



После того, как Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) объявила об окончании эпидемии лихорадки Эбола в Сьерра-Леоне, местные музыканты записали посвященную этому событию песню. Композиция «Прощай, Эбола!» певца и рэпера Блока Джонса стала национальным хитом. В клипе медики, полицейские и работники похоронных контор исполняют тверк и другие танцы.



Ветеринары попросили пользователей интернета, выкладывающих в сеть видео с кошками, которые пугаются огурцов, прекратить издеваться над животными. По словам ветеринаров, подобные действия со стороны владельцев равносильны любым другим формам запугивания, которые неблагоприятно влияют на психику домашних питомцев.

## • Подытожим

# Заберите себе

Краснодарский край может пойти по миру, если не решит задачу с «Формулой»

**Депутаты местного законодательства обратились к Дмитрию Медведеву с убедительной просьбой: отказать Краснодарскому краю в высоком доверии партии и правительства, которыми он руководит! А заодно — вернуть деньги, уже заплаченные за это доверие. Иначе население впадет в полную нищету...**

Речь идет о почти 22 миллиардах рублей — огромной сумме для региона, да и для страны, утонувшей в общем кризисе капитализма. Еще точнее — о «Формуле-1» — Гран-при России. На строительство самого автодрома из краевого бюджета вынуждены были взять более 13 миллиардов рублей и еще 8,6 миллиарда рублей — на проведение соревнований Гран-при России в прошлом году и нынешнем.

И самое главное. Местные власти просят правительство забрать себе игрушку, признав своей собственностью, и впредь играть в нее на деньги из федерального бюджета. Ну, не по карману краснодарцам столь дорогая забава, как автогонки!

Мало того, что приходится тратить на них деньги, предназначенные совсем на другие расходы, более важные для населения. Так они уже затянули край в долговую яму. Нынешние сочинские гонки, например, состоялись только потому, что Дмитрий Медведев дал в долг



Это называется: «И хочется — и колется»...

краю 4 миллиарда. Не свои, разумеется, — откуда ж такие деньги у живущего на зарплату чиновника? Да и не члены кабинета министров скинулись и одолжили. Это из федерального бюджета кредит дали. И его еще надо возвращать, и проценты по нему платить.

Кстати, бюджет края на 2015 год был принят с огромным дефицитом в 22 миллиарда рублей. С бюджетом на будущий год — тоже большие проблемы. Как у всех...

И сам собой возникает вопрос: а зачем все это затевалось в 2010

году? И где тогда были все эти депутаты и губернатор, которые теперь хоть и робко, но дружно пытаются протестовать против верховной власти? А то, что это не решение одних лишь депутатов, и сомнения быть не может. Сообща власти искали выход, или даже прежде так решил губернатор Вениамин Кондратьев, который то ли постеснялся, то ли побоялся сам обратиться в правительство. Правда, губернатор был тогда другой — Александр Ткачев (теперь он — министр, член правитель-

ства), но депутаты практически все те же.

Экономическая ситуация в стране и тогда пусть не провальная, но напряженная была. Огромных денег стоила подготовка к Олимпиаде в Сочи. Зачем было затевать еще строительство этого автодрома? Автогонки — это русская народная забава? Без нее — никак? Не говоря уже о том, что в стране собственные граждане вынуждены передвигаться по поганым дорогам, ко многим населенным пунктам и в XXI веке не построены дороги... Для своих не могут сделать, а для чужих — чтоб иностранцы приехали погонять — пожалуйста.

И вот теперь кому расхлебывать заваренную тогда кашу? У нас уже сейчас только официально около 22 миллионов россиян ниже черты бедности существуют, а в ближайшее время прогнозируют рост числа бедных до 25–27 миллионов человек. У нас минимальный размер оплаты труда (МРОТ) установлен правительством и Госдумой в 5.965 рублей — значительно меньше прожиточного минимума! Вы пробовали прожить месяц на это? А если у вас — семья?

Терять деньги на этом автодроме, между прочим, нам предстоит еще долго и много. Даже если гонки прикроют. По контракту за семь лет — с 2014 по 2020 годы — Россия должна заплатить владельцам коммерческих прав «Формулы-1» более 413 миллионов долларов! Для сравнения: правительство Турции отказалось от Гран-при несколько

лет назад, потому что посчитало невозможным расточительством заплатить 13 миллионов долларов за лицензию!

Ну, а выйти на проведение гонок хотя бы без ущерба, хотя бы с возвратом потраченного, теоретически возможно только к 2025 году... И то при условии, что автогонки в Сочи соберут не 50 тысяч зрителей, как это было в лучшем случае, а в пять раз больше. И что билеты будут дорогими (в этом году самый дешевый стоил 5 тысяч, а хорошие — все 30 тысяч). И что рекламы будет много. И...

А ведь с самого начала было ясно, что никакой выгоды, кроме ущерба, страна не получит. Кстати, у нас и в Подмосковье есть трасса «Формулы-1». Но кроме того, что несчастных жителей деревень Федюково и Шелудьково грохот гоночных болидов лишил нормальной жизни и превратил в невротиков, и сказать о ней больше нечего. Интересно, а там тоже бюджет поучаствовал?

...Выбор, перед которым поставили главу правительства, достаточно простой. В том смысле, что выбирать-то не из чего: или — или. Или продолжать швырять деньги на ветер, взяв на содержание федерального бюджета все бывшие и будущие траты и убытки за проведение Гран-при. Или признать свою ошибку и закрыть «Формулу», а потраченное списать.

