

Наименование дороги	Тип покрытия	Вид работ
ул. Рабочая	Асфальт/ щебень	Ремонт/реконструкция
ул. Советская	асфальт	ремонт
Ул. Заводская	асфальт	ремонт
ул. Кирова	асфальт	ремонт
ул. Свердлова	асфальт	ремонт
ул. Калинина	Асфальт/щебень	Ремонт/реконструкция
ул. Чапаева	асфальт	ремонт
ул. Малышева	асфальт	ремонт
пер. 9-е Мая	асфальт	ремонт
ул. Комсомольская	асфальт	ремонт
ул. Мира	Асфальт/грунт	Ремонт/реконструкция
ул. Школьная	асфальт	ремонт
ул. Рабочей Молодежи	асфальт	ремонт
ул. Красноармейская	асфальт	ремонт
ул. Свердлова	асфальт	ремонт
ул. Курчатова	асфальт	ремонт
ул. Горбачева	асфальт	ремонт
ул. Энгельса	асфальт	ремонт
ул. Исетская	асфальт	ремонт
ул. Декабристов	асфальт	ремонт
ул. Белинского	асфальт	ремонт
ул. Механизаторов	Асфальт/щебень	Ремонт/реконструкция
ул. Тельмана	асфальт	ремонт
пер. Уральский	асфальт	ремонт
ул. Текстильщиков	Асфальт/щебень	Ремонт/реконструкция
пер. Арамилский	асфальт	ремонт
ул. Новая	щебень	реконструкция
ул. Сибирская	грунт	реконструкция
ул. Менделеева	грунт	реконструкция
ул. Мамина-Сибиряка	грунт	реконструкция
ул. Парковая	щебень	реконструкция
ул. Загородная	щебень	реконструкция
ул. Южный бульвар	грунт	реконструкция
ул. Солнечная	щебень	реконструкция
ул. Полевая	грунт	реконструкция
ул. Ясная	Асфальт/щебень	Ремонт/реконструкция
ул. Чкалова	Асфальт/щебень	Ремонт/реконструкция
ул. Карла Либкнехта	асфальт	ремонт
ул. Степана Разина	Асфальт/грунт	Ремонт/реконструкция
пер. Степной	асфальт	ремонт
ул. Колхозная	Асфальт/грунт	Ремонт/реконструкция
ул. Мичурина	Асфальт/грунт	Ремонт/реконструкция
пер. Исетский	Асфальт/грунт	Ремонт/реконструкция
ул. Демьяна Бедного	асфальт	ремонт
пер. Северный	асфальт	ремонт
ул. Авиационная	Асфальт/щебень	Ремонт/реконструкция
пер. Светлый	щебень	реконструкция
пер. Молодежный	Асфальт/щебень	Ремонт/реконструкция
пер. Прибрежный	Асфальт/грунт	Ремонт/реконструкция
ул. Набережная	асфальт грунт	Ремонт/реконструкция
ул. Шорса	асфальт щебень	Ремонт/реконструкция
ул. 8-е Марта	асфальт щебень	Ремонт/реконструкция
ул. Пионерская	асфальт щебень	Ремонт/реконструкция
ул. Новоселов	асфальт	ремонт
ул. Сосновая	асфальт	ремонт
ул. Нагорная	асфальт	ремонт
ул. Химиков	асфальт	ремонт
ул. Лесная	асфальт щебень	Ремонт/реконструкция
пер. Восточный	асфальт	ремонт
ул. Тихая	щебень	реконструкция
ул. Цветочная	щебень	реконструкция
ул. Дружбы	асфальт	
ул. Отдыха	щебень	реконструкция
ул. Заветы Ильича	асфальт	ремонт
ул. Трудовая	асфальт	ремонт
ул. Свободы	грунт	реконструкция
ул. Бажова	асфальт	ремонт
ул. Пушкина	асфальт	ремонт
ул. Луговая	грунт	реконструкция
от перекрестка 1 Мая-9 Мая до ул. Школьная	Асфальт/щебень	Ремонт/реконструкция
от ул. Октябрьская, д. 162-А до адм. Зд. по ул. Октябрьская, 171	асфальт	ремонт
ул. Клубная	асфальт	ремонт
пер. Спортивный	асфальт	ремонт
от ул. Садовая до кладбища	асфальт	ремонт
ул. Фурманова	Асфальт/щебень	Ремонт/реконструкция
ул. Ломоносова	асфальт	ремонт
ул. Сиреневая	асфальт	ремонт
ул. Культуры	асфальт	ремонт
ул. Победы	асфальт	ремонт
ул. Кооперативная	асфальт	ремонт
ул. Челюскинцев	асфальт	ремонт
ул. Жданова	асфальт	ремонт
ул. Станционная	грунт	реконструкция
ул. Центральная	грунт	реконструкция
ул. Кольцевая	грунт	реконструкция
пер. Дачный	грунт	реконструкция
пер. Учителей	грунт	реконструкция
пер. Железнодорожников	грунт	реконструкция
пер. Рассветный	грунт	реконструкция
Автодорога от центральной дороги до ДК п. Светлый	асфальт	ремонт
Автодорога от дома № 6 до дома № 33 п. Светлый	асфальт	ремонт
Автодорога от капитальных гаражей до дороги на ДК	асфальт	ремонт

