Новосёлов всё больше

За 5 лет в области ввели в эксплуатацию более 10 млн. квадратных метров жилья (более 140 тыс. квартир).

«Сегодня перед нами стоит новая задача – не просто увеличивать темпы жилищного строительства, но и повышать доступность жилья для всех категорий населения. Механизм понятен – наращивание мер поддержки льготных категорий населения, развитие конкурентной среды в строительной отрасли и оптимальное регулирование рынка жилья», – отметил губернатор.

Ещё одно направление работы правительства области – расселение ветхого и аварийного жилья. С 2013 года расселено более 12 тыс. человек. Ликвидировано 196 тыс. м^2 аварийного жилья. До 1 сентября 2017 года весь аварийный жилой фонд, признанный таковым по состоянию на 1 января 2012 года и входящий в реестр, должен быть полностью расселён.

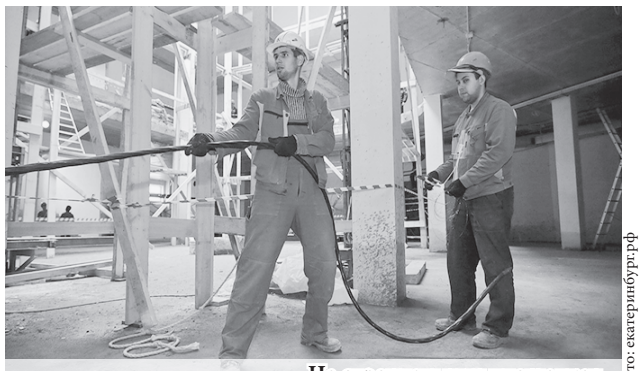

Фото: екатеринбург.рф

На строительных площадках.

ЖКХ: ресурсы приумножены

Повысилась надёжность работы всех систем ЖКХ, заметно улучшилось качество предоставляемых услуг. Об этом свидетельствуют статистические показатели. Так, за пять лет введено в эксплуатацию более 2,5 тыс. км новых газопроводов.

По словам Евгения Куйвашева, области удалось преодолеть дефицит энергомощностей. *«В эксплуатацию введено столько генерирующих мощностей, сколько не вводилось за последние 30 лет. Так, завершено строительство новых блоков на Нижне-Туринской ГРЭС и Серовской ГРЭС. Запущен в эксплуатацию энергоблок БН-800 на Белоярской атомной электростанции, ТЭЦ «Академическая» в Екатеринбурге и ряд других. Объём капитальных вложений только по этим объектам превышает 310 миллиардов рублей»*, – отметил глава региона.

Дороги на перспективу

С 2012 года существенно улучшилась транспортная инфраструктура региона. Введены новые участки объездной дороги вокруг Екатеринбурга, завершено строительство автодороги Ивдель – Ханты-Мансийск. Отремонтировано свыше 700 км региональных автодорог.

По мнению губернатора, строительство новых дорог позволило дать дополнительные стимулы для роста деловой активности, создать новые рабочие места, продолжить формирование Евразийского транспортного узла, в котором Свердловская область имеет ключевое значение. Также глава региона обратил внимание на проблемы в дорожном строительстве и ремонте дорог. *«Решение этих вопросов будет в приоритете правительства области и всех уровней власти Свердловской области»*, – отметил Евгений Куйвашев.

Говоря об общественном транспорте, губернатор заявил, что приоритетными направлениями работы правительства является обновление автопарка, оздоровление экономики муниципальных транспортных предприятий, сдерживание роста стоимости перевозок, строительство новых транспортных магистралей, в том числе – линий скоростных трамваев.

Регулируем экобаланс

В регионе удалось добиться снижения выброса загрязняющих веществ в атмосферный воздух на 18%, сброса загрязненных сточных вод – на 20%.

«Мы заключили 27 соглашений о природоохранной деятельности с крупнейшими промышленными предприятиями региона. Активно проводим политику по очистке области от промышленных и коммунальных отходов. В результате с 2012 года объём размещения отходов сократился на 14%», – рассказал Евгений Куйвашев.

Об обеспечении чистой питьевой водой: на протяжении последних 15 лет в Свердловской области действует программа «Родники», благодаря которой возрождаются природные источники питьевой воды. В 2016 году участники программы обустроили или собственными силами 180 источников чистой питьевой воды.

