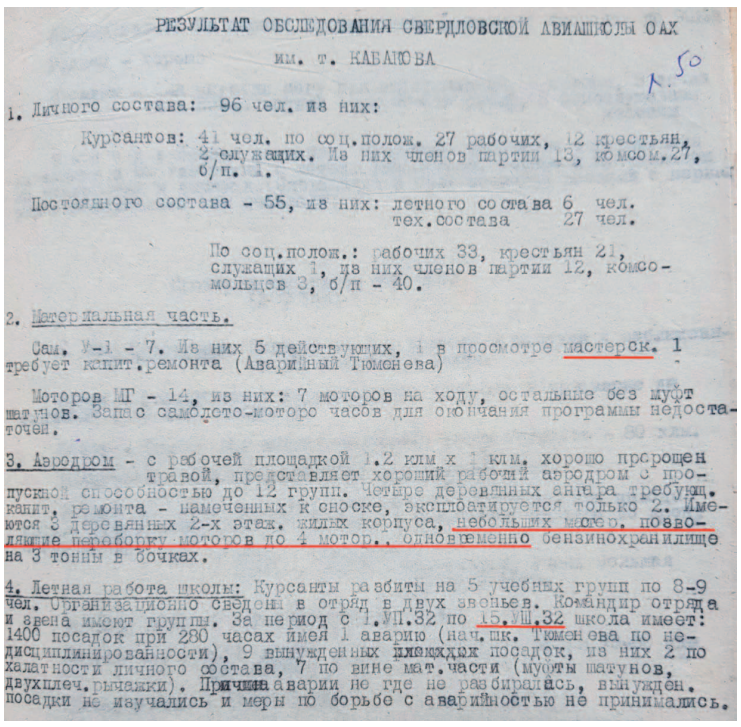
Личный состав авиашколы УРАЛОСОАВИАХИМ ко дню 2-го выпуска пилотов. 1933 г. В центре выделено фото начальника мастерских – Яковлева



РЕЗУЛЬТАТ ОБСЛЕДОВАНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ АВИАШКОЛЫ ОАХ
им. т. КАБАНОВА

1. Личного состава: 96 чел. из них:

Курсантов: 41 чел. по соц.полож. 27 рабочих, 12 крестьян, 2 служащих. Из них членов партии 13, комсом.27, б/п. 1.

Постоянного состава - 55, из них: летного состава 6 чел.
тех.состава 27 чел.

По соц.полож.: рабочих 33, крестьян 21, служащих 1, из них членов партии 12, комсомольцев 3, б/п - 40.

2. Материальная часть.

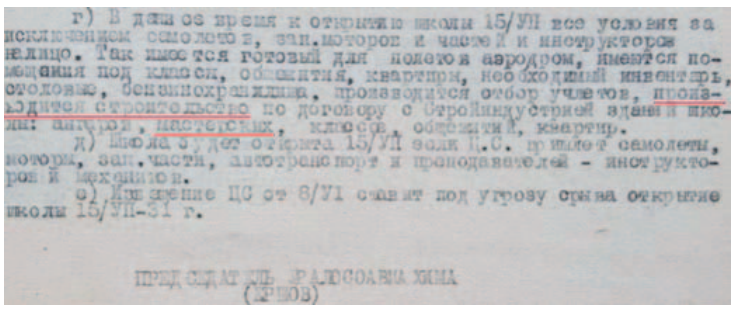
Сам. У-1 - 7. Из них 5 действующих, 1 в просмотре мастерск. 1 требует капит.ремонта (Аварийный Тюменева)

Моторов МГ - 14, из них: 7 моторов на ходу, остальные без муфт шатунов. Запас самолето-моторо часов для окончания программы недостаточен.

3. Аэродром - с рабочей площадкой 1.2 клм х 1 клм. хорошо пророщен травой, представляет хороший рабочий аэродром с пропускной способностью до 12 групп. Четыре деревянных ангара требующ. капит. ремонта - намеченных к сносе, эксплоатируется только 2. Имеются 3 деревянных 2-х этаж. жилых корпуса, небольших масте, позволяющие переборку моторов до 4 мотор., одновременно бензинохранилище на 3 тонны в бочках.

4. Летная работа школы: Курсанты разбиты на 5 учебных групп по 8-9 чел. Организационно сведены в отряд в двух звеньев. Командир отряда и звена имеют группы. За период с 1.VII.32 по 15.VIII.32 школа имеет: 1400 посадок при 280 часах имея 1 аварию (нач.шк. Тюменева по недисциплинированности), 9 вынужденных нежидких посадок, из них 2 по халатности личного состава, 7 по вине мат.части (муфты шатунов, двухплеч.рычажки). Причина аварии не где не разбиралась, вынужден. посадки не изучались и меры по борьбе с аварийностью не принимались.

Согласно «Результатов обследования Свердловской авиашколы ОАХ», датированного 15.08.1932 г., мастерские, к тому времени, уже поставили на поток ремонт авиадвигателей:



г) В данное время к открытию школы 15/VII все условия за исключением самолетов, зап.моторов и частей и инструкторов нелицо. Так имеется готовый для полетов аэродром, имеется помещения под классы, общежития, квартиры, необходимый инвентарь, столовая, бензинохранилища, производится отбор учлетов, производится строительство по договору с Стройиндустрией зданий школы: ангаров, мастерских, классов, общежитий, квартир.

д) Школа будет открыта 15/VII если Н.С. пришлет самолеты, моторы, зап.части, автотранспорт и преподавателей - инструкторов и механиков.

е) Изменение ЦС от 6/VI ставит под угрозу срыва открытие школы 15/VII-31 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ УРАЛОСОАВИАХИМА
(ГРЕВОВ)

Фактически, мастерские начали строиться ещё до официального открытия школы, в связи с тем, что деньги на развёртывание авиашколы были перечислены ЦС ОСОАВИАХИМ ещё 16 декабря 1930 г.

ИНВЕНТАРНАЯ КАРТОЧКА №
УЧЕТА ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ (для зданий и сооружений)
Основное производственное помещение

Основной производственный корпус АО «ААРЗ» (в прошлом в/ч 21651) был основан в 1931г.

Ветераны завода: долгие годы добросовестного труда, гордость предприятия!

Ипатов Г.И. (проработал 52 года); Патрушев А.П. (50 лет); Ваулина С.В. (46 лет); Ваулин А.В. (46 лет); Попик Е.В. (45 лет); Скобелин М.А. (45 лет); Чеканова В.А. (45 лет); Ситникова Л.В. (44 года); Маслов С.А. (43 года); Варвянский Г.В. (43 года); Яковлев А.Е. (42 года); Лодкина М.Ф.(42 года); Круглов А.А. (41 год); Мусихин Г.Е. (41 год); Бутырских М.Г. (40); Насобин В.В. (40 лет); Обухова Т.А. (40 лет); Пекин Н.Г. (40 лет); Банных Т.С. (40 лет); Воронин С.А. (40 лет); Круглова Г.Н. (40 лет); Рыпалева Т.М. (40 лет); Храмова В.А. (40 лет); Мальцева Л.С. (40 лет); Пекина Н.В. (39 лет); Ковтун М.А. (38 лет); Ермакова З.Н. (38 лет); Костромин Л.П. (37 лет); Власова Т.П. (37 лет); Ипатов В.Ю. (37 лет); Тихонова С.П. (37 лет); Мустафина Н.Х. (37 лет); Ануфриев Е.Л. (37 лет); Тюрин Ю.В. (37 лет); Ксенофонтова Л.А. (37 лет); Крашенинникова З.П. (37 лет); Сегимов А.Н. (36 лет); Щелканова Р.З. (36 лет); Тебенькова Д.В. (36 лет); Лахтина Н.А. (36 лет); Вяткина И.Д. (35 лет); Воронкова Л.В. (35 лет); Плещёв А.Д. (35 лет); Сергеев П.В. (35 лет); Першин В.С. (35 лет); Яковлева Л.Н. (34 года); Ипатова Л.В. (34 года); Ладыгин В.Ф. (34 года); Городилова И.В. (34 года); Буторина Л.И. (34 года); Космакова В.Н. (32 года); Ипатова И.Б. (31 год); Патрушева Н.А. (31 год); Ваганова Л.И. (31 год); Ларионова Г.Н. (31 год); Ярмышева Т.Д. (31 год); Черноскутов А.И. (30 лет); Варапаева М.В. (30 лет); Перевышина Е.И. (29 лет); Круглова Ф.А. (29 лет); Михайлова С.И. (29 лет); Лебёдкин В.С. (28 лет); Мосина Н.А. (27 лет); Жанзакова В.Н. (27 лет); Патрушева Т.С. (27 лет); Патрушев В.Г. (26 лет); Северина Ф.В. (24 года); Варапаев В.Г. (23 года); Вяткина О.А. (22 года); Давыдова Л.М. (22 года); Чичикало В.В. (21 год); Печникова С.Б. (20 лет); Корзухин С.Е. (20 лет).

75 лет завод находился в структуре Министерства обороны РФ. Эти годы воинской славы отмечены юбилейными медалями завода: