

# Официально

Арамильские  
ВЕСТИ  
№ 15 (1219) 08.04.2019

7

## 1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 1.1 Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Арамильского городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Свердловская область – субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа.

Административный центр – город Екатеринбург.

Границит на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом, на востоке с Тюменской областью, на юге с Курганской, Челябинской областями и Республикой Башкортостан. Свердловская область – крупнейший регион Урала. Область занимает среднюю и охватывает северную части Уральских гор, а также западную окраину Западно-Сибирской равнины.

Полезные ископаемые: золото, платина, асбест, бокситы, минеральное сырье – железо, никель, хром, марганец и медь. Соответственно, основа региональной экономики – горнодобывающая и металлургическая отрасли промышленности.

В структуре промышленного комплекса доминируют чёрная и цветная металлургия (соответственно 31 % и 19 % объёма промышленного производства), обогащение урана и обогащение железной руды, машиностроение.

Свердловская область является важным транспортным узлом – через неё проходят железнодорожные, автомобильные и воздушные трассы общероссийского значения, в том числе Транссибирская железнодорожная магистраль. Густота железнодорожной и автодорожной сети превосходит средние по стране показатели. Крупный международный аэропорт в Екатеринбурге – Кольцово.

#### Краткая характеристика Арамильского городского округа

Арамильский городской округ (далее – Арамильский ГО) расположен на юге Свердловской области. На севере округ граничит с Сысертьским городским округом, на северо-востоке – с Белоярским городским округом, на северо-западе – с муниципальным образованием «город Екатеринбург».

Общая площадь городского округа составляет 3011,84 га. Протяженность округа в широтном направлении составляет около 12 км, в меридиональном – около 7,4 км.

На территории городского округа расположено 3 населенных пункта, в том числе: город Арамиль, поселок Арамиль и поселок Светлый.

Административным центром Арамильского городского округа является город Арамиль, который расположен на расстоянии 22,4 км к юго-востоку от областного центра (город Екатеринбург) и 25 км к северу от города Сысерть.

Через городской округ проходит железнодорожная ветка «Шарташ – Каменск-Уральский».

В городе Арамиль расположено несколько промышленных предприятий, имеющих значительную санитарно-защитную зону.

В поселке Арамиль находится железнодорожная станция, обслуживающая грузовые и пассажирские пригородные поезда, а также предприятия пищевой промышленности –

мельзавод. На территории поселка Светлый располагаются комплекс теплиц и коммунально-складские предприятия.

Высокие экологические нагрузки Арамильский округ испытывает от воздушного транспорта: аэропорта федерального значения – «Кольцово» и местного значения – «Арамиль».

Значительная часть округа покрыта лесными массивами и относится к землям лесного фонда.

Основными источниками водных ресурсов в Арамильском округе являются река Исеть с установленным на ней Арамильским водохранилищем и река Арамилка.



Рисунок 1.1 – Местоположение Арамильского ГО в системе расселения

#### Климат

Климат района континентальный с резкими суточными и сезонными колебаниями температур воздуха.

Зима суровая, продолжительная, с преобладанием устойчивой морозной погоды. Средняя температура января -15,3°C, минимум -46°C. Снежный покров устанавливается в ноябре, сходит в апреле.

Лето теплое. Средняя температура июля +17,3°C, максимум +38°C. В этот период выпадает наибольшее количество осадков в виде ливневых дождей, сопровождаемых грозами.

Весна кратковременная, прохладная с неустойчивой погодой и характерным возвратом холодов, сопровождаемых заморозками.

Осень непродолжительная, с пасмурной дождливой погодой и ранними заморозками.

Район относится к зоне умеренного увлажнения. Среднее количество осадков составляет 443 мм в год.

С 2016 года в городе функционирует завод по производству сухих строительных смесей «Крепко». Мощность предприятия составляет 100 тысяч тонн продукции в год.

#### Другие предприятия:

- Арамильский авиационный ремонтный завод (ААРЗ);
- ООО «ТПГ Солид»;
- Арамильский хлебозавод;
- ООО «Силур»;
- Арамильский мукомольный завод;
- Завод высокодисперсных металлических порошков (ВМП).

Оборот крупных и средних предприятий обрабатывающих производств, предприятий производства и распределения электроэнергии, газа, воды, предприятий строительства в текущих ценах за 2018 год составил 10 794 млн. руб., темп роста за прошлому году составил 129,5 %.

Таблица 1.1 – Оборот крупных и средних предприятий Арамильского городского округа по видам экономической деятельности

Показатель	за 2018 год		
	доля в общем объеме, %	млн. руб.	% к 2017 году
<b>ВСЕГО</b>	<b>100,0</b>	<b>10 794</b>	<b>129,5</b>
в том числе организаций с основным видом деятельности	-	-	-
Обрабатывающие производства	70,6	7 587,8	138,6
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	3,8	415,9	107,8
Строительство	-	нет данных	-

#### Демографическая ситуация и анализ численности населения

Важным показателем демографической ситуации в Арамильском городском округе является половозрастная структура населения. Необходимо отметить, что прогноз миграционной составляющей движения населения должен производиться не только на основе экстраполяции динамики предыдущих лет, но и с учетом перспектив развития рынка рабочей силы в населенном пункте, то есть жителей трудоспособного возраста.

