

# Документы

Не предусмотрены		
Условно разрешенные виды использования		
Гидротехнические сооружения (11.3)	плотины, водосбросы, водозаборные, водовыпусканые и другие гидротехнические сооружения; берегозащитные сооружения	Максимальные и минимальные размеры земельных участков устанавливаются проектом. Максимальный процент застройки - 80
Спорт (5.1)	размещение объектов капитального строительства в качестве спортивных клубов, спортивных залов, бассейнов, устройство площадок для занятия спортом и физкультурой (беговые дорожки, спортивные сооружения, теннисные корты, поля для спортивной игры, автодромы, мотодромы, трамплины, трассы и спортивные стрельбища), в том числе водным (причалы и сооружения, необходимые для водных видов спорта и хранения соответствующего инвентаря); размещение спортивных баз и лагерей	Максимальные и минимальные размеры земельных участков определяются проектом. Максимальный процент застройки - 30

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

от 02.12.2016 № 539

О внесении изменений в постановление Администрации Арамильского городского округа от 12.10.2016 № 456 «Об утверждении шкалы для оценки критерии, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом в Арамильском городском округе»

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Областными законами Свердловской области от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области», на основании статьи 31 Устава Арамильского городского округа, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортных услуг населению

ПОСТАНОВЛЕНИЕ:

1. Приложение № 1 к постановлению Администрации Арамильского городского округа от 12.10.2016 № 456 «Об утверждении шкалы для оценки критерии, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом в Арамильском городском округе» изложить в новой редакции (Приложение №1).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Арамильского городского округа и опубликовать в газете «Арамильские вести».

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации Арамильского городского округа А.Г. Мельникова.

Глава Арамильского городского округа

В.Л. Герасименко

Приложение № 1  
к постановлению Администрации  
Арамильского городского округа  
от 02.12.2016 № 539

Шкала для оценки критерии, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом в Арамильском городском округе

№ п/п	Критерии, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Показатель шкалы оценки критерия	Баллы	Максимальное количество баллов
1	1. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (пункт 1 примечаний)	3 0 свыше 0 до 1 включительно свыше 1 до 2 включительно свыше 2 до 5 включительно свыше 5 до 10 включительно свыше 10 до 20 включительно свыше 20 до 30 включительно свыше 30 до 40 включительно свыше 40 до 50 включительно свыше 50	4 20 15 13 10 8 6 4 1	5 20 20
2.	2. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (пункт 2 примечаний)	богее 10 лет от 7 до 10 лет (включительно) от 3 до 7 лет (включительно) от 1 года до 3 лет (включительно) до 1 года включительно	35 30 20 10	35
3.	3. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок (пункт 3 примечаний)	экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертый) и выше 100 от 75 до 100 включительно от 50 до 75 включительно от 25 до 50 включительно свыше 0 и до 25 включительно 0	5 4 3 2 1 0	10
4.	4. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (пункт 4 примечаний)	от 0 до 3 лет включительно от 3 до 5 лет включительно от 5 до 7 лет включительно от 7 до 10 лет включительно от 10 до 12 лет включительно свыше 12 лет	25 20 15 10 5 0	25
5.	5. Планируемая стоимость проезда, в том числе:		0	20
	на городском маршруте	Более 20 рублей Менее 20 рублей	0 10	
	на пригородном маршруте	Более 30 рублей Менее 30 рублей	0 10	

Примечание:

1. Расчет шкалы оценки критерия - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (дата размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), осуществляется по следующей формуле:

$$M = (D / L) \times 100, где:$$

M - показатель шкалы оценки критерия;  
D - количество дорожно-транспортных происшествий;

L - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

100 - условные единицы.

$$L = (L_1 + L_2 + \dots + L_{12}) / W, где:$$

L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub> ... L<sub>12</sub> - количество транспортных средств, используемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в каждом из 12 месяцев, предшествующих дате проведения открытого конкурса;

W - сумма полных месяцев, в течение которых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества осуществляются регулярные перевозки.

В случае, когда участник конкурса не осуществляет регулярных перевозок за период, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.

В случае, когда участник конкурса представил неполную информацию или представил недостоверную информацию, необходимую для оценки данного критерия, заявке присваивается 0 баллов по данному критерию.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не предоставивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

В случае если перевозчик работает менее 1 года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (дата размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников, подаются за каждый полный месяц, в течение которого перевозчик осуществлял регулярные перевозки.

2. Опыт осуществления регулярных перевозок рассчитывается с представлением сведений об опыте работы:

1) в случае, если у перевозчика имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы в определенный срок, засчитывается общий опыт работы, опыт работы по каждому из документов не суммируется;

2) в случае, если два или более участников простого товарищества имели опыт работы, совпадающий в определенный срок, учитывается опыт работы только одного участника простого товарищества.

3. Расчет шкалы оценки критерия - влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, осуществляется по следующей формуле:

$$N = (K / Y) \times 100, где:$$

N - показатель шкалы оценки критерия;

K - количество транспортных средств перевозчика, соответствующих экологическому классу автобусов, выставляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертому) и выше, или количество транспортных средств перевозчика, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения (учтываются транспортные средства, которые в совокупности оснащены оборудованием для перевозок всех групп пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (с нарушениями опорно-двигательного аппарата, органов зрения и органов слуха));

Y - количество транспортных средств перевозчика;

4. Расчет шкалы оценки критерия - максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется по следующей формуле:

$$KB = (KB_1 + KB_2 + \dots + KB_n) / KTC, где:$$

KB<sub>1</sub>, KB<sub>2</sub>, KB<sub>n</sub> - количество баллов, соответствующее возрасту заявленного транспортного средства;

KTC - количество транспортных средств перевозчика, заявленных с учетом резервных транспортных средств.

Срок эксплуатации транспортного средства до 31 декабря года, предшествующего году, в котором размещено извещение о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Расчет шкалы оценки критерия - планируемая стоимость проезда на городском и пригородном маршрутах, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, в течении срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется путем соотнесения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевоз