



В границах населенного пункта города Арамилль участок реконструируемой трассы автомобильной дороги пересекается воздушной линией электропередач 0,4 кВ и подземной линией связи ПАО «Ростелеком».

Перенос воздушной линии электропередач 0,4 кВ не предусматривается, ввиду того, что расстояние от ближайшей опоры до полотна дороги составляет более 2,0 м, что является достаточным для выполнения работ по реконструкции и соответствует требованиям, установленным в таблице 14 пункта 7.23 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Вынос кабельной канализации ПАО «Ростелеком» и кабельных линий, находящихся в ней, из зоны проведения реконструкции по объекту «Реконструкция мостового перехода через реку Арамилку на км 0+88 на автомобильной дороге «г. Арамилль-д. Андреевка» предусмотрено в соответствии с техническими условиями ПАО «Ростелеком».

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

На основании акта государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, испрашиваемом под объект строительства: «Реконструкция мостового перехода через р. Арамилку на км 0+088 автомобильной дороги «г. Арамилль – д. Андреевка» на территории Арамилльского городского округа» от 25 сентября 2017 года установлено, что земельный участок для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Арамилку на км 0+088 автомобильной дороги г. Арамилль – д. Андреевка на территории Арамилльского городского округа» расположен в пределах территории объекта культурного наследия – достопримечательное место «Центральная часть Арамилльской слободы – села Арамилльского. Конец XVII–XIX вв.». В соответствии с пунктом 3 статьи 35 Закона характер использования территории достопримечательного места, ограничения на использование данной территории и требования к хозяйственной деятельности, проектированию и строительству на территории достопримечательного места определяется органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным в области охраны объектов культурного наследия, в отношении объектов культурного наследия регионального и местного (муниципального) значения. Согласно пунктам 3, 4 статьи 36 Закона, в случае расположения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, выявленного объекта культурного наследия землеустроительные, земляные, строительные и иные работы на территориях, непосредственно связанных с земельными участками в границах территорий указанных объектов, проводятся при наличии в проектах проведения таких работ разделов об обеспечении сохранности выявленных объектов культурного наследия, получивших положительные заключения экспертизы проектной документации.

В соответствии с пунктом 2 статьи 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ (в редакции от 29.07.2017) «Об объектах культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации» на следующей стадии проектирования в рамках выполнения проектной документации по объекту строительства «Реконструкция мостового перехода через р. Арамилку на км 0+088 автомобильной дороги «г. Арамилль – д. Андреевка» на территории Арамилльского городского округа» необходимо предусмотреть раздел мероприятий по обеспечению сохранности объекта культурного наследия или плана проведения спасательных археологических работ, включая оценку воздействия проводимых работ на состояние выявленного объекта культурного наследия с прохождением государственной историко-культурной экспертизы раздела об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия.

В зависимости от характеристик объектов строительства, предусмотренных в проектной документации, проведение земляных работ по реконструкции мостового перехода через р. Арамилку возможно при условии проведения археологического наблюдения либо спасательных археологических раскопок. Порядок проведения спасательных археологических работ регламентируется статьей 45.1. Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ (в редакции от 29.07.2017) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В процессе эксплуатации мостового перехода происходит выброс в атмосферу загрязняющих веществ, характерных для автотранспорта (оксиды азота, оксид углерода, сажа, углеводороды, диоксид серы, формальдегид, бензапирен). Специальных мероприятий по защите атмосферного воздуха от загрязнения автомобильным транспортом не требуется.

Границы отвода земель под размещение объекта определены из условий размещения земельного полотна и искусственных сооружений с укрепительными работами, заложения откосов, водоотводных сооружений.

Транспортировку грунта и других материалов в места отсыпки дороги предусматривается осуществлять по существующим дорогам.

Сохранению природной обстановки в районе реконструкции будет способствовать строгое соблюдение проектных требований по технологии и срокам выполнения работ, а также обязательное соблюдение требований природоохранного законодательства.

Перед проведением реконструкции объекта необходимо согласовать с Администрацией Арамилльского городского округа границы временной отвод территории под размещение строительных материалов и специализированной техники. На территории, подлежащей формированию под временный отвод, необходимо предусмотреть выполнение работ по рекультивации плодородного слоя и восстановлению зеленых насаждений, благоустройства.

