

40	Реконструкция КНС №1, КНС №2, КНС "Школа", КНС "Больница" п. Светлый, с внедрением АСОДУ, с заменой насосов на энергоэффективные.			шт.	3	7000	21000									7000	7000	7000								
41	ПИР (10%)	439 шт		шт	439	6-5	35,46844	15570,645	2100						839,42	840,4	841,4	842,42	843,4	844,42	845,4	846,42	847,4	848,42	849,42	850,42
	ПИР (10%)							1557,065																		
	Итого п.Арамиль, п Светлый							153176,51																		
	Итого АГО							334549,3643																		
	ВСЕГО с ПИР																									

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

АДМИНИСТРАЦИИ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

от 02.11.2020 № 507

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа на 2020 – 2035 годы

В целях реализации Генерального плана Арамильского городского округа, утвержденного Решением Думы Арамильского городского округа от 20.08.2020 № 73/1, руководствуясь статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании статьи 31 Устава Арамильского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЮ:

- Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа на 2020 – 2035 годы (прилагается).
- Признать утратившим силу постановление Администрации Арамильского городского округа от 28.03.2019 № 165 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа на 2019 – 2035 годы».
- Опубликовать настоящее постановление в газете «Арамильские вести» и разместить на официальном сайте Арамильского городского округа.
- Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Исполняющий обязанности Главы Арамильского городского округа Р.В. Гарибуллин

Утверждена
постановлением Администрации
Арамильского городского округа
от 02.11.2020 № 507

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
на 2020 – 2035 годы**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	6
1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	9
1.1 Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Арамильского городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	9
1.2 Социально-экономическая характеристика Арамильского городского округа, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	11
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Арамильском городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)	25
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	31
1.8 Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	33
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	34
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	37
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа	41
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа	46
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	49
2 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА	53
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	53
2.2 Прогноз транспортного спроса Арамильского городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	56
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	57
2.4 Прогноз развития дорожной сети	58
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	59
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	61
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	62
3 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	63
4 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	66
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	66
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	66
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	67
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	67
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	67
4.6 Мероприятия по развитию сети дорог Арамильского городского округа	68
5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	69
5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог (или) их участков	69
5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	69
5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	73
5.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	75
6 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	78

7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

8 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития городского округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в перевозках, субъектов экономической деятельности - в перевозках пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовыми, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа Свердловской области на 2020-2035 годы
Основание для разработки программы	Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Генеральный план Арамильского городского округа Свердловской области на период до 2035 года; Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Комитет по управлению муниципальным имуществом АГО 624000, Свердловская обл., г. Арамиль, ул.1 Мая, 12
Разработчик Программы	ООО «ЭнергоАудит» 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800
Цели и задачи программы	Цель программы: Создание сбалансированной транспортной инфраструктуры города, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, комфортность передвижения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения. Задачи программы: 1. Развитие улично-дорожной сети Арамильского городского округа; 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры; 3. Повышение доступности и качества транспортных услуг; 4. Создание комфортной среды для передвижения инвалидов и других маломобильных групп населения; 5. Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения на территории Арамильского городского округа.
Целевые показатели (индикаторы) реализации программы	№ п/п Индикатор (целевой показатель) Данные для установки целевого показателя Единица измерения Показатели в соответствии с ПКР ТИ Фактические показатели 1 Качество транспортной инфраструктуры Общая протяженность дорог – всего км 90,525 75,15 Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям км 0 55,635 2 Доступность транспортной инфраструктуры Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта % 100 100 Доля общественного транспорта