

Федерации;
– Письму № 21790-АК/Д03 от 05.10.2011г. Министерства регионального развития Российской Федерации;
– Письму № 3004-ЛС/08 от 06.02.2015 г. Минстроя Российской Федерации.
Расчетная стоимость мероприятий указана с применением индексов-дефляторов, определяемым на основании данных Министерства экономического развития Российской Федерации.
Определение стоимости на разных этапах проектирования должно осуществляться различными методиками. На предпроектной стадии при обосновании инвестиций определяется предварительная (расчетная) стоимость строительства. В связи с отсутствием Проекта на данной стадии, предварительная стоимость строительства составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о стоимости объектов аналогов. При разработке рабочей документации на объекты капитального строительства необходимо уточнение стоимости путем составления проектно-сметной документации. Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи, с чем обеспечивается поэтапная ее детализация и уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации и строительства.
В расчетах не учитывались:
– стоимость резервирования и выкупа земельных участков и недвижимости для государственных и муниципальных нужд;
– стоимость проведения топографо-геодезических и геологических изысканий на территориях строительства;
– стоимость мероприятий по сносу и демонтажу зданий и сооружений на территориях строительства;
– оснащение необходимым оборудованием и благоустройство прилегающей территории.
Результаты расчетов (сводная ведомость стоимости работ) приведены в таблице 6.2. Включают в себя оценку величины необходимых капитальных вложений в строительство и реконструкцию транспортной инфраструктуры, выполненную на основании укрупненных сметных нормативов для объектов непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно правовому регулированию в сфере строительства, либо принятую по объектам – аналогам по видам капитального строительства и видам работ.

Таблица 6.1

График выполнения мероприятий				
№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	Сумма, тыс. руб.	Источник финансирования
1	Строительство улично-дорожной сети на территорию микрорайона «Теплое поле» 66:33:0101012, южная часть города Арамиль, протяженность – 8,375 км	2023-2024	274,762	Областной бюджет
2	Строительство обьездной дороги от Арамильского тракта через территорию Екатеринбурга в районе проектируемого ПЛК «Кольцовский – 3» до переулка Речной, выезд на пос. Бобровский, протяженность в границах городского округа – 7 км	2024-2032	1109,444	Областной бюджет
3	Реконструкция части дороги Арамиль-Андреевка протяженностью 1200 м от перекрестка улиц 1 Мая-Пролетарская-К.Маркса до улицы Текстильщиков	2021-2022	600,000	Областной бюджет
4	Строительство тротуара по пер.9 Мая протяженностью 800 м	2020	2400	Областной бюджет, местный бюджет
5	Строительство тротуара по ул.Щорса протяженностью 470 м	2020	1410	Областной бюджет, местный бюджет
6	Строительство тротуара по ул.Колхозная (от ул.Демьяна Бедного до пер. Северный) протяженностью 400 м	2020	1200	Областной бюджет, местный бюджет
7	Строительство тротуара по ул.Курчатова протяженностью 850 м	2020	2550	Областной бюджет, местный бюджет
8	Строительство тротуара по ул.Свердлова протяженностью 800 м	2020	2400	Областной бюджет, местный бюджет
9	Строительство тротуара по ул.Красноармейская протяженностью 800 м	2020	2400	Областной бюджет, местный бюджет
10	Строительство тротуара по ул.Мира протяженностью 850 м	2020	2550	Областной бюджет, местный бюджет
11	Строительство тротуара по ул.Чапаева протяженностью 350 м	2021	1050	Областной бюджет, местный бюджет
12	Строительство тротуара по ул.Малышева протяженностью 350 м	2021	1050	Областной бюджет, местный бюджет
13	Строительство тротуара по ул.Школьная протяженностью 550 м	2021	1650	Областной бюджет, местный бюджет
14	Строительство тротуара по пер.9 Мая протяженностью 450 м	2021	1350	Областной бюджет, местный бюджет
15	Строительство тротуара по ул.Красноармейская (от ул.Новая до ул.Октябрьская) протяженностью 700 м	2022	2100	Областной бюджет, местный бюджет
16	Строительство тротуара по ул.Свердлова протяженностью 600 м	2022	1800	Областной бюджет, местный бюджет
17	Строительство тротуара по ул.Красноармейская протяженностью 600 м	2022	1800	Областной бюджет, местный бюджет
18	Нанесение дорожной разметки	2020-2035	7650	Областной бюджет, местный бюджет
19	Установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, ИДН	2020-2035	6800	Местный бюджет
20	Установка датчиков на перекрестках	2024-2035	5000	Областной бюджет, местный бюджет
21	Содержание ИТС	2024-2035	2000	Областной бюджет, местный бюджет
22	Приведение остановочных пунктов общественного транспорта в соответствие с требованиями действующего законодательства	2020-2023	500	Местный бюджет
23	Обустройство нового остановочного пункта общественного транспорта ул. Красноармейская (место неопределенно комиссией АГО), ул. Новая 2А в оба направления (Шишкин парк). Дороги местного значения.	2021	30	Местный бюджет
24	Обустройство нового остановочного пункта общественного транспорта Автодорога «Подъезд к п.Кольцова» 3 км+385 ул. Карла Маркса д 39	2021-2024	30	Местный бюджет
25	Обустройство нового остановочного пункта общественного транспорта Дорога «г.Арамиль п.Большой Исток 0 км+520 (Ул.Колхозная д.73) и 0 км +665 (пер.Дорожный д.1)	2021-2024	30	Местный бюджет
26	Модернизация железнодорожного вокзала	2024-2035	4000,000	Внебюджетные средства
27	Модернизацию парка автобусов, обеспечивающих доставку трудоспособного населения городского округа к местам приложения труда, расположенным в границах городского округа и за его пределами, и доставку населения поселков Светлый и Арамиль в административный центр городского округа	2020-2023	2000	Внебюджетные средства
28	Внедрение автоматизированной системы контроля регулярных пассажирских перевозок	2024-2035	200	Местный бюджет

