

Объём финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей	ВСЕГО:	130 854,4 тыс. рублей, том числе: 2020 год - 69 541,0 тыс. рублей, 2021 год - 14 483,4 тыс. рублей, 2022 год - 15 610,0 тыс. рублей, 2023 год - 15 610,0 тыс. рублей, 2024 год - 15 610,0 тыс. рублей
	из них:	областной бюджет 53 577,2 тыс. рублей
Адрес размещения муниципальной программы в информационно-телекоммуникационной сети Интернет	в том числе:	2020 год - 53 577,2 тыс. рублей, 2021 год - 0,0 тыс. рублей, 2022 год - 0,0 тыс. рублей, 2023 год - 0,0 тыс. рублей, 2024 год - 0,0 тыс. рублей,
	в том числе:	местный бюджет – 77 277,2 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 15 963,8 тыс. рублей; 2021 год – 14 483,4 тыс. рублей; 2022 год – 15 610,0 тыс. рублей; 2023 год – 15 610,0 тыс. рублей; 2024 год – 15 610,0 тыс. рублей.
		www.aramilgo.ru

Раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры на территории Арамилского городского округа

Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры на территории Арамилского городского округа до 2024 года» затрагивает определенную сферу деятельности, мероприятия направлены на повышение качества жизни жителей Арамилского городского округа, создание комфортных и безопасных условий для проживания.

Дорожное хозяйство на территории Арамилского городского округа

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 64,1 км, в том числе с твердым покрытием 52,3 км, или 82% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Транспортный комплекс Арамилского городского округа играет ключевую роль в развитии территории и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации.

Повышение уровня аварийности на дорогах объясняется следующими факторами:
- крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности;
- сохраняющаяся сложная обстановка во многом определяется постоянно возрастающей мобилизацией населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Для снижения уровня аварийности необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

Большая часть протяженности автомобильных дорог общего пользования не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту дорожно-транспортных происшествий. 18% автомобильных дорог местного значения не имеют твердого покрытия при среднем показателе 60% по Российской Федерации.

По состоянию на начало 2020 года автомобильные дороги общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по Арамилскому городскому округу составляет 63%, по Российской Федерации 61,4%.

Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками до 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Мероприятия по развитию дорожного хозяйства на территории Арамилского городского округа реализуются в 2020-2024 годах. Основные усилия в период их реализации сосредоточены на снижении количества дорожно-транспортных происшествий в Арамилском городском округе, обустройстве дорог и обеспечении эксплуатационного состояния в соответствии с нормативным требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправкой)».

В Арамилском городском округе не на всех дорогах имеются тротуары. А большая часть существующих тротуаров не соответствует нормативным требованиям, требуется увеличение ширины тротуаров, ремонт асфальтового покрытия. Также необходимо строительство новых тротуаров. На многих дорогах пешеходы передвигаются по краю проезжей части в связи с отсутствием пешеходных зон. Протяженность тротуаров, отвечающих нормативным требованиям составляет 3700 пог. м.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Арамилского городского округа

К вопросам местного значения органов местного самоуправления относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

На территории Арамилского городского округа в сфере транспортного обслуживания существует ряд проблем:

- низкая активность перевозчиков при проведении конкурсного отбора на право заключения договора на транспортное обслуживание внутримunicipальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- дублирование схемы движения муниципального маршрута маршрутами межмуниципального направления;
- разделение сельской местности и города нерегулируемым железнодорожным переездом;
- увеличение жилой застройки вне сети маршрутов движения общественного транспорта.

Целями мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры являются: формирование единого транспортного пространства, предоставление транспортных услуг, удовлетворяющих потребностям населения.

Основной задачей развития транспортной инфраструктуры является удовлетворение растущих потребностей в перевозке пассажиров и повышение доступности транспортных услуг для населения Арамилского городского округа.

В результате реализации мероприятий ожидается максимальное удовлетворение потребностей населения в перемещении по территории округа, а также повышение качества транспортных услуг.

Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры на территории Арамилского городского округа до 2024 года»

Реализацией муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры на территории Арамилского городского округа до 2024 года» занимается МБУ «АСЗ» в порядке выполнения муниципального задания.

На сегодняшний день МБУ «АСЗ» в полном объеме укомплектована профессиональными специалистами в области строительства, дорожного строительства, ведения строительного контроля, а также имеет все необходимые допуски и свидетельства для осуществления деятельности по реализации муниципальной программы.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной программы

Цели, задачи и целевые показатели реализации Муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры на территории Арамилского городского округа до 2024 года» представлены в приложении № 1.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению муниципальной программы

План мероприятий по выполнению Муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры на территории Арамилского городского округа до 2024 года» представлен в приложении № 2.

