

3	Пакет одноразовый для сбора, хранения и удаления медицинских отходов 500*600 кл. Б со стяжкой, плотность одной стенки пакета не менее 12 мкн	Пакеты одноразовые полиэтиленовые для отходов класса Б (желтого цвета) со стяжкой, на пакете с текстом (согласно СанПиН 2.1.7.2790-10) и информационным окном на пакете, в котором указывается название ЛПУ, подразделение ЛПУ, дата и фамилия ответственного за сбор отходов лица. На лицевой стороне пакетов должны быть нанесены предупредительные надписи: «подлежит обязательному сжиганию», «знак биологической опасности» в соответствии с международными стандартами, «работать в средствах индивидуальной защиты», «руками не утирамбовывать», «не пересыпать», «не складывать в пакет острые, режущие, колющие предметы». Маркировка пакетов должна содержать краткую информацию по применению, обязательно указывается на пакете размер в миллиметрах, ссылку на ТУ, регистрационное удостоверение, номер партии и дату изготовления. Поверхность пакета должна позволять производить заполнение информационного окна шариковой ручкой.  Пакеты должны иметь регистрационное удостоверение, сертификат качества, чёткую окраску
4	Пакет одноразовый для сбора, хранения и удаления медицинских отходов 600*1000 кл. Б со стяжкой, плотность одной стенки пакета не менее 12 мкн	

Методы обработки и утилизации медицинских отходов

Для обеззараживания инфицированных отходов в ЛПУ могут применяться химические и физические способы обработки. В России наиболее распространено химическое обеззараживание отходов ЛПУ, которое осуществляется в местах их образования с применением зарегистрированных дезинфицирующих средств. Поэтому разработка препаратов и способов дезинфекции отходов в настоящее время является очень актуальной.

Обеззараживание медицинских отходов позволяет перевести опасные (класс Б) и чрезвычайно опасные (класс В) отходы в неопасные отходы (класс А), то есть в категорию обычного бытового мусора. Некоторые установки по обеззараживанию медицинских отходов наряду с функцией предотвращения распространения инфекционных агентов выполняют функцию обработки отходов с потерей их товарных свойств (они комплектуются специальными блоками измельчителей). В результате исключается вероятность несанкционированного использования составляющих частей медицинских отходов (лекарств, шприцев, игл и др.). Последующее прессование измельченных и обеззараженных медицинских отходов 80-90 % сокращает первоначальный объем отходов и значительно снижает расходы на их вывоз с территории ЛПУ.

Чрезвычайно актуальна сегодня и разработка технологий и установок по использованию или уничтожению отходов класса Г, в том числе негодных лекарственных средств и фальсифицированных медицинских препаратов. На рынке технологий представлены только термические методы их уничтожения. Какие-либо иные способы нейтрализации или утилизации таких отходов на экспертизу пока не поступали. Наибольший порядок отмечается при обращении с отходами класса Д, которые составляют незначительный процент от общего количества образующихся медицинских отходов.

В России более 90% отходов подвергаются захоронению на полигонах. Во многих случаях полигоны не соответствуют санитарно-гигиеническим нормам и становятся вторичными источниками загрязнения окружающей среды. В отличие от большинства отходов, утилизируемых путем захоронения, медицинские отходы подлежат обязательной переработке. Они представляют опасность для человека из-за содержания в своем составе возбудителей различных инфекционных заболеваний, токсических и радиоактивных веществ.

К основным критериям при выборе способа утилизации и соответствующего оборудования относятся:

- качественный и количественный состав отходов;
  - безопасность и экологическая чистота метода;
  - максимальное уменьшение объема отходов на выходе с их полным обеззараживанием;
  - абсолютная невозможность повторного использования компонентов перерабатываемых отходов после обработки;
  - возможность установки оборудования непосредственно в ЛПУ при минимальных затратах на подготовительные работы;
  - объем средств, которые предполагается затратить на приобретение оборудования, и уровень планируемых капитальных и эксплуатационных расходов;
  - требуемый уровень подготовки обслуживающего персонала.
- Известны 4 способа обработки медицинских отходов:
- инсинерация (сжигание);
  - микроволновая обработка;
  - температурная обработка;
  - химическая обработка.

