



О расписании, влиянии пандемии и новых машинах

Начало на стр. 1

Этой зимой мы в тестовом режиме запустили автобусы большого класса «НЕФАЗы» на маршрут 182 «Двуреченск – Екатеринбург». Машины зарекомендовали себя с наилучшей стороны, а именно: в условиях сурового зимнего периода показали себя как теплые вместительные и надежные. Но есть недостатки, касающиеся технического состояния дорожного полотна. «НЕФАЗы» по сравнению с «ПАЗами» низкозольные, и при плохом и недобросовестном обслуживании дорог (уборка снега, ямочный ремонт) возникают трудности при эксплуатации.

Кроме того, большой проблемой является практическое отсутствие заправок для метановых автомобилей: одна заправка в Сысертском районе – по Челябинскому

тректу, остальные три – в Екатеринбурге, близлежащая – на Птицефабрике, что так же затрудняет использование экологически чистой газомоторной техники. А самая главная проблема – это загруженность завода изготовителя. Например, чтобы приобрести автобусы марки «НЕФАЗ» сейчас идет запись на 2022 год.

– В апреле в Арамили должны появиться новые автобусы. Расскажите, что это за автобусы и по каким направлениям они будут ходить?

– Мы ведем переговоры по приобретению «ПАЗов» малого класса для замены подвижного состава на маршрутах 185, 001 и 002 – с целью увеличения вместимости пассажиров. Также ведутся переговоры по приобретению газомоторной техники большого класса. Кроме

того, в феврале этого года мы уже приобрели 9 новых автобусов марки «ПАЗ» среднего класса.

– Насколько действующее расписание соответствует фактическому движению автобусов?

– В полном объеме. Все автобусы оборудованы системой «Глонасс» и «Ренис» и все данные автоматически уходят в Управление дорог, которое является Заказчиком по государственным контрактам. Естественно, возникают ситуации, не зависящие от перевозчика – ДТП, погодные условия и прочее, в результате которых расписание сдвигается.

– Если говорить о техническом состоянии парка. Проверяют ли автобусы перед выходом на линию?

– Ежедневно перед выходом на линию и приезде в парк все автобусы проходят осмотр техническим контроллером по выпуску – для выявления и устранения возможных технических неисправностей.

– Во время пандемии автобусы полностью мылись и дезинфицировались перед выходом на маршрут. Сейчас как с этим дело обстоит?

– Особый режим, введенный Губернатором Свердловской области, действует по сегодняшний день: автобусы ежедневно проходят обработку дезинфицирующими средствами в соответствии с требованиями СЭС.

– Что делать, если водители или кондукторы нарушают масочный ре-

жим?

– При нарушении масочного режима нашими сотрудниками просим сообщать о данных фактах в диспетчерскую службу по телефонам 8-908-916-43-77 (по направлениям Арамиль, Сысерть, Двуреченск) и 8-900-044-56-01 (Дегтярск).

– Пандемия сильно скажется на работе предприятия? Насколько снизился пассажиропоток?

– Наши компании относятся к перечню пострадавших отраслей. В период пандемии пассажиропоток снизился на 77% – по данным Южного автовокзала. В оконце прошлого лета был небольшой подъем, но к октябрю пассажиропоток снова упал. На данный момент он восстанавливается. Не так быстро, как хотелось бы, но это все же лучше, чем было.

– Есть ли у «Авто-Плюс» проблемы с кадрами? В следствии чего они возникают?

– Проблемы с кадрами возникли опять же в связи с пандемией. Ни для кого не секрет, что большую часть сотрудников предприятий пассажирских перевозок, а именно – водителей, абсолютно

у всех перевозчиков составляют иностранные граждане, поэтому после закрытия границ из-за пандемии у нас возникла острая нехватка сотрудников. На данный момент у нас открыто порядка 15 штатных единиц. Мы размещаем информацию о потребности в кадрах в службе занятости, на сайтах по подбору персонала.

– Какой маршрут самый востребованный в округе?

– В Сысертском районе все маршруты востребованы: везде живут люди, которым необходима транспортная доступность. Выделить один какой-либо маршрут – самый важный – невозмож-

но. блюдения в автобусах – это требование гостехнадзора по транспортной безопасности. Также каждый автобус оборудован тревожной кнопкой для вызова экстренных служб. Мы используем видео еще и для внутреннего контроля работы водителей и подсчета пассажиропотока.

– Что касается цены за проезд. Сегодня в Арамили она составляет 20 рублей. Кем и как она регламентируется?

– Стоимость проезда на общественном транспорте регламентируется Региональной энергетической комиссией. Перевозчик не имеет права взимать с пассажиров плату выше установленного предела. Последний раз стоимость проезда увеличивалась в соответствии с постановлением РЭК № 5-ПК от 30.01.2019г. несмотря на то, что с января 2019 года стоимость топлива и запасных частей значительно выросла, стоимость проезда осталась неизменной.

– Почему не всегда в автобусах есть кондукторы?

– На пригородном сообщении наличие кондукторов не является обязательным требованием. Его наличие, конечно, упрощает работу водителей, но так как среднедневной пассажиропоток увеличивается только в «часы пик», а в остальное время автобусы курсируют практически пустыми. Не на всех маршрутах экономически целесообразно наличие кондукторов.

– Во сколько у вас выходит первый маршрут и последний?

– Первый автобус выходит из парка в 5 утра, а последний заезжает в парк в начале первого часа ночи.

– Веб-камеры в автобусах для чего устанавливаются?

– Установка видеона-