Но для Дмитрия Медведева — и как главы правительства, и как главы партии «Единая Россия» — это будет наисложнейший выбор. Что шагнуть вправо, что влево — все плохо, все ведет к потере гигантских денег. И своего лица.

Ольга КИТОВА |  
политический  
обозреватель «НВ»

## • А как у них?

# Взлет отменяется

Серьезные технические проблемы с авиапарком мешают нормальной работе правительства Германии

**На днях между Римом и Берлином чуть было не произошел дипломатический скандал. Дело в том, что давно запланированный визит руководителя внешнеполитического ведомства Германии в Италию по вине немецкой стороны оказался под угрозой срыва. Помощники министра иностранных дел ФРГ Франка-Вальтера Штайнмайера в течение нескольких часов лихорадочно созванивались с итальянской стороной и просили подождать их шефа. Причина: под рукой не было исправного авиалайнера!**

Сначала немецкую делегацию подвел правительственный самолет A-319, у которого обнаружили серьезные проблемы с двигателем. Спустя несколько часов, неисправной машине была найдена замена: министр пересел в Airbus A-340 «Конрад Аденауэр» (на снимке), который с марта 2011 года является главным самолетом правительственного авиапарка и используется обычно Федеральным канцлером Ангелой Меркель.

Однако и этот самолет забарахлил. Во время выезда на взлетную полосу у него обнаружили сбой в компьютерной системе! Министру опять пришлось возвращаться и искать другую возможность вылететь, наконец, в Италию. В конце концов, визит политика спас немецкий частный бизнес. Одна из авиакомпаний смогла предоставить в распоряжение команды Штайнмайера небольшой турбовинтовой самолет Beechcraft King Air, поэтому часть немецкой делегации осталась дома. Стоимость аренды этого



чартерного рейса немецкие мидовцы не раскрывают.

Похоже, федеральным министрам вообще не везет с самолетами. Так, на минувшей неделе глава МИДа не сразу смог вылететь в запланирован-

ную командировку, так как его административный самолет Global 5000, производимый компанией Bombardier Aerospace, неожиданно вышел из строя. За несколько дней до этого визит министра по делам развития Герда Мюллера в Марокко вообще пришлось отменить: замены забарахлившему лайнеру так и не нашлось!

5 октября из-за поломки «Конрада Аденауэра» Ангела Меркель и сопровождающая ее делегация вынуждена была лететь в Индию в достаточно спартанских условиях: на военнотранспортном самолёте ВВС Германии Airbus A310. Между тем, первый полет на своем новом «личном авиалайнере» Меркель совершила не так уж и давно: в июне 2011 года. Хотя новым этот самолет на самом деле уже тогда не являлся: он был построен ещё в 1999 году и успел налетать 50 тысяч километров. «Конрад Аденауэр» был полностью переоборудован и оснащен по высшему уровню: на борту даже появился небольшой зал для пресс-конференций. Данный самолет, также как все лайнеры авиапарка правительства, оснащен противоракетными системами американского концерна Northrop Grumman, способными обеспечить защиту от ракет класса «земля-воздух».

Оксана ВОЛКОВА |  
собкор «НВ» |  
БЕРЛИН

**НВ!**

Ранее устаревшие самолеты правительственного авиапарка не раз создавали проблемы для немецких политиков. Самый громкий случай произошел в 2008 году, когда после поломки самолета тогдашний президент Германии Хорст Кёлер был вынужден возвращаться на родину после официального визита в Китай обычным пассажирским рейсом.

## • Суг га гело

# Хозяек «резиновых квартир» посадили

**В январе 2014 года вступил в силу закон о так называемых «резиновых квартирах» (на снимке). Он предусматривает наказание за «липовую» регистрацию гастарбайтеров.**

Это и крупные штрафы — от 100 до 500 тысяч рублей, и принудительные работы на срок до трёх лет, и даже лишение свободы.

Суды приговаривают чемпионов фиктивной регистрации за денежное вознаграждение к лишению свободы. Но, как правило, условно. Есть ли реальные посадки, если воспользоваться любимым выражением Владимира Путина?

И вот Московская областная прокуратура сообщила корреспонденту «НВ», как говорится, самые свежие факты.

Вступил в законную силу приговор мирового судьи 86-го судебного участка подмосковного Королева по уголовному делу местной жительницы Анжели Чуфистовой. В прошлом году она зарегистрировала в своей квартире девятерых граждан Киргизии и Узбекистана. При этом заведомо знала, что иностранцы по месту регистрации проживать не будут. За фиктивную постановку на учёт га-

старбайтеров Чуфистова приговорена по статье 322.3 Уголовного Кодекса РФ к 1 году и 2 месяцам лишения свободы с отбыванием в исправительной колонии общего режима.

Мировой судья участка № 60 города Ивантеевка на днях вынес обвинительный приговор по уголовному делу в отношении местной жительницы Ольги Тюриной. Эта гражданка в мае нынешнего года за денежное вознаграждение зарегистрировала в своей квартире шестерых граждан Республики Таджикистан. За фиктивную постановку на учёт иностранных граждан Тюрина приговорена к лишению свободы на шесть месяцев с отбыванием в колонии-поселении. Приговор вступил в законную силу.

Юрий МАХРИН |  
спецкор «НВ» |  
Московская область

