Арамильские ВЕСТИ
№ 03 (1026) 20.01.2016г.

«Переговоров о присоединении мы не вели, и вести не будем»

Сысертский, и Дегтярский городские округа присоединились к обсуждению проблем подготовки документов, о которых идет речь. Поэтому, как правильно говорит Евгений Владимирович, сама жизнь заставляет нас развивать приграничные территории, имея единый генплан. На самом деле, этот документ мы получим не раньше 2018 года, после чего потребуется одобрение представительных органов местного самоуправления, то есть принятие депутатами городских дум. Далее генпланы должны будут пройти публичные общественные слушания. Эта работа будет проходить в каждом муниципалитете! Словом, процесс не быстрый, но очевидно, что унифицировать развитие приграничных территорий необходимо. Это аксиома.

Сейчас до «Кольцово» предполагается запустить скоростной трамвай. А я думаю: почему бы не сделать трассировку и не подвести его к Арамили, которая развивается, которая демонстрирует мощный прирост населения, особенно молодежи?! Тогда появится возможность без потери времени добраться из Арамили в Екатеринбург и обратно. Это совсем другое качество жизни, развития. Или другой пример. Помимо строительства школы № 4 в Арамили жители Гарнизона в своих обращениях просят построить школу в их районе. Почему этот вопрос нельзя рассмотреть в рамках будущего соглашения о взаимодействии по строительству социальных объектов внутри агломерации? От этого выиграют не только Арамиль, но и Сысертский городской округ, и частично, возможно, Екатеринбург. Значит, в развитии друг друга заинтересованы все.

А вдруг Екатеринбург захочет разместить какое-то производство, которое будет в экологическом плане негативно влиять на окружающую среду? В рамках проекта соглашение предусматривает исключение негативного воздействия на окружающую среду и природные ресурсы – оно направлено на обеспечение охраны природы в интересах настоящего и будущего поколений.

Кстати, я бы хотел напомнить, что сейчас недалеко от аэропорта «Уктус» у нас реализуется вторая очередь экономической зоны «Титановая долина», где будут локализовано производство самолетов. Мы участвуем во всех рабочих группах по этой теме, потому что понимаем, что это будет совсем другой технологический уклад, это новые технологии, новые рабочие места, это примерно сто гектаров земли, которая будет отдана под реализацию этого проекта. Это аэрокосмический кластер, это кластер беспилотников. И мы уже стоим на пути такого мощного высокотехнологического развития.

«Хотим влиять на принятие решений»

- И все же о генплане. Как ни крути, но лучше всего ему подходит название «Большой Екатеринбург». Или речь о другой формулировке?

- Ни один из городов-спутников такое название не употребляет, потому что это не соответствует целям и задачам нашего межмуниципального перспективного взаимодействия. Подчеркну: в 2016 году, как предполагается, будет выдано техническое задание на разработку документов территориального планирования, в 2018 году мы выйдем на их принятие. И здесь мы будем очень взвешенно подходить к сути, к формулировкам: будут участвовать депутаты, которые вместе с общественностью смогут обсуждать эту форму взаимодействия. Вот, кстати, в проекте документа употребляется термин «Екатеринбургская многофункциональная зона». Возможно, именно это название и станет основным. Конечно, от Екатеринбурга, как от ядра, центра не уйти. Но, мне кажется, такое название и позволяет лучше всего понять цель совместной работы нескольких муниципалитетов.

- Вы уже изучаете проект документа?

- Уже изучили и приняли решение войти в рабочие группы профильных министерств Свердловской области по подготовке документов территориального планирования и проектов совместного развития.

- Что, например, смогут получить в перспективе жители Арамильского городского округа?

- На встрече с губернатором я проговорил, что Арамиль задыхается в пробках, что нужна объездная дорога. Мы уже согласовали в рамках единой дорожной инфраструктуры трассировку объездной, которая будет уходить, не доезжая Арамильского привоза, и перехватывать все основные транспортные потоки, уводя их из нашего центра в сысертский поселок Бобровский и в поселок Косулино Белоярского городского округа.

Вообще, я несколько вопросов перед комиссией глав при губернаторе ставил: у нас есть проблема нехватки питьевой воды. И, развиваясь только внутри своего городского округа, мы ее не решим. Поэтому надо заходить на межмуниципальные территории, откуда и вести трубопроводы для обеспечения наших жителей питьевой водой.

Мы закрыли и процентов на восемьдесят рекультивировали наш полигон твердых бытовых отходов. И теперь у нас нет мест для размещения новых полигонов, где бы мы утилизировали отходы. Поэтому сейчас мы ведем переговоры с властями Сысертского городского округа, чтобы использовать их территорию, чтобы вместе с ними реализовать проект по переработке ТБО. У нас нет свободной земли, которая бы отвечала всем требованиям санитарного и экологического законодательства, поэтому мы неизбежно будем сотрудничать с соседом. К слову, у нас есть компании, которые накопили передовой опыт переработки вторсырья. И сама жизнь заставляет нас заниматься экологически безопасной переработкой ТБО. Таким образом, в этой форме взаимодействия наши интересы учитываются, и область понимает, что мы тоже хотим влиять на принятие решений в рамках единой концепции развития граничащих территорий.