В процессе реконструкции мостового перехода недопустимо захламление прилегающей территории металлоломом, бытовыми отходами, строительным мусором.

Для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха, задымления лесных массивов категорически запрещается сжигание промасленной ветоши, автомобильных покрышек и других видов мусора.

При эксплуатации и содержании автомобильной дороги дорожная служба должна обеспечивать:

- сохранение, улучшение или восстановление существующего ландшафта;
- защиту почв и растительности;
- защиту поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горючесмазочными материалами, обсыпывающими, противогололедными и другими химическими веществами;
- выполнение мероприятий по предупреждению загрязнения воздуха выбросами в атмосферу газов и пыли, а также защиту от шума и вибрации.

Для уменьшения отрицательного влияния на почву и придорожную растительность противогололедных и обсыпывающих материалов необходимо соблюдать следующие основные правила: рабочие органы распределительных средств должны быть отрегулированы таким образом, чтобы исключалось попадание материалов за пределы проезжей части и не создавалось помех движению автомобилей; строго следить за нормами распределения противогололедных и обсыпывающих веществ.

Для обеспечения мер по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания при реконструкции и эксплуатации мостового перехода необходимо руководствоваться требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2013 г. № 380 г. Москва «Об утверждении Положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания».

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороны.

В границах проектируемой территории опасные объекты отсутствуют, что уменьшает вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера.

Учитывая природно-климатические особенности района размещения проектируемого объекта, вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера, таких как землетрясения, оползни, сели и т.п. крайне мала. Существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций от таких природных явлений, как шквалы, крупный град, сильный дождь (ливень), сильный снегопад, сильный гололед и т.п.

В случае возникновения чрезвычайных ситуаций следует придерживаться комплекса мероприятий по защите населения:

- оповещение населения об опасности, его информирование о порядке действий в сложившихся чрезвычайных условиях;
- эвакуационные мероприятия;
- меры по инженерной защите населения;
- меры радиационной и химической защиты;
- медицинские мероприятия;

- подготовку населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций. Одно из главных мероприятий по защите населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера – его своевременное оповещение и информирование о возникновении или угрозе возникновения какой-либо опасности.

Эвакуация относится к основным способам защиты населения от чрезвычайных ситуаций, а в отдельных ситуациях (катастрофическое затопление, радиоактивное загрязнение местности) этот способ защиты является наиболее эффективным. Сущность эвакуации заключается в организованном перемещении населения и материальных ценностей в безопасные районы. Укрытие населения в защитных сооружениях при возникновении чрезвычайных ситуаций мирного и военного времени имеет важное значение, особенно при возникновении трудностей и невозможности полной эвакуации населения из больших городов, а в сочетании с другими способами защиты обеспечивает снижение степени его поражения от всех возможных поражающих воздействий чрезвычайных ситуаций различного характера.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера вероятны чрезвычайные ситуации на системах электроснабжения.

Чрезвычайные ситуации природного характера на проектируемой территории могут возникнуть в результате неблагоприятных природных явлений (процессов): подтопление, половодье, сильный ветер, сильный снегопад, град, гололед, заморозок, природный пожар.

Климатические воздействия могут нанести ущерб сооружениям, оборудованию, затруднить или приостановить технологические процессы.

При сильном ветре существует вероятность повреждения воздушных линий связи, линий электропередач, повала деревьев, разрушения легких построек.

При выпадении крупного града существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с повреждением автотранспорта и разрушением крыш строений, уничтожением растительности.

При выпадении обильного снега и при гололеде прогнозируется возникновение чрезвычайных ситуаций, связанных с обрывом воздушных линий связи и электропередач; затруднением в работе транспорта.

При весенних и осенних заморозках существует вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с повреждением и гибелью теплолюбивых растений.

При установлении жаркой погоды существует вероятность усиления пожароопасной обстановки и возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с прекращением подачи электроэнергии по причине пожаров и аварий, возникающих на электроподстанциях и электросетях.

На проектируемой территории потенциально опасные объекты отсутствуют.

В основе схемы пожарной безопасности проектируемых объектов лежат общие принципы ГОСТ 12.1.004-91\* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования».

