

На III пусковом комплексе Екатеринбургской кольцевой автодороги, который строится в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», завершается монтаж балок развязки с федеральной трассой М-5.

Вскоре каркас путепровода будет готов и обход столицы Урала приобретет очертания кольца. По поручению губернатора Евгения Куйвашева к 2023 году здесь откроют движение.

— Развязка представляет собой полный клеверный лист, состоит из восьми съездов и эстакадной части. Эстакадная часть состоит из шести пролетов. Четыре пролета по 24 метра и два пролета по 18 метров. В будущем здесь пройдет проезжая часть из шести полос, по три полосы в каждом направлении, — сообщил первый заместитель начальника управления автомобильных дорог Свердловской области Владимир Оглоблин.

Строительство завершающего участка кольцевой автодороги, связывающего Полевской тракт с Челябинским (М-5), началось в 2019 году. Его длина составляет 11,4 километра. Общая стоимость работ по контракту составляет 8,4 миллиардов рублей. Генеральный подрядчик строительства — АО «Трест «Уралтрансстрой», работы по возведению развязки выполняет ООО «Жасмин».

— Благодаря тому, что объект вошел в национальный проект «Безопасные качественные дороги» он получил дополнительное финансирование



Приобретет очертания кольца

ние из федерального бюджета. Был заключен ряд соглашений, в том числе с генеральной подрядной организацией и первоначальный срок ввода объекта в эксплуатацию был перенесен с 2024 года на начало 2023 года. Думаю, работы по установке балок мы закончим через четыре-пять дней. Нам осталось установить 20 штук, затем начнем работы по их объединению, устройству шкафных

стенки. Снег не особо мешает нашей работе, разве что сильный ветер вносит дополнительные сложности — может раскачать балку, — рассказал мастер участка Сергей Никулин. Под его руководством установка балок ведет восемь человек. Им помогает четыре единицы техники: один балковоз, две машины сопровождения и два крана.

Строительство всего третьего пускового ком-

плекса кольцевой автодороги планируется завершить к началу 2023 года.

— Нам удалось договориться с руководством страны о дополнительных 9 миллиардах рублей на эти работы и на опережающее финансирование стройки. Эта поддержка и высокая динамика работ позволяет нам уверенно идти к завершению строительства мегапроекта — южного полукольца ЕКАДа, которое мы

строим с 2013 года, — сообщил губернатор Евгений Куйвашев.

В целом строительство дороги идет опережающими темпами в соответствии с поручением главы региона и договоренностями, достигнутыми с председателем федерального правительства Михаилом Мишустиним и вице-премьером Маратом Хуснуллиным.

Кольцевая автодорога вокруг Екатеринбурга,

когда приобретет законченную форму, позволит объединить в транспортный каркас федеральные дороги (Пермский тракт, М-5 «Урал», Екатеринбург — Шадринск — Курган и Тюменский тракт), «разгрузить» улично-дорожную сеть города, вывести транзитный транспорт за его пределы. В конечном итоге, это положительно отразится на экологической обстановке мегаполиса.

Для благополучия уральцев и развития региона



Евгений Куйвашев заручился поддержкой министра энергетики РФ Николая Шульгина в выполнении программы по обеспечению уральцев природным газом

Речь идет о реализации программы догазификации на территории Свердловской области.

Это направление работы, от которого непосредственно зависит благополучие уральцев и развитие региона.

Рабочая встреча прошла в минувшую пятницу на полях седьмого заседания Российско-Пакистанской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудни-

честву в Екатеринбурге.

По словам Евгения Куйвашева, в Свердловской области разработана генеральная схема газоснабжения и газификации региона до 2028 года, а также на перспективу до 2035 года.

— В ближайшие шесть лет мы прогнозируем увеличение объема потребления природного газа на три миллиарда кубических метров. Главным образом, за счет нового строительства и реконструкции существующих объектов газоснабжения. Реализация генеральной схемы позволит выполнить поручения Президента России о поэтапной газификации страны в части нашего региона, а также о социальной газификации к концу 2022 года. При этом уровень потенциальной газификации населения превысит 92 процента, — заявил Евгений Куйвашев.

В связи с этим он обратился к главе Минэнерго России с просьбой о поддержке при реконструкции дефицитных газораспределительных станций

на территории Свердловской области. Сегодня таких ГРС в регионе — восемь. Для финансирования мероприятий по их модернизации их необходимо включить в программу Газпрома по развитию газоснабжения и газификации регионов России до 2024 года. Правительство региона ранее уже направило в адрес компании соответствующее предложение.

— В целом по стране около 400 таких ГРС. Это — задача Газпрома, и, если в инвестиционной программе нет еще конкретно ваших ГРС, давайте на федеральном штабе этот вопрос обсудим, — ответил глава Минэнерго.

Также Николай Шульгин и Евгений Куйвашев обсудили механизмы взаимодействия между операторами догазификации. Это — программа, инициированная Президентом России, по доведению газа до границ домовладений в тех населенных пунктах, куда уже проведен газопровод. Иными словами, если частный дом рас-

положен в 200 метрах от трубы, газ до него должен быть доведен бесплатно.

Единый оператор этой работы в стране — Газпром. В Свердловской области выбран региональный оператор — ГАЗЭКС. Компаниям предстоит выстроить модель взаимодействия для эффективной реализации программы, в том числе финансовую. По словам Николая Шульгина, действующие правила позволяют выстроить договорную работу между единым оператором и независимым оператором. Он выразил готовность и этот вопрос — по ускорению процесса выстраивания взаимоотношений между организациями — вынести на обсуждение федерального штаба по газификации.

Ещё один момент, поднятый на двусторонней встрече, касался консолидации электросетевых активов на территории Свердловской области. По словам Евгения Куйвашева, эта работа — залог надежного электроснабжения потребителей и дальнейшего эффективного развития свердловской электросетевой инфраструктуры. Николай Шульгин поддержал главу региона, подчеркнув, что в целом в стране такая работа идёт постоянно, но её темпы нужно усиливать.