

# Официально

Наиболее целесообразно развивать в городе инфраструктуру и веломаршруты не по улицам города, а на специально отведенных участках (зонах). Учитывая, что в городе активно используется велосипед лишь 4 месяца в году, переделывать улицы и тротуары по требованиям ГОСТ-33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31 августа 2015 года № 1206-ст не целесообразно. Выделенные полосы для велодвижения ограничивают движение автотранспорта.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Важным фактором, влияющим на состояние сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта, является организация движения грузовых транспортных средств.

На территории Арамильского городского округа движение грузового транспорта и транспортных средств с опасными грузами предусмотрено только в промышленных зонах. Таким образом, основные промышленные предприятия не оказывают серьезного влияния на транспортные потоки города.

На перспективу предусматривается сформировать транспортную инфраструктуру, позволяющую разгрузить центральные улицы города Арамиль от транзитного транспорта, через проектируемую объездную дорогу от Арамильского тракта через территорию Екатеринбурга в районе проектируемого ПЛК «Кольцовский – 3» до переулка Речной, выезд на пос. Бобровский (северо-восточный обьезд города Арамиль).

Организация, занимающаяся содержанием улично-дорожной сети в населенных пунктах МО – Муниципальное бюджетное учреждение «Арамильская Служба Заказчика».

Специальная техника для обслуживания дорог у предприятий имеется в достаточном количестве, перечень специальной техники представлен в таблице 1.18.

Таблица 1.18

Специальная техника для обслуживания дорог у предприятий	Количество	Техническое состояние
МДК 43 29 32, (Машина Дорожная Комбинированная на базе автомобиля ЗИЛ 130)	1	хорошее
МД651 (Машина Дорожная Комбинированная на базе автомобиля КАМАЗ)	1	хорошее
Трактор ЭО 2626 Беларус 82.1	1	удовл.
Грейдер ДЗ-180	1	удовл.
Грейдер ГС-14.02	1	отличное
Трактор «Беларусь» 320-4,4	1	хорошее
JCB 3CX	1	отличное

Муниципальным заданием предусмотрена периодичность уборки автомобильных дорог местного значения согласно технической классификации автомобильных дорог. В соответствии с муниципальным заданием производятся работы по распределению противогололедных материалов, очистке покрытия и обочин от снега (в том числе автобусных остановок, пешеходных переходов, заездных карманов, тротуаров), вывозу снега, очистке дорожных покрытий от мусора, уборке противогололедного материала, обслуживанию дорожных знаков, разметки, текущего ремонта.

В целом, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб можно характеризовать как удовлетворительную.

## 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах городского округа, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Светофоры – это мощное средство организации дорожного движения, предназначенное для решения двух основных задач: увеличение уровня безопасности дорожного движения и улучшение качества движения, а также улучшение экологической ситуации.

Месторасположение светофорных объектов на территории Арамильского городского округа представлены в таблице 1.19.

Таблица 1.19

Светофорные объекты	Месторасположение	Количество
Светофор (регулирующий транспортное движение, пешеходное движение) + желтые мигающие	ул. Рабочая, 130	1
Желтый мигающий «Т 7»	Космонавтов, д.11/1	1
Пешеходное движение	Гарнизон, д.18	1
Желтый мигающий «Т 7»	ул. 1 Мая 60 в (ДЮСШ Дельфин)	1
Пешеходное движение	ул. 1 Мая 60/1 (Школа №1)	1
Пешеходное движение	ул. 1 Мая 60 (Школа №1)	1
Пешеходное движение	ул. 1 Мая 12	1
Желтый мигающий «Т 7»	ул. Станционная (Школа №3)	1
регулирующий транспортное движение, пешеходное движение	Октябрьская/Ленина	1
регулирующий транспортное движение, пешеходное движение	Ленина/Курчатова	1
регулирующий транспортное движение	Ленина/ 1 Мая	1
регулирующий транспортное движение	1 Мая/Чапаева	1
регулирующий транспортное движение, пешеходное движение	1 Мая/Карла Маркса/Пролетарская	1
регулирующий транспортное движение, пешеходное движение	Пролетарская/Максима Горького	1
регулирующий транспортное движение, пешеходное движение	пер. Речной/Рабочая	1
регулирующий транспортное движение, пешеходное движение	пер. Речной/Садовая	1
регулирующий транспортное движение	1 Мая/Новая	1
регулирующий транспортное движение, пешеходное движение	Пролетарская/Арамильский привоз	1