С марта 2017 года Администрацией Арамильского городского округа ведется работа по решению вопроса о признании официальными расчетными данными муниципального образования по численности населения в Арамильском городском округе, которые значительно превышают данные Свердловской статистики, рассчитываемые от переписи 2010 года, и фактически не отражают реальную численность населения территории.

В настоящее время разница в значениях показателя составляет 4900 человек, это более 20 процентов населения городского округа.

Постановление Администрации Арамильского городского округа № 263 от 14.07.2017 г. утверждена методика расчета показателя «Численность населения Арамильского городского округа», в соответствии с которой данный показатель ежегодно рассчитывается исходя из числа избирателей и численности детского населения.

Таблица 1.2 – Численности населения за период 2011–2017 гг.

Населенный пункт	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
АГО	17889	18858	19454	20506	21083	22310	23100
в том числе							
г. Арамиль	14778	15576	16187	17225	17856	19001	19710
п. Арамиль и п. Светлый	3111	3282	3267	3281	3227	3309	3390

#### Оценка транспортного спроса

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура городского транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплексы параметров, их характеризующих) – транспортное предложение. Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса. Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. Подвижность населения во многом определяет эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении зависит от уровня развития общества, социальной структуры, уклада жизни, характера расселения по территории городского округа, культурно-бытовых потребностей, концентрации мест жительства и мест работы, градостроительного развития территории.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения с определенными целями к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

Объекты социальной сферы. Учебные – поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Объекты трудовой деятельности. Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей. Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50-60%.

Узловые объекты транспортной инфраструктуры. К ним можно отнести железнодорожные станции.

Передвижение населения на территории Арамильского городского округа имеет сложную комбинированную структуру. Сочетается как пешеходные, так и транспортные передвижения, включющие в себя индивидуальный и общественный транспорт. Выбор способа передвижения, вида транспорта и степень их использования зависят от ряда факторов: социальный статус, семейное положение, принадлежность к социальной группе, личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивации), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Преобладающее направление ветра в течение года – западное. Среднегодовая скорость ветра 3,8 м/с.

Для более полной характеристики климата приводится таблица некоторых климатологических элементов.

**1.2 Социально-экономическая характеристика Арамильского городского округа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

#### Анализ современного использования территории

Основные планировочные оси города Арамиль сформированы в меридиональном направлении улицами Пролетарской и 1 Мая, в широтном направлении – улицей Карла Маркса. Поселок Арамиль и поселок Светлый связаны с центром городского округа автомобильной дорогой, не отвечающей по своим параметрам требованиям, предъявляемым к данной категории.

В настоящее время на территории Арамильского городского округа можно выделить 10 основных видов функциональных зон: жилые, общественно-деловые, производственные, коммунально-складские, зоны инженерной и транспортной инфраструктуры, сельскохозяйственного назначения и использования, особо охраняемых территорий, рекреационные зоны, зоны специального назначения и зоны общего пользования.

К рекреационной зоне отнесены территории, занятые землями категории «земли лесного фонда» (16,48% территории округа), «земли водного фонда», также территории детских оздоровительных лагерей «Спутник» и «Красная горка» и территории, занятые древесно-кустарниковой растительностью в поймах рек Исеть и Арамилка.

К зоне особо охраняемых территорий отнесена территория Государственного памятника природы областного значения «Исетский бор (Спорный бор)» общей площадью 198 гектаров.

В зону специального назначения включены территории свалок твердых бытовых и промышленных отходов, а также – кладбища.

#### Анализ экономической ситуации

Для Арамильского городского округа характерна многоотраслевая структура промышленности.

По форме собственности предприятия и организации распределены следующим образом:

- государственная;
- областная;
- муниципальная;
- частная.

Сельскохозяйственные предприятия на территории Арамильского городского округа отсутствуют.

#### ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Одним из важных показателей развития городского округа являются результаты работы промышленных предприятий.

В городе Арамиль с октября 2011 года действует завод полимерной упаковки ООО «Монди Арамиль» (ранее «Уралпластик-Н») (построен при участии корпорации Роснано).

13

Арамильский городской округ характеризуется достаточно стабильным и высоким уровнем транспортного спроса. Этому способствует планомерное развитие транспортной инфраструктуры. Улично-дорожная сеть удовлетворяет основным потребностям населения, что приводит к достаточно высокому уровню автомобилизации. Градостроительная политика направлена на сближение уровня доступности социально-значимых объектов для населения. Пешеходное движение организовано по существующим тротуарам, сеть пригородных маршрутов общественного транспорта организована в соответствии с социальными потребностями населения. Рост пассажирооборота общественного транспорта свидетельствует о его высокой социальной значимости и необходимости дальнейшего развития. На срок действия программы планируется стабильный рост транспортного спроса.

В транспортной отрасли городского округа действуют регулярные пригородные и городские автобусные пассажирские перевозки и индивидуальные предприниматели в режиме «такси».

#### 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта