



О расписании, влиянии пандемии и новых машинах

Начало на стр. 1

Этой зимой мы в тестовом режиме запустили автобусы большого класса «НЕФАЗ-ы» на маршрут 182 «Двуреченск – Екатеринбург». Машины зарекомендовали себя с наилучшей стороны, а именно: в условиях сурового зимнего периода показали себя как теплые, вместительные и надежные. Но есть недостатки, касающиеся технического состояния дорожного полотна. «НЕФАЗ-ы» по сравнению с «ПАЗ-ами» низкочольные, и при плохом и недобросовестном обслуживании дорог (уборка снега, ямочный ремонт) возникают трудности при эксплуатации.

Кроме того, большой проблемой является практически полное отсутствие заправок для Метановых автомобилей: одна заправка в Сысертском районе – по Челябинскому

тракту, остальные три – в Екатеринбурге, ближайшая – на Птицефабрике, что так же затрудняет использование экологически чистой газомоторной техники. А самая главная проблема – это загрузка завода изготовителя. Например, чтобы приобрести автобусы марки «НЕФАЗ» сейчас идет запись на 2022 год.

– В апреле в Арамиле должны появиться новые автобусы. Расскажите, что это за автобусы и по каким направлениям они будут ходить?

– Мы ведем переговоры по приобретению «ПАЗ-ов» малого класса для замены подвижного состава на маршрутах 185, 001 и 002 – с целью увеличения вместимости пассажиров. Также ведутся переговоры по приобретению газомоторной техники большого класса. Кроме

того, в феврале этого года мы уже приобрели 9 новых автобусов марки «ПАЗ» среднего класса.

– Насколько действующее расписание соответствует фактическому движению автобусов?

– В полном объеме. Все автобусы оборудованы системой «Глонасс» и «Ренис» и все данные автоматически уходят в Управление дорог, которое является Заказчиком по государственным контрактам. Естественно, возникают ситуации, не зависящие от перевозчика – ДТП, погодные условия и прочее, в результате которых расписание сдвигается.

– Если говорить о техническом состоянии парка. Проверяют ли автобусы перед выходом на линию?

– Ежедневно перед выходом на линию и при заезде в парк все автобусы проходят осмотр техническим контролером по выпуску – для выявления и устранения возможных технических неисправностей.

– Во время пандемии автобусы полностью мылись и дезинфицировались перед выходом на маршрут. Сейчас как с этим дело обстоит?

– Особый режим, введенный Губернатором Свердловской области, действует по сегодняшний день: автобусы ежедневно проходят обработку дезинфицирующими средствами в соответствии с требованиями СЭС.

– Что делать, если водители или кондукторы нарушают масочный ре-

жим?

– При нарушении масочного режима нашими сотрудниками просим сообщать о данных фактах в диспетчерскую службу по телефонам 8-908-916-43-77 (по направлениям Арамил, Сысерть, Двуреченск) и 8-900-044-56-01 (Дегтярск).

– Пандемия сильно сказалась на работе предприятия? Насколько снизился пассажиропоток?

– Наши компании относятся к перечню пострадавших отраслей. В период пандемии пассажиропоток снизился на 77% – по данным Южного автовокзала. В конце прошлого лета был небольшой подъем, но к октябрю пассажиропоток снова упал. На данный момент он восстанавливается. Не так быстро, как хотелось бы, но это все же лучше, чем было.

– Есть ли у «АвтоПлюс» проблемы с кадрами? В следствии чего они возникают?

– Проблемы с кадрами возникли опять же в связи с пандемией. Ни для кого не секрет, что большую часть сотрудников предприятий пассажирских перевозок, а именно – водителей, абсолютно у всех перевозчиков составляют иностранные граждане, поэтому после закрытия границ из-за пандемии у нас возникла острая нехватка сотрудников. На данный момент у нас открыто порядка 15 штатных единиц. Мы размещаем информацию о потребности в кадрах в службе занятости, на сайтах по подбору персонала.

– Какой маршрут самый востребованный в округе?

– В Сысертском районе все маршруты востребованы: везде живут люди, которым необходима транспортная доступность. Выделить один какой-либо маршрут – самый важный – невозможно.

– Когда на остановках появится расписание?

– Размещение расписания о графике движения автобусов на остановочных комплексах проходит регулярно, но, к сожалению, данную информацию в первые же дни после размещения уничтожают. Последние полгода мы проводим видео фиксацию размещения расписаний.

– Почему не всегда в автобусах есть кондукторы?

– На пригородном сообщении наличие кондукторов не является обязательным требованием. Его наличие, конечно, упрощает работу водителей, но так как среднесуточный пассажиропоток увеличивается только в «часы пик», а в остальное время автобусу курсируют практически пустыми. Не на всех маршрутах экономически целесообразно наличие кондукторов.

– Во сколько у вас выходит первый маршрут и последний?

Первый автобус выходит из парка в 5 утра, а последний заезжает в парк в начале первого часа ночи.

– Веб-камеры в автобусах для чего устанавливаются?

– Установка видеона-

блюдения в автобусах – это требование гостехнадзора по транспортной безопасности. Также каждый автобус оборудован тревожной кнопкой для вызова экстренных служб. Мы используем видео еще и для внутреннего контроля работы водителей и подсчета пассажиропотока.

– Что касается цены за проезд. Сегодня в Арамиле она составляет 20 рублей. Кем и как она регламентируется?

– Стоимость проезда на общественном транспорте регламентируется Региональной энергетической комиссией. Перевозчик не имеет права взимать с пассажиров плату выше установленного предела. Последний раз стоимость проезда увеличилась в соответствии с постановлением РЭК № 5-ПК от 30.01.2019г. не смотря на то, что с января 2019 года стоимость топлива и запасных частей значительно выросла, стоимость проезда осталась неизменной.

– Планируется ли появление каких-то новых маршрутов?

– Этот вопрос лучше адресовать службе заказчика – Управлению дорог.

– Куда обращаться людям, если у них возникли вопросы?

– Их нужно адресовать в Диспетчерскую службу по телефонам 8-908-916-43-77 (для направления Арамил, Сысерть, Двуреченск) и 8-900-044-56-01 (Дегтярск). На данный момент мы запускаем Единую службу поддержки пассажиров в виде автоинформатора.