Утилизация измельчением и паровой стерилизацией

Принцип работы установки «Стерифлэш» — это измельчение отходов с последующей паровой стерилизацией, причем все в одном аппарате, разделенном на зоны shreddera (дробилка) и стерилизационной камеры.

Эти установки разработаны и выпускаются в соответствии с европейскими требованиями безопасности, оснащены многоразовыми защитными устройствами. «Стерифлэш», правда, потребляет жидкий бактерицид, но в минимальных количествах (2-3 мл/цикл) и только для орошения загрузочного бункера перед открытием верхней крышки — это один из элементов системы обеспечения безопасности персонала.



Рис. 6.1. Установка «Стерифлэш»  
Технические данные:

Объем бункера измельчителя – 40 литров.  
Объем дезинфекционной камеры – 38 литров.  
Объем бачка для дезинфектанта – 2 литра.  
Объем парогенератора – 8 литров.  
Давление и температура в парогенераторе – 6 атм, 160°С  
Габариты (В×Г×Ш): 1,2 × 0,7 × 1,0 м.  
Вес – 300 кг.

Преимущества:

1. Легкость подключения и управления.
  2. Практически полное отсутствие необходимости в расходных материалах (расходуется только электроэнергия, водопроводная вода и 3-5 мл дезинфектанта на цикл).
  3. Гарантированное обеззараживание отходов (проводится процедура паровой стерилизации).
  4. Сочетание высокой производительности (до 80 л отходов в час) с экономичностью (средняя потребляемая мощность всего 2 кВт).
  5. Высокая безопасность для персонала.
  6. Экологичность.
- «Стерифлэш» имеет сертификат соответствия РосСтандарта, зарегистрирован в Министерстве здравоохранения и социального развития.

РАЗДЕЛ 7. СОДЕРЖАНИЕ И УБОРКА ПРИДОМОВЫХ И ОБОСОБЛЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ

7.1. Организация механизированной уборки Арамильского городского округа.

Уборка территорий подразумевает под собой рациональную организацию работ и выполнение технологических режимов:

летом выполняют работы, обеспечивающие максимальную чистоту дорог и прилегающих слоев воздуха; зимой проводят наиболее трудоемкие работы: удаление свежесваливаемого и уплотненного снега, борьба с гололедом, предотвращение снежно-ледяных образований.

Работы по уборке территорий производятся механизированным и ручным способом. Применение механизированной уборки территорий может привести к сокращению норм обслуживания дворников. Уборке подлежат автомобильные дороги, улицы, тротуары, дворовые территории и т.д.

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом инфраструктуры Арамильского городского округа и обеспечивают транспортное взаимодействие различных отраслей промышленности и сельского хозяйства. В конечном итоге они оказывают значительное влияние на экономику городского округа.

Автомобильные дороги предназначены для удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в автомобильных перевозках грузов и пассажиров, в реализации конституционных прав каждого человека на свободу перемещения. Чтобы выполнить свое функциональное назначение, автомобильные дороги должны обладать необходимыми для пользователей потребительскими свойствами, главными из которых являются: обеспечиваемые дорожной скоростью и уровень загрузки, способность пропускать автомобили и автопоезда с установленными осевыми нагрузками, общей массой и габаритами, экологическая и эргономическая безопасность, эстетические и другие свойства.

Любая автомобильная дорога после строительства или реконструкции и ввода ее в эксплуатацию требует постоянно-

го надзора, ухода, содержания, систематического мелкого и периодического более крупного ремонта.

Задача содержания состоит в обеспечении сохранности дороги и дорожных сооружений и поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

Без этих мероприятий автомобильная дорога, какой бы технический уровень и качество строительства она не имела, будет сначала постепенно, а затем всё быстрее и быстрее необратимо деформироваться и разрушаться.

