

Губернатор Евгений Куйвашев: «Важнейшее значение для нас имеет качество и безопасность дорог».

НОВОСТИ
ОБЛАСТИ

Качество дорог – безопасность уральцев

2016 год стал рекордным в сфере дорожного строительства. Удалось увеличить объём бюджетных ассигнований Дорожного фонда Свердловской области более чем на 4,5 млрд. рублей. Муниципалитетам на строительство, реконструкцию и ремонт дорог выделено более 5 млрд. рублей, что почти в 2,5 раза больше, чем в 2015 году. Такие данные привёл губернатор области Евгений Куйвашев в бюджетном послании Заксобранию региона. По его мнению, в современных условиях это беспрецедентные средства, результатом вложений которых должны стать современные, качественные дороги, повышение транспортной мобильности и безопасности уральцев.



По итогам года после ремонта и капремонта планируется ввести в эксплуатацию 124 км автодорог



На Староцементном заводе в Сухом Логу разработали спецдобавки для крепости дорог.

Капитально отремонтировали

В области подведены предварительные итоги по ремонту и строительству автомобильных дорог.

По данным регионального минтранса, капитальный ремонт выполнен почти на 10 км, ремонт – на более чем 7 км областных дорог. Также ликвидирована колеиность на более чем 294 тыс. квадратных метрах дорожного покрытия.

- Построена новая автодорога протяжённостью почти 0,8 км – «Подъезд к деревне Кабакова с мостом через реку Нейва от автодороги «село Останино – деревня Путилова» на территории Алапаевского муниципального образования.
- До конца 2016 года планируется завершить строительство ещё трёх участков дорог регионального значения общей протяжённостью более 2 км: съезд на автомобильной дороге «Екатеринбург – аэропорт Кольцово»; подъезд к деревне Луговая на территории Талицкого городского округа; подъезд к селу Черемхово на территории Каменского городского округа.
- В Екатеринбурге в настоящее время продолжается строительство второго пускового комплекса южного полукольца ЕКАД (дороги от подъезда к посёлку Медному до Полевского тракта) с транспортной развязкой в разных уровнях на пересечении с улицей 2-я Новосибирская (ввод в эксплуатацию этих двух объектов запланирован на 2017 год).

Замостим по-новому

Уральские муниципалитеты могут существенно сэкономить бюджетные деньги на строительстве дорог, применяя новую технологию, пишет «Российская газета». Особенность новой технологии в том, что вместо укладки толстой «подушки» из скальных материалов дорожное основание создаётся непосредственно из местного грунта, укрепленного специальным стабилизатором.

Пионером новой технологии стал Сухой Лог, где минувшим летом таким способом замостили целую улицу. Как рассказал глава городского округа **Станислав Суханов**, если дорога успешно пройдет испытание (а это будет ясно весной), то уже в будущем году муниципалитет намерен от эксперимента перейти к массовому строительству.

«Мы подсмотрели эту технологию за границей. И поскольку с основными компонентами мы работаем давно (песок, цемент, стабилизирующие добавки), решили развить новое направление своего бизнеса», – рассказывает директор Староцементного завода (СЦЗ) **Эдуард Глызин**. – Изучили вопрос, подключили заводскую лабораторию, в которой разработали различные добавки».

С точки зрения руководителей небольших муниципалитетов, предлагаемая технология – просто находка. Прежде всего, в силу себестоимости, которая примерно вдвое ниже, чем у обычных асфальтовых дорог. Например, подъезды к садовым участкам проложить можно быстро и дешево, с самого начала исключив проблемы и с подвозом стройматериалов, и с прокладкой инженерных сетей, и с грязью на стройплощадке.

На областных магистралях

Вопросы финансирования и контроля качества ремонтно-строительных работ на региональных автодорогах, а также механизмы повышения безопасности дорожного движения обсуждалась в ходе рабочей встречи начальника Управления автомобильных дорог Свердловской области **Василия Старкова** с депутатами от «Единой России» и представителями общественности.

Василий Старков сообщил, что для достижения плановых показателей Управлением автодорог были проведены необходимые конкурентные процедуры, по итогам которых заключены контракты с подрядными организациями. В настоящее время работы полностью завершены на 87 км региональных автодорог. С учётом опережающих темпов по ряду объектов, по итогам года после ремонта и капремонта планируется ввести в эксплуатацию 124 км автодорог. «Хороший показатель – результат дополнительного финансирования, полученного в этом году, а также достойной работы подрядных организаций», – сообщил Василий Старков.

Депутат Заксобрания Свердловской области **Альберт Абзалов** интересовался, каким образом региональные власти организовали в 2016 году работу по повышению безопасности дорожного движения вблизи школ. По словам Василия Старкова, в рамках данной работы на 126 участках в текущем году были проведены необходимые мероприятия. На следующий год такая же работа запланирована ещё на 120 участках.



Евгений Куйвашев,
губернатор
Свердловской области:

«Сейчас у нас около 40 процентов дорог соответствуют установленным нормативам, а к 2030 году мы должны обеспечить нормативное состояние региональных дорог по всей Свердловской области. Рецепт один: прозрачность процедур отбора, жёсткий контроль качества дорожного строительства. В том числе – общественный контроль».



Василий Старков, начальник
Управления автомобильных дорог
Свердловской области:

«Если финансирование дорожной деятельности сохранится на уровне 2016 года, то в ближайшие три года все наболевшие задачи по региональной сети автодорог будут решены. Проектные работы ведутся со значительным задёлом, мы работаем на предупреждение – поэтому при увеличении финансирования с новыми объёмами ремонтно-строительных работ мы успешно справимся».



Андрей Альшевских,
депутат Госдумы РФ:

«Планы по ремонтно-строительным работам на региональных автодорогах выполнены. Из 3,3 миллиарда рублей, которые были предусмотрены в бюджете, есть проблемы только по четырём объектам, где цена вопроса – 50 миллионов рублей. Но Управление автодорог держит на контроле ситуацию по этим объектам, и в следующем году работы на них будут завершены».



В 2016 году в областной казне предусмотрено почти 3,4 млрд. рублей на ремонт и капремонт региональных автодорог. За счёт этих средств предусмотрен ввод после ремонта и капремонта 71 объекта (общая протяжённость всех участков автодорог – 112 км), а также ликвидация колеиности на участках общей площадью почти 1,8 тыс. м² (это около 250 км автодорог).



Работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог, выполняемые без применения органических вяжущих материалов, могут осуществляться круглогодично.



Работы по капремонту и ремонту автодорог регионального значения (укладка асфальтобетонного покрытия) в соответствии с действующими нормативными актами могут осуществляться при температуре воздуха до 0°С.