

торого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автобус.

Автомобильный транспорт является базовым элементом транспортной системы городского округа. Данный вид транспорта занимает первое место по объемам перевозок пассажиров.

Пассажирские перевозки в Арамильском городском округе осуществляются автобусами общего пользования, ведомственными автобусами предприятий по специальным маршрутам, личным автотранспортом и маршрутными такси.

Автовокзалы и автостанции на территории Арамильского городского округа отсутствуют. На территории Арамильского городского округа действуют маршруты: городской, пригородный.

Таблица 1.12

Муниципальные маршруты пассажирских перевозок автотранспортом						
Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородный)	Номер маршрута	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту	Вид и класс транспортных средств, макс. количество
городской	регистрационный № 2, порядковый № 002	ТК «Арамильский привоз» - ТК «Арамильский привоз» (кольцо по Арамилу)	ТК «Арамильский привоз» - Автостанция –Карла Маркса-Гарнизон Патруши-Центр-Школа № 1 –Ленина-Октябрьская – Фабрика-Больница-Арамиль-Больница -Рабочая-Дворец культуры города Арамиль-Школа № 4- Максима Горького – ТК «Арамильский привоз»	прямое направление 16,98 км обратное направление 16,98 км	ООО «Техно-Пром»	Автобусы М2 класс А,В М3 класс I-II Малого класса . 2 единиц
пригородный	регистрационный № 1 порядковый № 001	ТК «Арамильский привоз» - п. Светлый	ТК «Арамильский привоз» - Автостанция - Центр- Школа № 1- ТЦ «Шишкин парк» - Красноармейская-Октябрьская-Фабрика-Больница –Речной – п. Арамиль – п. Светлый – п. Арамиль – Речной – Больница-Фабрика-Октябрьская-Красноармейская- «Шишкин парк»-Школа №1-Центр-Автостанция -ТК «Арамильский привоз»	прямое направление 14,6км обратное направление 15,7 км	ООО «Техно-Пром»	Автобусы М2 класс А,В М3 класс II Малого класса . 4 единиц

Частота и время передвижения автобусных транспортных средств представлена в таблице 1.13.

Таблица 1.13

Частота и время передвижения автобусных транспортных средств		
Наименование маршрута	Остановочный пункт	Время отправления
Маршрут пригородный № 001	Расписание движения от начального остановочного пункта: ТК «Арамильский привоз»	6-45, 7-15, 8-15, 8-45, 9-15, 9-45, 10-15, 10-45, 11-15, 11-45, 12-15, 12-45, 13-15, 13-45, 14-15, 14-45, 15-15, 15-45, 16-15, 16-45, 17-15, 17-45
	Расписание движения от конечного остановочного пункта: ст. Арамиль (ж/д вокзал)	6-45, 7-15, 8-15, 8-45, 9-15, 9-45, 10-15, 10-45, 11-15, 11-45, 12-15, 12-45, 13-15, 13-45, 14-15, 14-45, 15-15, 15-45, 16-15, 16-45, 17-15, 17-45
Маршрут городской № 002	Расписание движения от начального остановочного пункта: от ул. Космонавтов	6-55, 7-10, 7-25, 7-40, 7-55, 8-10, 8-40, 9-10, 9-40, 10-10, 10-40, 11-10, 11-40, 12-10, 12-40, 13-10, 13-40, 14-10, 14-40, 15-10, 15-40, 16-10, 16-40, 17-10, 17-40, 18-10, 18-40
	Расписание движения от конечного остановочного пункта: от ул. Рабочая	7-05, 7-20, 7-45, 8-00, 8-30, 9-00, 9-30, 10-00, 10-30, 11-00, 11-30, 12-00, 12-30, 13-00, 13-30, 14-00, 14-30, 15-00, 15-30, 16-00, 16-30, 17-00, 17-30, 18-00, 18-30

Порядок посадки и высадки пассажиров по всем вышеуказанным муниципальным маршрутам определен только в установленных остановочных пунктах.

На территории Арамильского городского округа оборудовано 19 остановочных пунктов (автобусная остановка).

