

Официально

маршрутам регулярных перевозок

Наименование показателя	Ед. изм.	2020	2021	2022	2023	2024-2035	
Количество муниципальных маршрутов	ед.	2	2	2	2	2	
- по регулируемым тарифам	ед.	-	-	-	-	-	
- по нерегулируемым тарифам	ед.	2	2	2	2	2	
Протяженность муниципальных маршрутов	км	31,58/ 32,68	31,58/ 32,68	31,58/ 32,68	31,58/ 32,68	31,58/ 32,68	
- по регулируемым тарифам	км	-	-	-	-	-	
- по нерегулируемым тарифам	км	31,58/ 32,68	31,58/ 32,68	31,58/ 32,68	31,58/ 32,68	31,58/ 32,68	
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100	100	100	100	100	
Объем перевозок пассажиров общественным транспортом на муниципальных маршрутах	перевезено пассажиров	тыс. чел.	64	66	69	71	91
	пассажирооборот	тыс. пас.-км	1019	1060	1102	1144	1458

Таблица 2.3

Показатели перевозок ж/д транспортом до 2035 года

Наименование показателя	Ед. изм.	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2035
Всего маршрутов	ед.						
Охват населения	%						
Количество перевезенных пассажиров	чел.						
Грузоперевозки	тонн						

По запросу подробная информация не предоставлена.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта предусматривает развитие железнодорожного и автомобильного сообщения внутри Свердловской области и обеспечение Арамильского городского округа постоянными внешними транспортными путями. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность Арамильского городского округа в территориальной структуре Российской Федерации, остается автомобильный транспорт. Транспортная связь внутри городского округа будет осуществляться общественным транспортом, личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

В части развития внешнего транспорта на территории Арамильского городского округа можно выделить модернизацию железнодорожного вокзала.

Предполагается увеличение использования индивидуального автотранспорта, чему должно соответствовать развитие улично-дорожной сети. Автобус и маршрутное такси на расчетный срок остаются основным видом общественного транспорта, однако их удельный вес в транспортной работе будет постепенно снижаться ввиду роста объема перевозок индивидуальным автомобильным транспортом.

Таблица 2.4

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры

Наименование показателя	Ед. изм.	2020	2021	2022	2023	2024-2035
Железнодорожные станции	ед.	1	1	1	1	1
Автостанция	ед.	0	0	0	0	0
Порт, причал, пристань	ед.	0	0	0	0	0
Число вертолетных площадок, ВПП	ед.	0	0	0	0	0
Число оборудованных остановочных площадок	ед.	20	20	21	22	22
Протяженность пешеходных тротуаров	км	27,5	31,7	33,4	35,3	35,3
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	км/ед.	0/0	0/0	0/1	0/2	0/5
Обеспеченность парковочным пространством	%	50	55	60	65	100
АЗС	4	4	4	4	4	4
СТО	12	12	12	12	12	12

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основными направлениями развития дорожной сети Арамильского городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования соответствующими нормативным требованиям за счет их текущего и капитального ремонта, поддержания на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа позволит развить сеть автомобильных дорог за счет выполнения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту существующих участков улично-дорожной сети, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, обновлению проектов организаций дорожного движения.

Транспортное обслуживание Арамильского городского округа предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц и прокладкой новых связей между жилыми районами, близлежащими населенными пунктами, объектами массового тяготения.

Таблица 2.5

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2035 года, км

Показатели	Ед. изм.	2020	2021	2022	2023	2024-2035
Протяженность построенных и реконструированных дорог общего пользования местного значения	км	3	0	3	0	14
Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования	тыс. кв. м	5	5,2	5,5	5,9	59,3
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	65	62	60	58	40

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации на расчетный срок для определения потребностей транспортной инфраструктуры, принимается на уровне 450 единиц на 1000 человек.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2035 года, представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2035 года, ед.

Показатели	Ед. изм.	2020	2021	2022	2023	2024-2035
Общая численность населения МО	чел.	24508	25512	26516	27520	35075
Количество ТС, в том числе	ед.	8270	8799	9343	9902	15756
Легковых автомобилей	ед.	6203	6536	6876	7221	10508
Грузовых автомобилей	ед.	766	829	895	963	1754
Мотоциклов и мопедов	ед.	1301	1434	1572	1717	3493

Согласно нормативам градостроительного проектирования Арамильского городского округа принимается следующий уровень автомобилизации: на 1000 человек: 250-300 легковых автомобилей, включая 3-4 такси и 4-5 ведомственных автомобилей, 30-55 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка. Число мотоциклов и мопедов на 1000 чел. следует принимать 50-100.

Учитывая, что максимальное количество личного транспорта сосредоточено в г. Арамиль, объекты транспортного обслуживания предусматриваются также на территории города.

Жителям индивидуальной жилой застройки необходимо хранить личный транспорт на территории своих присадебных участков. Недостающие места хранения личного транспорта необходимо восполнить за счет размещения наземных стоянок на территории жилой застройки. Согласно п. 6.33 и п. 6.36 СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составлена таблица минимально допустимого уровня обеспеченности населения сооружениями для хранения легкового автотранспорта.

Размещение объектов обслуживания и хранения транспортных средств необходимо осуществлять с учетом требований СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

Места хранения легковых автомобилей должны включать в себя:

- упорядоченную систему ГСК с боксовыми гаражами,
- платные охраняемые автостоянки,
- многоярусные наземные или подземные гаражи-манежи.

Конкретное размещение мест хранения легковых автомобилей, СТО и АЗС должно производиться на стадии проектировки отдельных районов города.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убыття очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут выполнение предписаний, выданных ГИБДД МВД России по Арамильскому городскому округу, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог

Таблица 2.7

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2035 года

Показатели	Ед. изм.	2020	2021	2022	2023	2024-2035
Количество ДТП с пострадавшими	ед.	9,1	8,6	8,2	7,8	5,3

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства