

Не предусмотрены		
Условно разрешенные виды использования		
Гидротехнические сооружения (11.3)	плотины; водосбросы; водозаборные, водовыпускные и другие гидротехнические сооружения; берегозащитные сооружения	Максимальные и минимальные размеры земельных участков устанавливаются проектом. Максимальный процент застройки - 80
Спорт (5.1)	Размещение объектов капитального строительства в качестве спортивных клубов, спортивных залов, бассейнов, устройств площадок для занятия спортом и физкультурой (беговые дорожки, спортивные сооружения, теннисные корты, поля для спортивной игры, автодромы, мотодром, трамплины, трассы и спортивные стрельбища), в том числе водным (причалы и сооружения, необходимые для водных видов спорта и хранения соответствующего инвентаря); размещение спортивных баз и лагерей	Максимальные и минимальные размеры земельных участков определяются проектом. Максимальный процент застройки - 30

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

от 02.12.2016 № 539

О внесении изменений в постановление Администрации Арамилского городского округа от 12.10.2016 № 456 «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом в Арамилском городском округе»

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Областными законами Свердловской области от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области», на основании статьи 31 Устава Арамилского городского округа, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортных услуг населению

ПОСТАНОВЛЯЮ:

- Приложение № 1 к постановлению Администрации Арамилского городского округа от 12.10.2016 № 456 «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом в Арамилском городском округе» изложить в новой редакции (Приложение №1).
- Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
- Настоящее постановление разместить на официальном сайте Арамилского городского округа и опубликовать в газете «Арамилские вести».
- Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации Арамилского городского округа А.Г. Мельникова.

Глава Арамилского городского округа В.Л. Герасименко

Приложение № 1
к постановлению Администрации
Арамилского городского округа
от 02.12.2016 № 539

Шкала для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом в Арамилском городском округе

№ п/п	Критерии, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом	Показатель шкалы оценки критерия	Баллы	Максимальное количество баллов	
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (пункт 1 примечаний)	0 свыше 0 до 1 включительно свыше 1 до 2 включительно свыше 2 до 5 включительно свыше 5 до 10 включительно свыше 10 до 20 включительно свыше 20 до 30 включительно свыше 30 до 40 включительно свыше 40 до 50 включительно свыше 50	20 15 13 10 8 6 4 2 1 0	20	
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (пункт 2 примечаний)	более 10 лет от 7 до 10 лет (включительно) от 3 до 7 лет (включительно) от 1 года до 3 лет (включительно) до 1 года включительно	35 30 20 10 0	35	
3	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок (пункт 3 примечаний)	экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертый) и выше 100 от 75 до 100 включительно от 50 до 75 включительно от 25 до 50 включительно свыше 0 и до 25 включительно 0 наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения 100 от 75 до 100 включительно от 50 до 75 включительно от 25 до 50 включительно свыше 0 и до 25 включительно 0	5 4 3 2 1 0 5 4 3 2 1 0	10	
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (пункт 4 примечаний)	от 0 до 3 лет включительно от 3 до 5 лет включительно от 5 до 7 лет включительно от 7 до 10 лет включительно от 10 до 12 лет включительно свыше 12 лет	25 20 15 10 5 0	25	
5	Планируемая стоимость проезда, в том числе: на городском маршруте на пригородном маршруте	Более 20 рублей Менее 20 рублей Более 30 рублей Менее 30 рублей	0 10 0 10	20	

Примечание:

1. Расчет шкалы оценки критерия - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (дата размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), осуществляется по следующей формуле:

$$M = (D / L) \times 100, \text{ где:}$$

M - показатель шкалы оценки критерия;
D - количество дорожно-транспортных происшествий;
L - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участника договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;
100 - условные единицы.

$$L = (L1 + L2 \dots + L12) / W, \text{ где:}$$

L1, L2 ... L12 - количество транспортных средств, используемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в каждом из 12 месяцев, предшествующих дате проведения открытого конкурса;
W - сумма полных месяцев, в течение которых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества осуществлялись регулярные перевозки.
В случае, когда участник конкурса не осуществлял регулярных перевозок за период, ему присваивается 0 баллов по данному критерию.
В случае, когда участник конкурса представил неполную информацию или представил недостоверную информацию, необходимую для оценки данного критерия, заявке присваивается 0 баллов по данному критерию.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.
Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не предоставивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

В случае если перевозчик работает менее 1 года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (дата размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников, подаются за каждый полный месяц, в течение которого перевозчик осуществлял регулярные перевозки.