Мероприятия по приведению остановочных пунктов Арамильского городского округа в соответствие с требованиями действующего законодательства

Таблица 1.14

№ п/п	Месторасположение остановочных пунктов	Рекомендуемые мероприятия
1	ТК «Арамильский привоз»	Нет информации.
2	Автостанция	Название не соответствует (Храм .Святой Троицы), добавить знак 5.12, нанести разметку 1,17;1.11;2.7, добавить информацию по расписанию
3	Карла Маркса	Посадочная площадка, знак 5.12, нанести разметку 1,17;1.11;2.7, добавить информацию по расписанию, название остановочного пункта, освещение СНИИП 23-05-95
4	Гарнизон Патруши	Посадочная площадка, знак 5.12, нанести разметку 1,17;1.11;2.7, добавить информацию по расписанию, название остановочного пункта, освещение СНИИП 23-05-95
5	Центр	Название остановочного пункта, Посадочная площадка, нанести разметку 1,17;1.11;2.7, добавить информацию по расписанию, освещение СНИИП 23-05-95
6	Школа № 1	Посадочная площадка, нанести разметку 1,17;1.11;2.7, добавить информацию по расписанию, название остановочного пункта, освещение СНИИП 23-05-95
7	Ленина	Четная и нечетная сторона, нанести разметку 1,17;1.11;2.7, посадочная площадка, информационный таблички
8	Октябрьская	Нечетная сторона знак 5.12. Название остановочного пункта. В остальном одинаково; добавить информационную табличку ,разметку 1,17;1.11;2.7, освещение СНИИП 23-05-95,посадочные площадки.
9	Фабрика	Четная и нечетная сторона, полностью не соответствуют ОСТу 218.1.002-2003
10	Больница	Четная сторона знак 5.12, урна, название остановочного пункта в остальном одинаково, разметка 1,17;1.11;2.7, освещение СНИИП 23-05-95, информационные таблички, посадочные площадки.
11	п. Арамиль	Нанести разметку 1,17;1.11;2.7, добавить информацию по расписанию, посадочные площадки, освещение СНИИП 23-05-95 ,остановочные пункты, урны, скамейки.
12	Рабочая	Четная сторона, остановочный пункт, скамейка, название, в остальном одинаково, разметка 1,17;1.11;2.7, освещение СНИИП 23-05-95, информационные таблички.
13	Дворец культуры города Арамиль	Четная сторона, остановочный пункт, скамейка, название, в остальном одинаково, разметка 1,17;1.11;2.7, освещение СНИИП 23-05-95, информационные таблички.
14	Школа № 4	Четная сторона, остановочный пункт, название остановочного пункта скамейка, в остальном одинаково, добавить урны, разметка 1,17;1.11;2.7, освещение СНИИП 23-05-95 информационные таблички.
15	Максима Горького	Четная сторона, название остановочного пункта, информационные таблички, разметка 1,17;1.11;2.7, освещение СНИИП 23-05-95
16	ТЦ «Шишкин парк»	Четная и нечетная сторона, полностью не соответствуют ОСТу 218.1.002-2003
17	Красноармейская	Место определения остановочного пункта запланировано на 2020 год .

№ п/п	Месторасположение остановочных пунктов	Рекомендуемые мероприятия
18	Речной	Нанести разметку 1,17;1.11;2.7, добавить информацию по расписанию, посадочные площадки, знак 5.12, освещение СНИИП 23-05-95
19	п. Светлый	Четная и нечетная сторона, полностью не соответствуют ОСТу 218.1.002-2003

Учитывая текущее состояние остановочных пунктов, одно из основных направлений деятельности в организации транспортного обслуживания населения – это приведение остановочных пунктов в соответствие с ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112.

Таблица 1.15

Показатели деятельности автотранспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок		
Показатель	Ед. изм.	01.01.2018
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100
Количество выполненных рейсов по маршрутам	ед.	8 866
Количество перевезенных пассажиров	чел.	9 955

Анализ пассажирооборота позволяет сделать выводы о необходимости дальнейшего развития системы общественного транспорта, поддержания уровня спроса и адаптацию под современные условия. В дальнейшем необходимо предусмотреть оптимизацию маршрутов с возможным увеличением их протяженности с охватом зон перспективной застройки. Реализация данных мероприятий позволит снизить нагрузку на улично-дорожную сеть и повысить качество предоставляемых услуг в рассматриваемом периоде. Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп.

Водный транспорт
На территории Арамильского городского округа водный транспорт отсутствует.
Воздушный транспорт
На территории Арамильского городского округа вертолетные площадки и взлетно-посадочные полосы отсутствуют. Перевозки воздушным транспортом не осуществляются.