Содержание автомобильных дорог в Арамилском городском округе осуществляется в основном проведением следующих видов работ:

в летнее время – грейдирование дорожного полотна грунтовых дорог и планирование обочин, а также обустройство кюветов;

в зимнее время –уборка снега, обработка противогололёдными материалами.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительная.

Интенсивность дорожного движения на территории Арамилського городского округа в общем показателе высокая. Более высокая интенсивность движения (в сутки) наблюдается по главным улицам: 1 Мая, Карла Маркса, Пролетарская, Рабочая. Более подробная информация по интенсивности движения отсутствует.

Состав транспортных потоков определяется по 5 группам учета транспортных средств. Группы учета, выделяемые в составе общего транспортного потока, имеют следующие признаки:

1. Легковые пассажирские ТС, в которых находятся один водитель или с пассажирами (такси, служебный транспорт, частные легковые автомобили).

Данные по этой группе учета необходимы для экономических обоснований мероприятий на улично-дорожной сети (например, строительство дополнительных полос движения, выделение отдельных полос движения для общественного транспорта, устройство реверсивных полос движения и т.д.).

2. Микроавтобусы.

3. Автобусы.

4. Грузовые газели и прочие.

5. Грузовые автомобили. Грузовые автомобили – все автомобили, используемые для перевозки грузов, независимо от грузоподъемности, а также независимо от того, порожние они или груженые.

Состав транспортного потока влияет на загрузку дорог, что объясняется прежде всего существенной разницей в габаритных размерах автомобилей. Если длина отечественных легковых автомобилей массового производства составляет 4-5 м, грузовых 6-8, то длина автобусов достигает 11, а автопоездов 24 м. Сочлененный автобус «Ikarus» имеет длину 16,5 м. Однако разница в габаритных размерах не является единственной причиной необходимости специального учета состава потока при анализе интенсив-

ности движения.

На территории Арамилського городского округа имеются автомобильные и пешеходные мосты, их характеристика и техническое состояние представлены в таблице 1.9.

На территории городского округа имеются пересечение автомобильных дорог с железной дорогой, выполненных в одном и разных уровнях.

На территории поселка Арамиль железнодорожный переезд по улице Заводская выполнен в одном уровне.

Остальные Пересечения автомобильных дорог с железными дорогами предусматриваются в разных уровнях.

Таблица 1.9
Характеристика и техническое состояние искусственных сооружений на территории Арамилського городского округа

Наименование улицы	Тип сооружения	Расположение	Наименование препятствия	Длина, м	Материал	Тип покрытия	Год постройки	Состояние
ул. 1 Мая	Пешеходный мост	В начале ул. 1 Мая	р.Арамилка	42	На метеллических опорах, металлический каркас с дощатым покрытием	древесина	Не установлен	удовлетворительное
ул. 1 Мая	Пешеходный мост	В начале ул. 1 Мая	р.Исеть	50	На метеллических опорах, металлический каркас с дощатым покрытием	древесина	Не установлен	удовлетворительное
ул. 1 Мая	Автомобильный мост	В начале ул. 1 Мая	р.Исеть	50	Камень	асфальтобетон	Не установлен	удовлетворительное
ул. 1 Мая	Пешеходный мост	Храм	р.Исеть	50	Металлический каркас с дощатым покрытием	древесина	Не установлен	удовлетворительное
ул. Максима Горького	Пешеходный мост	Конец улицы Максима Горького начало улицы Рабочая	р.Исеть	44	Камень	железобетон	Не установлен	удовлетворительное
ул. Максима Горького	Автомобильный мост	Конец улицы Максима Горького начало улицы Рабочая	р.Исеть	44	Камень	асфальтобетон	Не установлен	удовлетворительное
ул. Пролетарская	Автомобильный мост	ул. Пролетарская в районе дома № 87	р.Исеть	37,8	Железобетон	асфальтобетон	Не установлен	удовлетворительное
ул. Ленина	ГТС с автомобильным мостом	ул. Ленина	р.Исеть	34	Железобетон	асфальтобетон	1903 г.	удовлетворительное