2. Опыт осуществления регулярных перевозок рассчитывается с представлением сведений об опыте работы:

1) в случае, если у перевозчика имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы в определенный срок, засчитывается общий опыт работы, опыт работы по каждому из документов не суммируется;

2) в случае, если два или более участников простого товарищества имели опыт работы, совпадающий в определенный срок, учитывается опыт работы только одного участника простого товарищества.
3. Расчет шкалы оценки критерия - влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, осуществляется по следующей формуле:

$$N = (K / Y) \times 100, \text{ где:}$$

N - показатель шкалы оценки критерия;
K - количество транспортных средств перевозчика, соответствующих экологическому классу автобусов, выставляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертому) и выше, или количество транспортных средств перевозчика, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения (учитываются транспортные средства, которые в совокупности оснащены оборудованием для перевозок всех групп пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (с нарушениями опорно-двигательного аппарата, органов зрения и органов слуха));
Y - количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе;
100 - условные единицы.
4. Расчет шкалы оценки критерия - максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, осуществляется по следующей формуле:

$$KB = (KB1 + KB2 \dots + KBx) / KTC, \text{ где:}$$

KB1, KB2, KBx - количество баллов, соответствующее возрасту заявленного транспортного средства;
KTC - количество транспортных средств перевозчика, заявленных с учетом резервных транспортных средств.
Срок эксплуатации транспортного средства, заявленного для участия в конкурсе, определяется количеством полных лет с 01 января года выпуска транспортного средства до 31 декабря года, предшествующего году, в котором размещено извещение о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
5. Расчет шкалы оценки критерия - планируемая стоимость проезда на городском и пригородном маршрутах, осуществляется путем соотношения предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, установленных в шкале оценки критерия и сложения баллов, набранных участником по типам маршрутов.
6. Итоговый подсчет набранных баллов производится путем сложения баллов, набранных участником открытого конкурса по каждому из критериев. Сумма набранных баллов не может превышать 100.

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

АДМИНИСТРАЦИИ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

от 02.12.2016 № 538

О внесении изменений в постановление Администрации Арамилского городского округа от 03.08.2016 № 362 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Арамилского городского округа»

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Областными законами Свердловской области от 10 марта 1999 года № 4-ОЗ «О правовых актах в Свердловской области», от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области», на основании статьи 31 Устава Арамилского городского округа, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортных услуг населению

ПОСТАНОВЛЯЮ:

- Внести в приложение № 1 к постановлению Администрации Арамилского городского округа от 03.08.2016 № 362 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Арамилского городского округа» следующие изменения:
1.1. Пункт 3.5.11. раздела 3 изложить в следующей редакции:
3.5.11. Решение об изменении вида регулярных перевозок вносится в Документ планирования, по форме, указанной ниже:

Таблица № 2

№ маршрута	Вид регулярных перевозок, действующий	В и д изменения регулярных перевозок	Основания для изменения в и д а регулярных перевозок	Д а т а изменения регулярных перевозок	Д а т а изменения регулярных перевозок	Д а т а изменения регулярных перевозок	Перевозчик
1	2	3	4	5	6	7	8

Решение об изменении вида регулярных перевозок вносится в реестр не позднее 10 календарных дней с даты внесения решения в Документ планирования.
Согласно принятого решения на заседании Комиссии по организации транспортного обслуживания населения Арамилского городского округа от 10 ноября 2016 г.