Железнодорожный транспорт
На территории Арамильского городского округа осуществляются перевозки железнодорожным транспортом. Подробная информация по пассажирообороту и грузообороту по железной дороге отсутствует.

На территории Арамильского городского округа расположена одна железнодорожная станция Арамиль.

От станции Арамиль осуществляется обслуживание промышленных предприятий городского округа. Железнодорожные входы на промышленные площадки обеспечивают вывоз готовой продукции с этих территорий.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
Учитывая рост автомобилизации особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта, пешеходов, а также велосипедистов в городской среде. Основными направлениями деятельности являются:

- исключение доступа пешеходов на городские автомагистрали, путем строительства тротуаров и установок ограничивающих пешеходных ограждений;
- устройство пешеходных и велосипедных дорожек в полосе отвода автомобильных дорог;
- оборудование пешеходных переходов в соответствии с требованиями действующего законодательства;
- исключение пересечения транспортных и пешеходных потоков за счет переоборудования светофорных объектов на перекрестках;
- реализация мероприятий по обеспечению доступа инвалидов и маломобильных групп населения к объектам дорожного хозяйства.

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами.

В соответствии со Сводом правил СП 396.1325800.2018 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к Арамильскому городскому округу, данные мероприятия выполняются.

Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрены тротуары, также движение осуществляется по проезжим частям улиц, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Перечень организованных пешеходных переходов (с указанием светофорного регулирования движения) представлен в таблице 1.16.

Таблица 1.16

Перечень организованных пешеходных переходов со светофорным регулированием	
Месторасположение пешеходного перехода	Регулирование
ул. 1 Мая 60 В (ДЮСШ Дельфин)	Со светофором «Т 7»
ул.1 Мая 60/1 (Школа №1)	Со стационарным светофором
ул.1 Мая 60 (Школа №1)	Со стационарным светофором
ул.Карла Маркса (в районе д. 18 ул. Гарнизон)	Со светофором «Т 7»
ул.Станционная (Школа №3)	Со светофором «Т 7»

Перечень пешеходных переходов, необходимых организовать на территории городского округа представлен в таблице 1.17.

Таблица 1.17

Перечень пешеходных переходов, необходимых организовать на территории городского округа	
Месторасположение пешеходного перехода	Регулирование (со светофором, без светофора)
ул.Рабочая 118	В соответствии с новыми национальными стандартами (со светофором).
ул.Рабочая 122	В соответствии с новыми национальными стандартами (со светофором).
ул.Рабочая 114	В соответствии с новыми национальными стандартами (со светофором).
ул.Рабочая 104	В соответствии с новыми национальными стандартами (со светофором).
ул.Новая 1 Б	В соответствии с новыми национальными стандартами (со светофором).
ул.Новая 1	В соответствии с новыми национальными стандартами (со светофором).
ул. Новая, д. 40 – Горбачева 19	В соответствии с новыми национальными стандартами (со светофором).
Ул. Ленина, д. 1Д	В соответствии с новыми национальными стандартами (со светофором).
Ленина, д. 1В	В соответствии с новыми национальными стандартами (со светофором).
Ул. Ленина, д. 1А	В соответствии с новыми национальными стандартами (со светофором).
Перекресток ул. Ленина – ул. Курчагова	В соответствии с новыми национальными стандартами (без светофора есть стационарный).
Ул. Ленина, д. 40	В соответствии с новыми национальными стандартами (без светофора есть стационарный).
ул.Космонавтов 11/1	В соответствии с новыми национальными стандартами (без светофора есть стационарный).

На сегодняшний день велосипедные дорожки отсутствуют. В качестве веломаршрутов используются дороги и тротуары.

- Основные проблемы велосипедного передвижения:
- асфальтовое покрытие имеет неровности, ямы;
 - не везде (учреждения, торговые центры, магазины и т.д.) есть парковки для велосипедов.
- Велодвижение следует рассматривать не только как вид активного отдыха, но и как наиболее бюджетное и доступное транспортное средство передвижения.
- В связи с разными формами велодвижения в Арамильском городском округе необходимо выделить следующие направления в организации велоинфраструктуры:
- создание площадок для экстремальных направлений велоспорта;
 - создание и организация прогулочных маршрутов;
 - создание условий для комфортного пользования велосипедом: прокаты, стоянки, сервисные центры, парковки;
 - создание велотранспортной инфраструктуры.