



От мастерских авиашколы до крупного предприятия

Арамильскому авиационному ремонтному заводу – 90 лет



15 июля 1931 года «дедушка» Регионального отделения ДОСААФ – УРАЛОСОАВИАХИМ (УОАХ), по предложению ЦС ОСОАВИАХИМ, в двух километрах от села Арамильское открыты авиашколу, в штатной структуре которой изначально были мастерские. Эта дата по праву считается днём рождения Акционерного общества «Арамильский авиационный ремонтный завод» (АО «ААРЗ»).

Решение об открытии авиашколы было принято на II съезде УОАХ, проходившем с 25 по 30 января 1930 года. Для создания школы ОСОАВИАХИМ СССР было выделено 520 тысяч рублей.

Фактически мастерские начали строиться ещё до официального открытия школы, в связи с тем, что деньги на развертывание авиашколы были перечислены ЦС ОСОАВИАХИМ ещё 16 декабря 1930 года. Основной производственный корпус АО «ААРЗ» (в прошлом в/ч 21651) был основан в 1931 году. Согласно «Результатам обследования Свердловской авиашколы ОАХ», датированного 15 августа 1932 года, мастерские к тому времени уже поставили на поток ремонт авиадвигателей.

Практически с момента открытия в мастерские пришли работать: Петр Павлович Катаев (с 1932 по 1963 г.г.), Павел Алексеевич Патрушев (с 1932 по 1964 г.г.); Александр Николаевич Патрушев (с 1935 по 1971 г.г.); Н.С. Мельков (с 1934 по 1964 г.г.); Иван Александрович Дербышев (с 1935 по 1970 г.г.) и другие – это были отцы-основатели авиаремонтного производства.

Всего с 1931 по 1941 года Свердловский аэроклуб воспитал 17 Героев СССР, из них – 2-х дважды Героев.

22 июля 1941 года мастерские, уже в составе Свердловского аэроклуба, были переформированы в 27-ю военную авиашколу первоначального обучения, а затем в 723 стационарные авиационные мастерские. С этого момента началась славная история предприятия, в качестве военной структуры Министерства обороны.

Двадцать героев- заводчан, ушедших добровольцами в составе сформированных авиаполков, погибли на фронтах войны.

Впоследствии Министерство обороны передало акции завода в Государственную корпорацию «Ростех». Тем самым закончился славный и продолжительный (в течение 75 лет) период военной истории предприятия.

За 90 лет своего существования завод восполнял межремонтные ресурсы капитальным ремонтом десяти типам самолётов: У-2 (По-2), Р-5, УТИ-4, И-16, Белл Р-39 «Аэрокобра», Белл Р-63 «Кинг-кобра», Як-12, Як-18, Ли-2, МиГ-15, МиГ-17 и семи типам авиационных двигателей: М-11, М-14, АИШ-62ИР, АИШ-82Т/В, АИ-24, Д-136, Д-36.

Большой заслугой предприятия перед страной является своевременный перенос ремонта сложнейшей авиатехники с Укра-

инских заводов на свои производственные площадки.

На двигателях, отремонтированных на АО «ААРЗ», в настоящее время летают флагманы российского вертолётостроения – вертолёты Ми-26.

Энергетические установки АИ-24УБЭ от АО «ААРЗ» успешно несут боевую вахту в самолётах управления и дальнего радиолокационного обнаружения (ДРЛО) А-50. Самолёты Ан-72 с двигателями после ремонта на АО «ААРЗ» несут боевую вахту на просторах Арктики.

В 2020 году на заводе была построена новая универсальная мотороноиспытательная станция для авиадвигателей, тягой до 20 тонн, которая открывает предприятию неограниченные возможности привлечения отечественной и зарубежной авиатехники на возобновление и продление выработанных межремонтных ресурсов.

– АО «ААРЗ» – единственное в Арамили и в целом по Сысертскому району предприятие, сохранившееся и успешно развивающееся в течение 90-лет!

Поздравляем коллектив завода и земляков с этим знаменательным событием. Желаем дальнейших успехов в развитии предприятия. Будьте достойны славы отцов и дедов!

Ветераны ААРЗ
Терехов В.В., главный
инженер 1980-х годов,
Н.Н. Иртуганова,
Директор «Музея
города Арамиль»
Н.И. Бирюкова, почетный
гражданин АГО



Слева-направо: ветераны завода Корзухин С.Е., Хакимов Т.Г., Маслов С.А. и управляющий директор Крылов А.В.