, выигравшим конкурсы регионального Минтранса и требующим за билет внушительную для любого арамилца сумму, пусть и не отработанная до конца, появилась. В ближайшее время в планах у «Люкс-авто» взять в аренду новый микроавтобус «Форд» с перспективой его выкупа. Это позволит возить жителей в гораздо большем комфорте, чем в «Газели».

- Главное, мы вернули к жизни «арамилское колечко», - добавляет директор компании-перевозчика, признаваясь: люди

так этому рады, что уже сейчас готовы платить за проезд не 16 рублей, а двадцать, о чем и сообщают водителям. - Мы надеемся, что в ближайшее время региональная энергетическая комиссия изучит нашу ситуацию и удовлетворит просьбу повысить тарифы, тем более, что мы их экономически готовы обосновать. В любом случае для людей это будет выгоднее, чем ехать через Бобровку за 50 рублей.

По словам Андрея Зубова, с маршрута № 001 он не получает ни копейки дохода, потому и водителей уговаривает согласиться выйти на этот маршрут на условии: что заработал, то и получишь. Он полагает, что, возможно, для развития своего внутримunicipального маршрута администрации имеет смысл задуматься о частичном дотировании перевозчика или, к примеру, безвозмездно предоставлять тому ГСМ. Это бы помогло транспортникам наладить систему, для бесперебойной и достаточной работы которой необходимо всего четыре машины. Этого было бы более чем достаточно для того, чтобы с любой остановки можно было уехать не реже, чем раз в полчаса.

Корреспондент «АВ» дежурил на остановках два дня подряд - минувшие воскресенье и понедельник и с часами на руке засекал, через сколько придет долгожданная маршрутка. В выходной день, простояв полчаса, дожидаться ее так и не удалось, а в понедельник утром ожидание составило один час десять минут...

Подготовил Максим ГУСЕВ
Фото Олега БАЖУКОВА



» Купить – не купить?

Тем временем в администрации Арамилы все-речь обсуждается вопрос приобретения за счет бюджета двух микроавтобусов, которые бы обслуживали интересы жителей. По предложению Владимира Герасименко, их можно передать одному из МУПов, который бы наладил работу транспорта и тем обеспечил бесперебойную доставку жителей из удаленных частей Арамилского городского округа в центр и обратно.

- Возможно, мы могли бы предусмотреть льготы для отдельных категорий граждан, - добавил Владимир Леонидович, подчеркнув, что проблема при таком раскладе была бы полностью решена.

Кстати, председатель Думы АГО Валерий Ярмышев с этой идеей согласен...