Поскольку идет развитие, идет взаимодействие между городами-спутниками, постольку нам небезразлично, что хотят строить на своих окраинах власти соседних муниципалитетов.

- Когда по поводу «Большого Екатеринбурга» мы на уровне редакторов муниципальных газет встречались с коллегами, прозвучала мысль, что каждому из городов-спутников надо предложить какую-то «конфетку», чтобы тем самым заинтересовать и вовлечь территорию в эту агломерацию. Для Арамили этой «конфеткой» может стать и полигон ТБО, и решение вопроса с питьевой водой...

- Мне слово «конфетка» не нравится по своему смыслу и содержанию. Губернатор правильно говорит, что мы должны учитывать развитие Екатеринбурга – прирост населения, обеспеченность транспортом. Люди же из центра области двигаются в города-спутники! А по два-три собственных инвестиционных проекта мы разрабатываем и предлагаем к реализации ежегодно.

Есть что предложить уральцам

- В случае совместной работы с другими муниципалитетами не лишним будет иметь «в кармане» какой-то свой проект, который наверняка заинтересует и соседей.

- Мы уже реализуем свой туристско-культурный проект «Арамильская слобода». В нем мы опираемся на свою 340-летнюю историю, на то наследие, которое нам оставили предки. И мы сейчас стараемся воссоздать Арамильскую слободу. Начальный шаг на этом пути – это проект «Парк сказов», первую очередь которого, как известно, мы уже открыли. И мы понимаем, что можем объединить этот проект с Полевским и Берёзовским, сделав единый туристический маршрут. 92 туроператора от Калининграда до Владивостока подтвердили свое желание приглашать туристов в Арамильский городской округ. Это единственный парк на Урале в таком контексте! Специалисты проявили большой интерес и желание направлять сюда гостей из других регионов и даже стран. И неудивительно, что Арамиль постепенно станет центром туристических маршрутов Урала. Судите сами: в период зимних каникул парк посетили 1200 человек. И мы хотим разработать свои туристические карты, которые будут «вести» гостей-туристов от Свято-Троицкого храма через все наши объекты культурного наследия, а завершаться маршрут будет в «Парке сказов».

Мы понимаем, что развивать эту сферу надо – туризм двигает экономику. И для нас этот проект приоритетный. Он сработает и на имидж города, отразится на благоустройстве – люди почувствуют это на себе и на своем качестве жизни. Мы уже принимаем все меры, чтобы оперативно чистились дороги от снега, чтобы памятники истории зимой были людям также доступны, как и летом. То есть Арамиль уже сейчас предлагает проект не областного, а федерального уровня. И о каком же присоединении может идти речь?

А с развитием тех проектов, которыми мы занимаемся, качество жизни будет не хуже, а даже лучше, чем у екатеринбуржцев, тем более, что у нас нет вредных производств и прекрасная экология.

Я еще раз повторюсь. Если не развиваться синхронно, учитывая интересы друг друга, то мы будем получать колоссальные убытки, отставать в развитии – один муниципалитет что-то предусмотрел в своих планах, другой этого не сделал, один начал что-то строить и не согласовал с соседом, который не предусмотрел в генплане своей части этого проекта. А чтобы догнать – уйдут годы!

- Некоторые жители говорят, что, мол, главе Арамили выгодно присоединение...

- С точки зрения моего восприятия, это крайне не выгодно. Ни один глава в рамках обсуждаемой темы идею физического присоединения своего муниципалитета и изъятия полномочий категорически не поддерживает. Думаю, каждый мэр города-спутника понимает, что потерять самостоятельность – это потерять власть и полномочия. А вот совместное развитие – это движение вперед. Таким образом, нет никакого повода для обсуждения объединения. Его нет. И не будет.

- А позиция глав городов-спутников созвучна вашей?

- Конечно. И у властей Екатеринбурга, кстати, мнение такое же. Я постоянно общаюсь с руководителями Екатеринбурга, которые тоже не заинтересованы в присоединении или поглощении городов-спутников.

У уральской столицы совершенно нет амбиций увеличиваться за счет ближайших городов. Тем более, что пока нет ни научной, ни экономически проработанной модели взаимодействия между муниципалитетами. Поэтому сейчас мы должны каждый в своем генплане предусмотреть собственное развитие, в том числе и за счет соседних муниципалитетов, а потом совместно вырабатывать стратегию будущего.

Беседовал Максим ГУСЕВ,
фото Олега БАЖУКОВА

Как вы лодку назовете...

Мы вообще не употребляем термин «Большой Екатеринбург». И когда мы обсуждали с губернатором взаимодействие городов-спутников в рамках агломерации, губернатор сказал, что проект этот можно называть, например, «Большой Арамиль» или «Большой Берёзовский», поскольку цели в рамках взаимодействия привязываться к слову «Екатеринбург» нет.

Школа для трех городов?

Кроме строительства школы № 4 в Арамили жители Гарнизона просят построить школу в их районе. Этот вопрос можно рассмотреть в рамках будущего соглашения о взаимодействии по строительству социальных объектов внутри агломерации! От этого выиграют не только Арамиль, но и Сысертский городской округ, и частично, возможно, Екатеринбург.