№ маршрута	Вид регулярных перевозок, действующий	Вид регулярных перевозок, измененный	Основания для изменения в и д а регулярных перевозок	Д а т а изменения регулярных перевозок	Д а т а изменения регулярных перевозок	Д а т а изменения регулярных перевозок	Перевозчик
1	2	3	4	5	6	7	8
001	регулируемый	нерегулируемый	решение комиссии	01.01.2017	01.12.2016		ООО «Каскад»
002	регулируемый	нерегулируемый	решение комиссии	01.01.2017	01.12.2016		ООО «Каскад»

- Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
- Настоящее постановление разместить на официальном сайте Арамилского городского округа и опубликовать в газете «Арамилские вести».
- Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации Арамилского городского округа Г. Мельникова.

Глава Арамилского городского округа В.Л. Герасименко

Приложение № 6 к Отчету об исполнении бюджета Арамилского городского округа за 9 месяцев 2016 года

Отчет об исполнении программы муниципальных внутренних заимствований бюджета Арамилского городского округа за 9 месяцев 2016 года

Раздел 1. Муниципальные внутренние заимствования, осуществляемые в 2016 году.

№ строки	Наименование вида муниципального внутреннего заимствования	Направление использования заемных средств	Сумма в тысячах рублей	
			утверждено в бюджете	исполнено
1.	Кредитные соглашения и договоры, заключенные от имени городского округа	Погашение дефицита бюджета	5 000,0	5 000,0
1.1	Бюджетные кредиты, привлеченные в местный бюджет от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	Погашение дефицита бюджета	0,0	0,0
1.2	Кредиты, привлеченные в местный бюджет от кредитных организаций	Погашение дефицита бюджета	5 000,0	5 000,0

Раздел 2. Муниципальные внутренние заимствования, осуществляемые в предыдущие годы и не погашенные к 2016 году

№ строки	Наименование вида муниципального внутреннего заимствования	Сумма непогашенных заимствований в тыс. руб.	Сумма, подлежащая погашению в 2016 году	
			утверждено в бюджете	исполнено
1.	Кредитные соглашения и договоры, заключенные от имени городского округа	13 300,0	- 4 400,0	- 4 400,0
1.1	Бюджетные кредиты, привлеченные в местный бюджет от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	13 300,0	- 4 400,0	- 4 400,0
1.2	Кредиты, привлеченные в местный бюджет от кредитных организаций	0,0	0,0	0,0

Приложение № 7 к Отчету об исполнении бюджета Арамилского городского округа за 9 месяцев 2016 года

Отчет о выполнении программы муниципальных гарантий Арамилского городского округа за 9 месяцев 2016 года

Раздел 1 Перечень подлежащих предоставлению муниципальных гарантий Арамилского городского округа в 2016 году

№ строк	Цель предоставления муниципальной гарантии	Наименование принципала	Планируемый объем гарантии (тыс. руб.)		Фактический объем предоставленных гарантий (тыс. руб.)
			3	4	
1	2	3	4	5	
1	Погашение задолженности перед ОАО «Энергосбыт Плюс» за поставленную электроэнергию	МУП «Арамил-Тепло»	3 500,0	3 500,0	3 500,0
2	Погашение задолженности перед АО «Уралсвергаз» за поставленный газ	МУП «Арамил-Тепло»	10 000,0	10 000,0	10 000,0
3	Погашение задолженности перед АО «Арамилский авиационный ремонтный завод» за поставленную тепловую энергию	МУП «Арамил-Тепло»	2 000,0	2 000,0	2 000,0
ВСЕГО			15 500,0	15 500,0	

Раздел 2 Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренных на исполнение муниципальных гарантий Арамилского городского округа по возможным гарантийным случаям, в 2015 году

Номер строки	Источники исполнения муниципальных гарантий Арамилского городского округа	Объем бюджетных ассигнований на исполнение гарантий по возможным гарантийным случаям, в тыс. руб.	Фактическое исполнение гарантий по возможным гарантийным случаям, в тыс. руб.
1	2	3	4
1.	Всего расходы бюджета Арамилского городского округа	15 500,0	0,0
1.1	Погашение задолженности перед ОАО «Энергосбыт Плюс» за поставленную электроэнергию	3 500,0	0,0
1.2	Погашение задолженности перед АО «Уралсвергаз» за поставленный газ	10 000,0	0,0