

служивания транспортной инфраструктуры:

Объекты обслуживания транспортной инфраструктуры

Наименование сооружения	Местоположение	Краткая характеристика
AЗС	Парковая, 20/1	Бородулинская горка
AЗС	Пролетарская, 78Б	Арамильский привоз
AЗС	Клубная, 57а	Восточный промзел
AЗС	Карла Маркса, 102а	Мкр-он «Гарнизон»
СТО	Пушкина, 4Б	
СТО	Речной переулок, 1/1	
СТО	Садовая, 4Б	
СТО	Пролетарская, 95/5	
СТО	Пролетарская, 87а	
СТО	Гарнизон, 17в	
СТО	Гарнизон, 23	
СТО	Чкалова, 5	
СТО	Мира, 1а	
СТО	1 Мая, 53	
СТО	Менделеева, 13/1	
СТО	Парковая, 20	

Таким образом, существующих АЗС достаточно для обслуживание всего зарегистрированного автотранспорта городского округа.

Часть транспорта обслуживается в гаражных кооперативах, расположенных на территории г. Арамиль.

Таблица 1.20

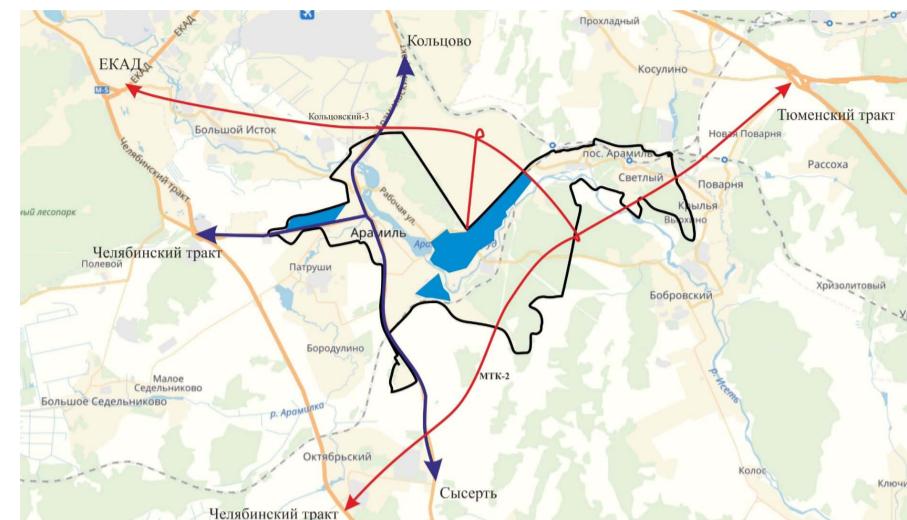


Рисунок 1.2 – Схема внешнего транспортного кольца г. Арамиль  
Для организации безопасного движения пешеходов планируется устройство тротуаров (таблица 1.22).

Таблица 1.22

Строительство тротуаров

Месторасположение	Протяженность, м	Минимальная ширина, м	Год внедрения мероприятия
пер. 9 Мая	800	1,5	2020-2021
ул. Щорса	470	1,5	2020-2021
ул. Колхозная (от ул. Демьяна Бедного до пер. Северный)	400	1,5	2020-2021
ул. Курчатова	850	1,5	2021
ул. Свердлова	800	1,5	2021
ул. Красноармейская	800	1,5	2021
ул. Мира	850	1,5	2021
ул. Чапаева	350	1,5	2022
ул. Малышева	350	1,5	2022
ул. Школьная	550	1,5	2022
пер. 9 Мая.	450	1,5	2022
ул. Красноармейская (от ул. Новая до ул. Октябрьская)	700	1,5	2023
ул. Свердлова	600	1,5	2023
ул. Красноармейская	600	1,5	2023

На территории города Арамиль предусмотрено обустройство новых остановочных пунктов (таблица 1.12).