Проектируемый объект характеризуется следующей основной особенностью, определяющей степень его пожарной опасности, состав и характеристики систем противопожарной защиты – осуществляется перевозка опасных грузов, в том числе легко воспламеняющихся жидкостей и горючих жидкостей.

Защита проектируемого объекта от пожара обеспечивается системой, включающей в себя:

- подсистему предотвращения пожаров;
- подсистему противопожарной защиты.

Подсистема предотвращения пожаров предусматривает: комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на проектируемых сооружениях;

выполнение мероприятий по локализации источников возгорания и т.п. Подсистема противопожарной защиты предусматривает:

- применение средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники;
- мероприятия по обеспечению эвакуации людей;
- мероприятия по ликвидации возможного пожара.

Класс пожарной опасности для автомобильной дороги и мостовых сооружений определяется как для строительных конструкций. Пожарная опасность строительных конструкций зависит от характеристик пожарной опасности применяемых строительных материалов. Применяемые при строительстве материалы относятся к негорючим.

В случае отнесения материалов к группе негорючих дальнейшие действия по оценке их пожарной опасности не производится.

Покрытие проезжей части автомобильной дороги состоит из асфальтобетонных смесей. Асфальтобетон является негорючим, тяжело воспламеняемым и малоопасным по токсичности продуктов горения материалом.

Ближайшая к реконструируемому мостовому переходу пожарная часть расположена в г. Арамилль, ул. Карла Маркса, д. 18а. Расстояние от пожарной части № 113 до линейного объекта составляет 250 м.

9. Очередность планируемого строительства

Строительство линейного объекта предусмотрено без разбивки на очереди с учетом последовательности осуществления следующих мероприятий:

- 1) разработка проектной документации на строительство линейного объекта;
- 2) проведение кадастровых работ – формирование земельных участков с постановкой их на государственный кадастровый учет;
- 3) предоставление вновь сформированных земельных участков для строительства линейного объекта;
- 4) получение разрешения на строительство линейного объекта;
- 5) подготовительные работы на строительство линейного объекта;
- 6) строительство планируемого линейного объекта;
- 7) ввод линейного объекта в эксплуатацию.

Основные принципы автодорог и мостовых сооружений: работы основного периода начинать только после окончания подготовительных работ;

приступать к устройству дорожных конструкций можно только после завершения работ по вертикальной планировке строительной площадки; продолжительность строительства согласно строительным нормам и правилам Российской Федерации СНиП 1.04.03-85\* «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» не должна превышать нормативную продолжительность строительства;

работы должны быть максимально сокращены во времени без нарушения технологии производства и с соблюдением правил техники безопасности; загрузка рабочих бригад и машин должна быть равномерной и бесперебойной.

10. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов и других маломобильных групп населения

С целью решения вопросов обеспечения доступа инвалидов и других маломобильных групп населения на всех этапах проектирования объекта должны быть учтены рекомендации ОДМ 218.2.007 - 2001 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

Мероприятия направлены на обеспечение беспрепятственного передвижения по тротуарам, мостовым пешеходным переходам инвалидов всех категорий и других маломобильных групп населения (далее по тексту – МГН) как пешком, в т.ч. с помощью трости, костылей, кресла коляски. Особое внимание уделяется формированию пешеходных связей, с учетом специфики передвижения инвалидов различных категорий.

Вход на участок предусмотрено оборудовать доступными для МГН, в том числе инвалидов-колясочников, элементами информации об объекте.

На путях движения МГН не предусмотрено применение непрозрачных калиток на навесных петлях двустороннего действия, калиток с вращающимися полотнами, турникетов и других устройства, создающие преграду для МГН.

На следующих этапах проектирования линейного объекта должны быть предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения МГН по участку проектирования с учетом требований СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пути передвижения стыкуются с внешними по отношению к участку проектирования транспортными и пешеходными коммуникациями.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН на все время (в течение суток) эксплуатации учреждения или предприятия в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».

Устройство пандуса для входа на пешеходную часть моста не требуется, так как предусмотрено доведение отметки верха тротуара на подходе до отметки верха покрытия пешеходной части мостового перехода.

Ширина пешеходного пути составляет 1,5 м, что превышает минимально допустимую ширину в условиях сложившейся застройки в пределах прямой видимости в 1,2 м.