Таблица 6.2

Объемы финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Арамильского городского округа						
№ п/п	Мероприятия	Стоимость мероприятий, тыс. рублей				
		Всего	2020 г	2021 г	2022 г	2023 г
1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта					
1.1	Модернизация железнодорожного вокзала	4000				4000
2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов					

2.1	Приведение остановочных пунктов общественного транспорта в соответствие с требованиями действующего законодательства	500	100	100	100	100	
2.2	Обустройство новых остановочных пунктов общественного транспорта	90		30	30		
2.3	Модернизацию парка автобусов, обеспечивающих доставку трудоспособного населения городского округа к местам приложения труда, расположенным в границах городского округа и за его пределами, и доставку населения поселков Светлый и Арамиль в административный центр городского округа	2000	500	500	500	500	
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства						
3.1	Обустройство парковок на улично-дорожной сети	*					
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения						
4.1	Обустройство пешеходных переходов	*					
4.2	Строительство тротуаров	25700	12400	5100	5700		
4.3	Обеспечение доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения инфраструктуры пешеходного передвижения	*					
5	Мероприятия по развитию сети дорог Арамильского городского округа						
5.1	Строительство улиц и дорог						
5.1.1	Строительство улично-дорожной сети на территории микрорайона «Теплое поле» 66:33:0101012, южная часть города Арамиль, протяженность – 8,375 км	96000	12000	12000	12000	12000	48000
5.1.2	Строительство обьездной дороги от Арамильского тракта через территорию Екатеринбурга в районе проектируемого ПЛК «Кольцовский – 3» до переулка Речной, выезд на пос. Бобровский, протяженность в границах городского округа – 7 км	119000			59500	59500	
5.2	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт дорог	245794	50000	50000	50000	50000	
6	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков						
6.1	Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения Арамильского городского округа	800	400				
6.2	Обустройство и модернизация светофорных объектов	*					
6.3	Нанесение дорожной разметки	7650	450	450	450	450	5400
6.4	Установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, ИДН	6800	400	400	400	400	4800
6.5	Установка систем контроля скорости движения, систем видеオフィсации	*					
6.6	Установка шумопоглощающих панелей	*					
7	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем						
7.1	Установка датчиков на перекрестках	5000					5000
7.2	Содержание ИТС	2000					2000
8	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности						
8.1	Оптимизация сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок	Без финансирования					
8.2	Внедрение автоматизированной системы контроля регулярных пассажирских перевозок	200					200
8.3	Создание автоматизированной системы оплаты проезда	*					

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2020-2035 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

7 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета округа, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.
Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} 100\%$$

где E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;
Fi - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);
Ni - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;
n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.
В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:
- высокий (E 95%);
- удовлетворительный (E 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).
Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета округа, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.
Уровень исполнения финансирования программы в целом определяется по формуле:
Уэф = Фф/Фп,
где Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;
Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;
Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс.рублей.
Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:
- высокий (Уэф 95%);
- удовлетворительный (Уэф 75%);
- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).