Таблица 1.23

Обустройство новых остановочных пунктов

Месторасположение	Год внедрения мероприятия
Ул. Красноармейская (место неопределенное комиссии АГО), ул. Новая 2А в оба направления (Шишгин парк). Дороги местного значения.	2020
Автодорога «Подъезд к пос. Кольцово» 3 км+385 ул. Карла Маркса д 39	До 2024 согласно письму ГКУ СО (Управление Автодорог) от 12.12.2017 № 06-12102
Дорога «г.Арамиль п.Большой Исток 0 км+520 (ул. Колхозная д.73) и 0 км +665 (пер. Дорожный д.1)	До 2024 согласно письму ГКУ СО (Управление Автодорог) от 12.12.2017 № 06-12102

– отсутствие твердых покрытий на большей части улиц и дорог;  
– отсутствие благоустройства на многих улицах населенных пунктов: отсутствие тротуаров, освещения, озеленения, водоотвода с проезжих частей;

– недостаточная ширина проезжих частей ряда улиц.

Программой предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать заключенную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественно-деловым центром.

Главной целью регулирования парковочного пространства является формирование комфортной и доступной среды.

Для достижения данной цели необходимо выполнение следующих условий:

- комплексное развитие системы общественного транспорта;
- увеличение пропускной способности опорной УДС;
- снижение затрат времени пассажиров в пути;
- формирование системы скоростного движения;
- планомерное увеличение протяжённости автодорог с усовершенствованным покрытием;
- внедрение системы мониторинга городского транспорта;
- обеспечение гарантированных свободных мест для парковки;
- снижение экологической нагрузки.

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже существующих, так и намечаемых районов городской застройки. Предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать заключенную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественно-деловым центром, местами приложения труда, внешнего сообщения.

В части автомобильных дорог проектом Генерального плана предусматривается устройство автомобильных дорог общего пользования местного значения с капитальным типом дорожной одежды, выполняющие роль подъездных автомобильных дорог к территориям предприятий, а также к части населенных пунктов:

- реконструкция территориальных автодорог и искусственных сооружений (мосты, водопропускные трубы) с целью улучшения транспортного сообщения между городом Арамиль, сельскими населенными пунктами городского округа и местами отдыха населения;
- строительство улично-дорожной сети в районах нового строительства;
- строительство автодороги III категории - транспортное кольцо вокруг города Арамиль (протяженность в границах городского округа - 7 км).

В целях обеспечения безопасности и организации движения, на проектируемом участке, назначены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков;
  - нанесение дорожной разметки;
  - установка металлического барьераного ограждения;
  - установка сигнальных пластиковых столбиков.
- Стратегическим проектом «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности» планируются следующие мероприятия:
- строительство обездной дороги от Арамильского тракта через территорию Екатеринбурга в районе проектируемого ПЛК «Кольцовский – 3» до переулка Речной, выезд на пос. Боровский (рисунок 1.2);
  - разгрузка основных улиц внутреннего транспортного кольца: 1 Мая и Рабочая за счет оптимизации дорожного движения;
  - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в границах города Арамиль;
  - организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории Арамильского городского округа.

Таблица 1.21

Таблица 1.21

Автовокзалы, остановочные площадки (остановочные павильоны)

Наименование	Местонахождение
Железнодорожная станция «Арамиль»	г. Арамиль
Остановочные площадки (павильоны)	19 ед.

Хранение личного транспорта на территории индивидуальной жилой застройки осуществляется в границах личных участков.

Жители многоквартирной жилой застройки осуществляют хранение личного транспорта на придомовых стоянках и в гаражах индивидуального транспорта.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Арамильского городского округа на 2035 год предусмотрено увеличение численности населения до 35075 человек. Учитывая существующий уровень обеспеченности населения личным автотранспортом, а также принимая во внимание темпы его роста на территории субъекта, на расчетный срок данный уровень принят 300 легковых автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, количество лично-автотранспорта на расчетный срок составит 10523 легковых автомобилей.