Продольный уклон путей движения не превышает 5%, поперечный - 2%. Съездов с тротуара на транспортный проезд в границах проектирования отсутствуют.

Высота бордюров по краям пешеходных путей на участке проектирования принята не менее 0,05 м.

Эксплуатируемые газоны и озеленённые площадки, примыкающие к путям пешеходного движения на участке проектирования не предусмотрены.

На следующих этапах проектирования линейного объекта должны быть предусмотрены тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке проектирования. Следует предусмотреть размещение тактильных средств не менее чем за 0,8 м до пешеходной части мостового перехода. Ширина тактильной полосы должна быть 0,5 – 0,6 м.

Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров предусмотрено из твердых материалов, ровным, шероховатым, без зазоров, не создающим вибрацию при движении, а также предотвращающим скольжение, т.е. сохраняющим крепкое сцепление подошвы обуви, опор вспомогательных средств хождения и колес кресла-коляски при сырости и снеге.

Покрытие из бетонных плит, из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, на участке проектирования не предусмотрено.

Размещение объектов социальной инфраструктуры на территории проектирования не предусмотрено.

Список используемых сокращений

- г. – город;
- д. – деревня;
- ул. – улица;
- км – километр;
- м – метр;
- км/час – километров в час;
- кВ – киловольт;
- т.ч. – том числе.



## ПРИКАЗ

от 13 июня 2018 г. № 272-17

г. Екатеринбург

**Об утверждении основной части проекта планировки территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Арамилку на км 0+088 автомобильной дороги г. Арамилль – д. Андреевка на территории Арамилльского городского округа» и основной части проекта межевания территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Арамилку на км 0+088 автомобильной дороги г. Арамилль – д. Андреевка на территории Арамилльского городского округа»**

В соответствии с пунктами 3 и 15 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 8 и 9 Закона Свердловской области от 19 декабря 2016 года № 141-ОЗ «Об отдельных вопросах подготовки и утверждения документации по планировке территории, предусматривающей размещение объектов регионального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях двух и более муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области», на основании приказов Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области и Министерства транспорта и связи Свердловской области от 19.11.2014 № 376-П/473 «Об утверждении перечня линейных объектов транспортной инфраструктуры регионального значения, для которых необходима подготовка документации по планировке территории в 2015–2021 годах», Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 30.08.2017 № 930-П «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Арамилку на км 0+088 автомобильной дороги г. Арамилль – д. Андреевка на территории Арамилльского городского округа»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить:
  - 1) основную часть проекта планировки территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения

«Реконструкция мостового перехода через р. Арамилку на км 0+088 автомобильной дороги г. Арамилль – д. Андреевка на территории Арамилльского городского округа» (далее – проект планировки) (прилагается) в следующем составе:

- положение о размещении линейного объекта (пояснительная записка), том 1, шифр 00220.2017.10-ПМТ1.ГЧ;
- чертеж красных линий, масштаб 1:1000, шифр 00220.2017.10-ПМТ1.ГЧ1;
- чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейного объекта, масштаб 1:1000, шифр 00220.2017.10-ПМТ1.ГЧ2;

- 2) основную часть проекта межевания территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Арамилку на км 0+088 автомобильной дороги г. Арамилль – д. Андреевка на территории Арамилльского городского округа» (далее – проект межевания) (прилагается) в следующем составе:
  - 1) сведения об образуемых и изменяемых земельных участках и их частях (пояснительная записка), том 3, шифр 00220.2017.10-ПМТ1.ГЧ;
  - 2) чертеж межевания территории, масштаб 1:1000, шифр 00217.2017.10-ПМТ1.ГЧ1.

2. Заместителю Министра строительства и развития инфраструктуры Свердловской области В.Г. Вениаминову в течение семидесяти дней со дня принятия настоящего приказа обеспечить направление проекта планировки и проекта межевания Главе Арамилльского городского округа для опубликования в порядке, установленном для официального опубликования муниципальных правовых актов, размещения на официальном сайте Арамилльского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и размещения в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Арамилльского городского округа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Министра строительства и развития инфраструктуры Свердловской области В.Г. Вениаминова.

4. Настоящий приказ опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» ([www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru)).

Министр строительства и развития инфраструктуры Свердловской области

М.М. Волков