Автомобильные дороги, дороги и улицы городов и других населенных пунктов по их транспортно-эксплуатационным характеристикам объединены в три группы.

3 группы автомобильных дорог:

Группа А — автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения, улицы с интенсивным движением и маршрутами городского транспорта, улицы, имеющие уклоны, сужения проездов, где снежные валы особенно затрудняют движение транспорта, а также проезды, ведущие к больницам и противопожарным установкам.

Группа Б – автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 до 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах – магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, улицы со средней интенсивностью движения транспорта и площади перед вокзалами, зрелищными предприятиями, магазинами, рынками.

Группа В – автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - улицы и дороги местного значения, остальные улицы города с незначительным движением транспорта.

Автомобильные дороги на всем протяжении или на отдельных участках в зависимости от расчетной интенсивности движения и их народнохозяйственного и административного значения подразделяются на категории (таблица 7.1).

К подъездным дорогам промышленных предприятий относятся автомобильные дороги, соединяющие эти предприятия с дорогами общего пользования, с другими предприятиями, железнодорожными станциями, портами, рассчитываемые на пропуск автотранспортных средств, допускаемых для обращения на дорогах общего пользования.

Таблица 7.1. Категории автодорог

Категория дороги	Расчетная интенсивность движения, авт/сут		Народнохозяйственное и административное значение автомобильных дорог
	приведенная к легковому автомобилю	в транспортных единицах	
I-а	Св. 14000	Св. 7000	Магистральные автомобильные дороги общегосударственного значения (в том числе для международного сообщения)
I-б II	Св. 14000 Св. 6000 до 14000	Св. 7000 Св. 3000 до 7000	Автомобильные дороги общегосударственного (не отнесенные к I-а категории), республиканского, областного (краевого) значения
III	Св. 2000 до 6000	Св. 1000 до 3000	Автомобильные дороги общегосударственного, областного (краевого) значения (не отнесенные к I-б, и II категориям), дороги местного значения
IV	Св. 200 до 2000	Св. 100 до 1000	Автомобильные дороги республиканского, областного (краевого) и местного значения (не отнесенные к I-б, II и III категориям)
V	До 200	До 100	Автомобильные дороги местного значения (кроме отнесенных к III и IV категориям)

В соответствии с Правилами и нормами технической эксплуатации жилищного фонда, в зависимости от интенсивности пешеходного движения территории разбиваются на 3 класса:

I класс - до 50 чел./ч;

II класс - от 50 до 100 чел./ч;

III класс - свыше 100 чел./ч.

Интенсивность пешеходного движения определяется на полосе тротуара шириной 0,75 м по пиковой нагрузке утром и вечером (суммарно с учетом движения пешеходов в обе стороны).

Территории дворов относятся к I классу.

Типы покрытий: усовершенствованные (асфальтобетонные, брусчатые), неусовершенствованные (щебеночные, булыжные) и территории без покрытий. Отдельно выделяются территории газонов.

Механизированная уборка городских территорий является одной из важных и сложных задач жилищно-коммунальных организаций городов. При производстве работ, связанных с уборкой, следует руководствоваться соответствующими Правилами техники безопасности и производственной санитарии.

Организация механизированной уборки требует проведения подготовительных мероприятий:

- 1) своевременного ремонта усовершенствованных покрытий улиц, проездов, площадей (чтобы не было неровностей, выбоин, выступающих крышек колодцев подземной городской сети);
  - 2) периодической очистки отстойников дождевой канализации;
  - 3) ограждения зеленых насаждений бортовым камнем.
- При подготовке к уборке предварительно устанавливаются режимы уборки, которые, в первую очередь, зависят от значимости улицы, интенсивности транспортного движения и других показателей, приводимых в паспорте улицы. Улицы группируют по категориям, в каждой из которых выбирают характерную улицу; по ней устанавливают режимы уборки всех улиц этой категории и объемы работ. Исходя из объемов работ определяют необходимое число машин для выполнения технологических операций.