Удельный вес перевозок на индивидуальном автотранспорте, несомненно, возрастет, чему должно соответствовать развитие улично-дорожной сети. Вместе с тем, до разработки комплексной транспортной схемы некорректно оценивать и прогнозировать объемы роста перевозок на индивидуальном автотранспорте.

Учитывая, что максимальное количество личного транспорта сосредоточено в г. Арамиль, объекты транспортного обслуживания предусматриваются также на территории города.

В части хранения личного транспорта программой предусмотрено размещение территорий под гаражи индивидуального транспорта, а также сохранение территорий под существующими гаражами. Данные места предусматриваются для жителей многоквартирной жилой застройки без при квартирных участков.

Жителям индивидуальной жилой застройки необходимо хранить личный транспорт на территории своих присадебных участков. Недостающие места хранения личного транспорта необходимо восполнить за счет размещения наземных стоянок на территории жилой застройки.

Улично-дорожная сеть (далее – УДС) города будет развиваться в соответствии с освоением новых площадок (под жилищное, общественное строительство).

Учитывая прогнозируемый рост уровня автомобилизации и градостроительного развития, проблемы загрузки УДС и нехватки мест для размещения автотранспортных средств будут только нарастать. К 2035 г. при сохранении существующей УДС прогнозируется рост уровня загрузки на отдельных участках магистральной УДС.

Дальнейшее развитие линий городского общественного транспорта в перспективе будет происходить по мере наращивания проектной магистральной УДС.

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Арамильского городского округа ряда недостатков транспортного обеспечения:

- отсутствие твердых покрытий на большей части улиц и дорог;
- отсутствие благоустройства на многих улицах населенных пунктов: отсутствие тротуаров, освещения, озеленения, водоотвода с проезжих частей;
- недостаточная ширина проезжих частей ряда улиц.

Программой предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать заключенную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественно-деловым центром.

Главной целью регулирования парковочного пространства является формирование комфортной и доступной среды.

Для достижения данной цели необходимо выполнение следующих условий:

- комплексное развитие системы общественного транспорта;
- увеличение пропускной способности опорной УДС;
- снижение затрат времени пассажиров в пути;
- формирование системы скоростного движения;
- планомерное увеличение протяжённости автодорог с усовершенствованным покрытием;
- внедрение системы мониторинга городского транспорта;
- обеспечение гарантированных свободных мест для парковки;
- снижение экологической нагрузки.

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже существующих, так и намечаемых районов городской застройки. Предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать заключенную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественно-деловым центром, местами приложения труда, внешнего сообщения.

В части автомобильных дорог проектом Генерального плана предусматривается устройство автомобильных дорог общего пользования местного значения с капитальным типом дорожной одежды, выполняющие роль подъездных автомобильных дорог к территориям предприятий, а также к части населенных пунктов:

- реконструкция территориальных автодорог и искусственных сооружений (мосты, водопропускные трубы) с целью улучшения транспортного сообщения между городом Арамиль, сельскими населенными пунктами городского округа и местами отдыха населения;
- строительство улично-дорожной сети в районах нового строительства;
- строительство автодороги III категории - транспортное кольцо вокруг города Арамиль (протяженность в границах городского округа - 7 км).

В целях обеспечения безопасности и организации движения, на проектируемом участке, назначены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков;
  - нанесение дорожной разметки;
  - установка металлического барьераного ограждения;
  - установка сигнальных пластиковых столбиков.
- Стратегическим проектом «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности» планируются следующие мероприятия:
- строительство обездной дороги от Арамильского тракта через территорию Екатеринбурга в районе проектируемого ПЛК «Кольцовский – 3» до переулка Речной, выезд на пос. Боровский (рисунок 1.2);
  - разгрузка основных улиц внутреннего транспортного кольца: 1 Мая и Рабочая за счет оптимизации дорожного движения;
  - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в границах города Арамиль;
  - организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории Арамильского городского округа.

Таблица 1.22

Строительство тротуаров

Месторасположение	Протяженность, м	Минимальная ширина, м	Год внедрения мероприятия



<tbl\_r cells="4" ix="