Динамика и достижения в экономике

«Особых успехов удалось добиться в сфере промышленного производства. В структуре промышленного комплекса растёт доля несырьевого сектора, высокотехнологичной продукции. Так, доля машиностроительного комплекса в структуре промышленности выросла с 21 до 25 процентов. В результате Свердловская область занимает 4 место среди субъектов РФ по объёму отгруженной продукции обрабатывающих производств», – отметил глава региона.

Введены в эксплуатацию 30 новых современных крупных производств. В том числе – цех электролиза меди на предприятии «Уралэлектромедь» в Верхней Пышме, Уральский завод горячего цинкования в Полевском, участок по изготовлению длинномерных труб для атомной промышленности, машиностроения и топливно-энергетического комплекса на «Синарском трубном заводе». На «Уралвагонзаводе» запущены новые мощности по выпуску бронетехники. Начали работу современный прокатный комплекс на Каменск-Уральском металлургическом заводе и шахта «Черёмуховская–Глубокая» в Североуральске. Она обеспечит страну бокситами на ближайшие 30 лет. Завершена реконструкция трубного производства на Северском трубном заводе, на предприятии «Уральские локомотивы» вышли в серийное производство электропоезда «Ласточка».

Фото: e1.ru

Электропоезд «Ласточка»

По словам губернатора, уверенно развиваются сегодня предприятия оборонно-промышленного комплекса, которые также увеличивают объёмы выпуска гражданской продукции. Евгений Куйвашев поставил перед областным правительством задачу поддержать эту работу и принять дополнительные меры по наращиванию выпуска высокотехнологичных товаров повседневного спроса на оборонных предприятиях.

Другая задача, отметил губернатор, – создать новую экономическую реальность, в которую «впишется» каждый муниципалитет. При этом важно учесть интересы крупных холдингов и корпораций, малого и среднего бизнеса, и, что самое важное, всех жителей Свердловской области.

«Работая над повышением инвестиционной привлекательности, мы использовали лучшие российские практики. В результате за пять лет в экономику региона привлечено 1,7 триллиона рублей – масштаб годового объёма внутреннего регионального продукта», – отметил Евгений Куйвашев.

Фото: e1.ru

На ИННОПРОМе-2016 было подписано 87 соглашений на общую сумму 4,5 млрд. рублей

Также удалось укрепить внешнеэкономические связи, упрочить позиции международного центра. Выставка ИННОПРОМ вошла в календарь крупнейших выставочных проектов мира, обрела статус главной промышленной выставки России. В 2015 году официальным партнёром выставки был Китай, в 2016 – Индия. Официальным партнёром ИННОПРОМа в 2017 году будет Япония.

Территориям – новый статус

На новый качественный уровень вышла работа по территориальному развитию, поддержке муниципальных образований, формированию агломераций.

Получила закономерное развитие работа по созданию территорий опережающего социально-экономического развития. Первым в этом отношении стал Краснотурьинск. В индустриальном парке «Богословский» полным ходом идёт строительство необходимой инфраструктуры, которое будет полностью завершено в третьем квартале 2017 года. На очереди у нас ещё две территории – Новоуральск и Первоуральск.

Создана особая экономическая зона «Титановая долина». В настоящее время заключены соглашения с 11 резидентами, завершено строительство 15 объектов инфраструктуры. Заключено соглашение между компанией «Боинг» и корпорацией «ВСМПО-АВИСМА» о ведении совместной деятельности.

Евгений Куйвашев:
«Сейчас мы вступаем в очень важный период. За ближайшие пять лет мы должны вывести Свердловскую область в звёздную тройку – в число трёх российских лидеров, закрепиться в статусе одного из самых успешных и сильных регионов страны. Для достижения этой цели у нас есть всё необходимое: единство и взаимодействие законодательной и исполнительной власти, гражданское согласие и национальный мир на территории региона, поддержка наших начинаний руководством страны, бизнес-сообществом, а самое главное – жителями области. Мы организовали широкое обсуждение «Пятилетки развития», сбор предложений и направлений, которые должны войти в программу. Людям это интересно, они готовы не только указывать на недостатки или генерировать идеи, но и подключаться к решению проблем. Это в характере уральцев, в самой сути нашего региона – не словом, но делом приносить пользу России и родному краю».