Для организации работ по механизированной уборке территории Арамильского городского округа разбивают на участки, которые обслуживают механизированные колонны, обеспечивающие выполнение всех видов работ по установленной технологии. Обслуживаемый участок делят на маршруты, за каждым из которых закрепляют необходимое число машин.

Для каждой машины, выполняющей работы по летней или зимней уборке, составляют маршрутную карту, т.е. графическое выражение пути следования, последовательность и периодичность выполнения той или иной технологической операции. В соответствии с маршрутными картами разрабатывают маршрутные графики. При изменении местных условий (движения на участке, ремонте дорожных покрытий на одной из улиц и т.д.) маршруты корректируют. Один экземпляр маршрутов уборочных машин находится у диспетчера, другой – у водителя. Водителей машин закрепляют за определенными маршрутами, что повышает ответственность каждого исполнителя за сроки и качество работ.

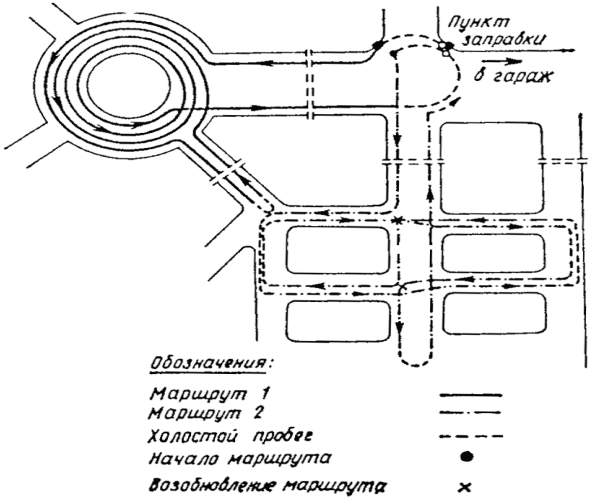


Рис. 7.1. Образец маршрутной карты работы подметально-уборочных машин

Исходя из объемов работ и производительности машин деление на маршруты производят на карте плане участка, на который предварительно наносят протяженность улиц, их категории и места заправки поливомоечных машин, расположение баз технологических материалов, стоянок дежурных машин, наличие больших уклонов, кривых малых радиусов и т.д. Основываясь на характерных сведениях о снегопадах, их интенсивности и продолжительности за зиму, определяют необходимое число уборочных машин и организацию их работы на участке.

Основная задача летней уборки улиц заключается в удалении загрязнений, скапливающихся на покрытии дорог.

Основными операциями летней уборки являются:

- подметание дорожных покрытий и лотков;
- мойка и поливка проезжей части дороги.

При летней уборке территорий с дорожных покрытий удаляется смет с такой периодичностью, чтобы его количество на дорогах не превышало установленной санитарной нормы. Кроме того, в летнюю уборку входят удаление с проезжей части и лотков улиц грязи в межсезонные и дождливые периоды года; очистка отстойных колодцев дождевой канализации; уборка опавших листьев; снижение запыленности воздуха и улучшение микроклимата в жаркие дни. Основным фактором, влияющим на засорение улиц, является интенсивность движения транспорта. На засорение улиц существенно влияют также благоустройство прилегающих улиц, тротуаров, мест выезда транспорта и состояние покрытий прилегающих дворовых территорий. При малой интенсивности (до 60 автомобилей в час) смет распределяется равномерно. При большой интенсивности отбрасывается потоками воздуха по сторонам и распределяется вдоль бортового камня полосой на ширину 0,5 м.

Перечень основных операций технологического процесса летней уборки автодорог приведен в таблице 7.2.

Таблица 7.2. Перечень основных операций технологического процесса летней уборки автодорог

№ п/п	Операции технологического процесса	Средства механизации
1.	Подметание дорожных покрытий и лотков	Подметально-уборочные машины
2.	Мойка дорожных покрытий и лотков	Полвомоечные машины