Приложение № 2 к муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры на территории Арамилского городского округа до 2024 года»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ по выполнению муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры на территории Арамилского городского округа до 2024 года»

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объемы расходов на выполнение мероприятия за счёт всех источников ресурсного обеспечения, тыс. руб.						Номера целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		всего	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ВСЕГО ПО МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ:	130854,4	69541	14483,4	15610	15610	15610	
2	областной бюджет	53577,2	53577,2	0	0	0	0	
3	местный бюджет	77277,2	15963,8	14483,4	15610	15610	15610	
4	Прочие нужды	130854,4	69541	14483,4	15610	15610	15610	
5	областной бюджет	53577,2	53577,2	0	0	0	0	
6	местный бюджет	77277,2	15963,8	14483,4	15610	15610	15610	
7	ПОДПРОГРАММА 1. РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НА ТЕРРИТОРИИ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДО 2024 ГОДА							
8	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1, В ТОМ ЧИСЛЕ:	61266,2	58826,2	610	610	610	610	
9	областной бюджет	53577,2	53577,2	0	0	0	0	
10	местный бюджет	7689	5249	610	610	610	610	
11	«Прочие нужды»							
12	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	61266,2	58826,2	610	610	610	610	
13	областной бюджет	53577,2	53577,2	0	0	0	0	
14	местный бюджет	7689	5249	610	610	610	610	
15	Мероприятие 1. Реконструкция, ремонт и содержание дорог	57197,2	56397,2	200	200	200	200	1.1.1.1.1., 1.1.1.1.2.
16	областной бюджет	53577,2	53577,2	0	0	0	0	
17	местный бюджет	3620	2820	200	200	200	200	
18	Мероприятие 2. Содержание дорожной сети (летнее и зимнее)	738,4	338,4	100	100	100	100	1.1.1.1.1.
19	местный бюджет	738,4	338,4	100	100	100	100	
20	Мероприятие 3. Покос травы и уборка мусора на придорожной территории	447,1	247,1	50	50	50	50	1.1.1.1.1., 2.1.1.2.1.
21	местный бюджет	447,1	247,1	50	50	50	50	
22	Мероприятие 4. Приобретение технических реагентов	206,7	166,7	10	10	10	10	1.1.1.1.1.
23	местный бюджет	206,7	166,7	10	10	10	10	
24	Мероприятие 5. Ремонт и содержание дорожных знаков	756,7	356,7	100	100	100	100	1.1.1.1.1., 2.1.1.2.1.
25	местный бюджет	756,7	356,7	100	100	100	100	
26	Мероприятие 6. Разметка дорог	912,1	712,1	50	50	50	50	1.1.1.1.1., 2.1.1.2.1.
27	местный бюджет	912,1	712,1	50	50	50	50	
28	Мероприятие 7. Содержание, ремонт и модернизация светофорных объектов	1008,1	608,1	100	100	100	100	1.1.1.1.1., 1.1.1.1.2.
29	местный бюджет	1008,1	608,1	100	100	100	100	
30	ПОДПРОГРАММА 2. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДО 2024 ГОДА							
31	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2, В ТОМ ЧИСЛЕ:	33,9	33,9	0	0	0	0	
32	местный бюджет	33,9	33,9	0	0	0	0	
33	«Прочие нужды»							
34	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	33,9	33,9	0	0	0	0	
35	местный бюджет	33,9	33,9	0	0	0	0	
36	Мероприятие 1. Проектирование остановочных комплексов на территории Арамилского городского округа	-	-	-	-	-	-	1.1.1.1.4.
37	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	
38	Мероприятие 2. Обустройство остановочных комплексов на территории Арамилского городского округа	10,6	10,6	0	0	0	0	1.1.1.1.3.
39	местный бюджет	10,6	10,6	0	0	0	0	
40	Мероприятие 3. Мониторинг соблюдения утвержденного расписания	-	-	-	-	-	-	1.1.1.1.5.
41	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	
42	Мероприятие 4. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории Арамилского городского округа	23,3	23,3	0	0	0	0	1.1.1.1.1., 1.1.1.1.2.
43	местный бюджет	23,3	23,3	0	0	0	0	
44	ПОДПРОГРАММА 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ, РЕМОНТА И НОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ТРОТУАРОВ НА ТЕРРИТОРИИ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДО 2024 ГОДА							
45	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 3, В ТОМ ЧИСЛЕ:	-	-	-	-	-	-	
46	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	
47	«Прочие нужды»							
48	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	-	-	-	-	-	-	
49	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	
50	Мероприятие 1. Устройство тротуаров	-	-	-	-	-	-	1.1.1.1.1., 1.1.1.1.2.
51	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	
52	ПОДПРОГРАММА 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДО 2024 ГОДА							
53	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 4, В ТОМ ЧИСЛЕ:	69554,3	10680,9	13873,4	15000	15000	15000	