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Арамилском городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Функционирование транспортной инфраструктуры на прямую зависит от состава транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа. Рост автомобильного парка в целом и значительное увеличение доли тяжелых транспортных средств приводят повышению нагрузки на улично-дорожную сеть, преждевременному износу автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повышению аварийности. Для соответствия транспортной инфраструктуры муниципального образования росту потребностей населения необходимо своевременное решение задач, определяемых в соответствии с тенденциями социально-экономического развития.

Данные по уровню автомобилизации на 2018 год отсутствуют.

Общее количество автотранспортных средств, согласно базе данных ГИБДД по Сыертскому и Арамилскому округам на 2008 год, представлено в таблице 1.10.

Таблица 1.10
Обеспеченность населения Арамилського ГО автомобильным транспортом

Вид транспорта	Нормативная обеспеченность на 1000 жителей	Нормативная обеспеченность населения ГО	Существующая обеспеченность населения ГО	
			количество	%
Легковые автомобили	345	6176	6181	Более 100 %
Мотоциклы	50	895	-	-
Специальные машины, в том числе грузовые	70	1253	1420	Более 100 %

Наблюдается стабильное увеличение количества зарегистрированных транспортных средств на территории Арамилського городского округа. Данный показатель достаточно высок.

Примечания:

Высокий – современный уровень автомобилизации выше нормативных значений;

Достаточный – современный уровень автомобилизации соответствует нормативному значению;

Недостаточный – современный уровень автомобилизации ниже установленных нормативами значений менее, чем на 50%;

Низкий - современный уровень автомобилизации ниже установленных нормативами значений более чем на 50%

По всей территории города расположены гаражи-боксы для хранения индивидуального автотранспорта.

Общее количество парковочных мест на территории Арамилського городского округа.

Таблица 1.11
Парковочные места

Местоположение	Количество мест
ГСК «Южный»	100
«Гарнизон»	50
Открытые автостоянки для хранения грузовых и легковых автомобилей	50
Ул. Рабочая	71
Дом культуры города Арамиль Ул.Рабочая 120а	48
Храм Святой Троицы ул. Пролетарская 2а	30
Администрация АГО ул. 1 Мая 12	25
Ул. Шорса	29
Гор. Больница	80
Монди Арамиль	75
Солид	50
АЗИМ	30
ул. Садовая	27

Спрос на парковки в зонах повышенного притяжения пассажиропотока уже сегодня превышает ёмкость парковочного пространства. Припаркованный на проезжей части автотранспорт является существенным фактором замедления движения транспортных потоков. Кроме того, пропускную способность улично-дорожной сети снижает дополнительный трафик, создаваемый автотранспортом, курсирующим в поисках места для парковки. На перспективу необходимо предусмотреть обустройство дополнительных парковочных мест для автотранспортных средств возле социально значимых объектов.

Не менее остро стоит проблема с местами хранения автотранспорта в «спальных» районах. Хранение личного транспорта на территории индивидуальной жилой застройки осуществляется в границах личных участков. Жители многоквартирной жилой застройки осуществляют хранение личного транспорта на придомовых стоянках и в гаражах индивидуального транспорта. Из-за нехватки парковочного пространства владельцы автотранспортных средств оставляют их на газонах, тротуарах, детских и спортивных площадках и прочих территориях, не предназначенных для данных целей.

Грузовые автомобили и автобусы хранятся на территории промышленных и коммунальных предприятий и участках производства индивидуальных предпринимателей.

Главной целью регулирования парковочного пространства является формирование комфортной и доступной среды. Для достижения данной цели необходимо выполнение следующих условий:

- комплексное развитие системы общественного транспорта;
- увеличение пропускной способности опорной улично-дорожной сети;
- обеспечение гарантированных свободных мест для парковки;
- снижение экологической нагрузки.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В настоящее время Арамилский городской округ обслуживается автомобильным, и ж/д транспортом.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без ко-