

Уральских потребителей газа штрафуют за халатность

В Свердловской области успешно работает норма о привлечении нарушителей правил газовой безопасности к административной ответственности.

В России уже пару лет как введены штрафные санкции за отказ в допуске специализированной организации для планового техобслуживания газового оборудования, а также за уклонение от заключения договора о техобслуживании и ремонте газовых приборов. Такой договор является обязательным условием поставки газа.

Наиболее активно с нарушителями, которые ставят под угрозу свою семью и соседей в газифицированном доме, борются в западных территориях Среднего Урала. В 2019 году к административной ответственности за нарушение правил обеспечения безопасного использования и содержания газового оборудования привлечены 19 человек, в том числе – жители Сысертского района. Каждый из них оштрафован на 1 тысячу рублей в доход государства. Сейчас в работе у специалистов АО «ГАЗЭКС» по Западному округу находится еще 47 дел в отношении безответственных потребителей газа, вскоре они будут направлены на рассмотрение в суд.

За повторное правонарушение гражданину придется заплатить от 2 до 5 тысяч рублей, а если его действие или бездействие привело к угрозе причинения вреда жизни или здоровью людей – от 10 до 30 тысяч рублей.

Специалисты не устают повторять, что обязательно нужно пускать газовиков на проверку оборудования. Необслуженные газовые приборы очень опасны. Со временем комплектующие плит, котлов и колонок, а также шланги и краны приходят в негодность, и только специалист может обнаружить и своевременно устранить неполадки в работе оборудования. Плановое техобслуживание газовых приборов проводится 1 раз в год.

Информация: пресс-служба Группы компаний «ГАЗЭКС»



«Гореть» стали чаще

За 10 месяцев 2019 года на территории Арамильского городского округа произошло 66 пожаров.

За аналогичный период прошлого года на территории АГО их случилось лишь 12. Наибольшее число пожаров в этот раз было зарегистрировано в самой Арамили. В сельской местности случилось 8 возгораний, в городской – 58.

При этом причиной возникновения возгораний становится неосторожное обращение с огнем – взрослыми людьми. Из-за их халатности

случилось 49 пожаров, тогда как в 2018 году такой случай был всего один.

Кроме того, в этом году в 6 раз увеличилось количество случаев неисправности печного отопления, а поджогов и электротехнических причин – всего на одно происшествие больше.

Как и в прошлом году, огненная стихия не унесла человеческие жизни. Травмы в виде ожогов различных степеней тяжести также отсутствуют.

Информация:
Администрация АГО



В Свердловской области увеличилось количество ДТП

В Свердловской области резко возросло количество дорожно-транспортных происшествий. Только за минувшую неделю на дорогах региона зарегистрировано 849 ДТП, в результате которых 14 человек погибли и еще 95 получили травмы различной степени тяжести. Среди пострадавших 7 детей в возрасте до 16 лет. Для сравнения, в прошлом году в этот же период времени в результате ДТП погибли 6 человек и 58 получили травмы различной степени тяжести.

Основными причинами ДТП на этой неделе стали: выезд на полосу встречного движения, несоблюдение очередности проезда, несоответствие скорости конкретным условиям движения, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Больше всего ДТП зарегистрировано в Екатеринбурге – 27, в результате которых 2 человека погибли и 32, в том числе 4 ребенка, получили травмы; в Нижнем Тагиле – 6 ДТП, в которых 1 человек погиб и еще 9 получили травмы. Дорожно-транспортные происшествия, в которых погибли люди, зарегистрированы в Талице, Серове, Заречном, Ревде и Первоуральске. Несовершеннолетние в результате ДТП получили травмы либо по вине водителей, в автомобилях которых они находились – в трех случаях, либо нарушив Правила дорожного движения, находясь на проезжей части в качестве пешехода – это переход проезжей части в неустановленном месте и движение по проезжей части при наличии тротуара.

Водителями, имеющими небольшой стаж управления, спровоцировано три серьезных ДТП, в которых 1 человек погиб и еще 8 получили травмы. Все случаи связаны с выездом на полосу встречного движения. Две аварии



произошли на заснеженной дороге, когда водители не обладали навыками управления автомобилем в сложных погодных условиях.

Госавтоинспекция Свердловской области напоминает, что, в первую очередь, меры по соблюдению ПДД должны приниматься водителями и пешеходами. К сожалению, ни те, ни другие, зачастую не думают о безопасности на дороге, и своими действиями подвергают опасности других участников дорожного движения.

Водитель, управляя автомобилем, который считается источником повышенной опасности, при выборе скорости должен учитывать и погодные условия, и состояние дороги, а также возможное появление пешеходов, заранее снижать скорость при подъезде к пешеходным переходам, а также быть внимательнее при выезде со второстепенной дороги и совершение маневров. Имеющим

небольшой опыт управления транспортными средствами, особенно в меняющихся погодных условиях: снегопад, гололед, отказаться от управления транспортными средствами.

Кроме этого, пожилым водителям следует отказаться от поездок в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. В силу возрастных изменений, водители не могут своевременно и быстро реагировать на изменение ситуации на дороге.

Пешеходам необходимо строго следовать требованиям Правил дорожного движения: переходить дорогу в местах, предназначенных для перехода, при этом обязательно убедиться в безопасности, остановившись перед проезжей частью и убедившись в отсутствии транспортных средств, а также в том, что транспортные средства остановились, чтобы уступить дорогу. Пешим участникам дорожного

движения необходимо обозначить себя на дороге, прикрепив на одежду световозвращающие элементы.

Родителям несовершеннолетних необходимо провести с детьми дополнительные беседы по Правилам дорожного движения, а также постоянно напоминать детям о соблюдении ПДД, контролировать досуг несовершеннолетних. Водителям, в чьих автомобилях находятся юные пассажиры, следует двигаться с пониженной скоростью, перевозить детей в детских удерживающих устройствах, соответствующих росту и весу маленьких пассажиров, а также помнить, что все пассажиры, в том числе и на заднем сидении автомобиля, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

По информации УГИБДД
ГУ МВД России по
Свердловской области