Количество зарегистрированных ДТП в 2017 году - 11, количество пострадавших человек - 24, количество погибших 1, количество аварий за 2015, 2016 года - 27.

Основные очаги аварийности за 2017 год:

- ул. Карла Маркса – 4 ДТП;
- ул. Пролетарская – 4 ДТП.

Наиболее частыми видами ДТП являются «Столкновение» и «Наезд на пешехода». Наибольшее количество совершаемых ДТП приходится на осенне-зимний период и часы пик – с 8 до 9 утра и с 18 до 19 вечера.

Причиной ДТП является комплекс факторов, одновременно воздействующих в процессе дорожного движения. Это техническое состояние транспортного средства, состояние дорожного покрытия, погодные условия и многое другое. Основной причиной ДТП является «человеческий фактор», неадекватное поведение человека чаще всего становится источником опасности на дороге.

Сопутствующие причины: неудовлетворительное состояние обочин, отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки, отсутствие тротуаров, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие или недостаточное освещение, нарушение в размещении наружной рекламы.

Для снижения аварийности сотрудниками ГИБДД ежедневно проводится обследование на предмет выявления недостатков в безопасном содержании улично-дорожной сети. Для снижения аварийности в городском округе и обеспечения безопасности дорожного движения рекомендуется провести следующие мероприятия:

1. В связи с увеличением автотранспорта необходимо установить видеонаблюдение на центральных улицах города Арамиль.

2. Совместно с другими службами ОМВД регулярно (в выходные и праздничные дни) проводить целевые рейды, как в городе, так и в населенных пунктах по выявлению нарушений ПДД, реально влияющих на аварийность.

3. Систематически освещать работу подразделения ГИБДД в СМИ, проводить беседы и выступления в автопредприятиях, учебных заведениях, дошкольных учреждениях, на конечных остановках.

Решение вышеуказанных проблем поможет реализовать намеченные мероприятия по предотвращению дорожно-транспортного травматизма.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из низкой дисциплины, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, требуется

непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов, установка светофорных объектов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения. Требуется установка дополнительных дорожных знаков в соответствии с ПДД.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программного метода позволяет добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, углгарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздухе. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

По данным Доклада об экологической ситуации и об охране окружающей среды в Свердловской области в 2018 году, транспорт по-прежнему остается одним из самых крупных загрязнителей окружающей среды на территории Свердловской области. Воздействие транспорта на окружающую среду многообразно и проявляется, прежде всего, в постоянном загрязнении атмосферного воздуха и почв токсичными веществами отработанных газов транспортных двигателей. Почти стопроцентное содержание жидких и газообразных веществ в выбросах от автотранспорта приводит к формированию высокого уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Арамильского городского округа отсутствуют.

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель – май, октябрь – ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре – январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждение о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогнозических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Характеризуя выбросы от передвижных источников загрязнения атмосферы, следует отметить, что сравнительно небольшая доля таких веществ в общей массе выбросов, как и в прошлые периоды, занимает особое положение, по следующим причинам:

- количество передвижных источников постоянно увеличивается;
- компонентный состав выбросов содержит более 200 вредных веществ, включая высокоопасные, являющиеся активными канцерогенами (бенз(а)пирен);
- низкое расположение точек выброса ЗВ способствует непосредственному воздействию на окружающую среду и человека;
- выс