

«О безопасности дорожного движения», Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением № 1527.

2.1.11. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте.

2.1.12. Обеспечение стоянки и охраны школьных автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

2.1.13. Использование школьных автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся и сопровождающих лиц.

2.2. Учредитель организатора школьных перевозок (МКУ, Отдел образования, образовательная организация), не обладающей необходимыми условиями, позволяющими обеспечить безопасность перевозок обучающихся, имеет право организовать хранение школьных автобусов в других организациях, имеющих необходимые условия, перечисленные в п. п. 2.1.1–2.1.13 пункта 2.1 Положения.

2.3. Маршруты для перевозки обучающихся определяются с соблюдением условий, обеспечивающих их безопасность, и согласовываются с подразделением государственной инспекции безопасности дорожного движения на районном уровне Свердловской области (далее – ГИБДД).

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации муниципального образования в составе работников организаций, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников ГИБДД, Управления государственного автодорожного надзора.

Комиссионное обследование дорожных условий на школьном маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследование).

По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

Решение об открытии школьного автобусного маршрута принимается после устранения нарушений и повторного комиссионного обследования данного маршрута.

2.4. Не рекомендуется открытие школьных автобусных маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

нерегулируемые железнодорожные переезды;
через ледовые переправы.

2.5. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановку школьного автобуса для детей, ожидающих школьный автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допуская выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда, снега. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах.

2.6. Документы, подлежащие согласованию с ГИБДД и Главой Арамилского городского округа:

график движения школьного автобуса;
места остановки школьного автобуса;

схема школьных маршрутов, с указанием опасных участков дорог;
расписание движения школьного автобуса на школьном маршруте.

2.6. Паспорт маршрута школьного автобуса разрабатывается МКУ при взаимодействии с образовательной организацией, утверждается руководителем образовательной организацией и согласовывается с ГИБДД.

3. Транспортное обслуживание

3.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся образовательной организации, проживающие в сельской местности, или обучающиеся образовательных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 км от образовательной организации, а также из отдаленных микрорайонов города Арамил, расположенных на отдаленном расстоянии от образовательных организаций, закрепленных за ними.

3.2. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону. Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановку должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановок до 1 км.

3.3. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование школьного автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия – конкурсы, олимпиады, спортивные соревнования, выставки, районные и региональные культурно-массовые, досуговые мероприятия.

3.4. Руководитель образовательной организации, за которой закреплен школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только после получения разрешения МКУ, Отдела образования и при наличии разрешения ГИБДД, оформленного в соответствии с требованиями постановления № 1527.

4. Требования к автобусу

4.1. Школьный автобус должен быть оборудован: ремнями безопасности для каждого пассажира; кнопками подачи сигнала водителю; средствами громкоговорящей связи, двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне школьного автобуса); двумя аптечками первой помощи (автомобильными); двумя противоткатными упорами; знаком аварийной остановки; исправным маячком желтого или оранжевого цвета, установленным на крыше автобуса или над ней, обеспечивающим угол видности в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

4.2. На школьных автобусах должны быть установлены ознакомительные знаки: «Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата ознакомительного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

«Ограничение скорости» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей.

4.3. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

4.4. Все школьные автобусы должны быть оснащены тахографами, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям технического регламента.

5. Обязанности организаторов школьных перевозок (МКУ, руководителя образовательной организации), осуществляющей перевозки обучающихся

5.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей школьных автобусов в процессе их профессиональной деятельности руководитель МКУ обязан:

5.1.1. Осуществлять прием на работу и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

5.1.2. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей; обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия; обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

5.1.3. Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

5.1.4. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

5.1.5. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

состояние погодных условий;
протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), особенности организации дорожного движения; конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, стационарных постов ГИБДД, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;
условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплывными мостами;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;
действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;

особенности посадки, высадки и перевозки обучающихся с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей;
особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с сопровождающими лицами.

5.1.6. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

5.1.7. Проходить обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся.

5.1.8. Организовывать проведение инструктажа сопровождающими лицами, ответственными за перевозку обучающихся (совместно с руководителем образовательной организации).

5.2. Для содержания школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, руководитель МКУ обязан:

5.2.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

5.2.2. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

5.2.3. Обеспечить охрану школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьным автобусам каких-либо повреждений.

5.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий организованной перевозки группы детей руководитель МКУ обязан:

5.3.1. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения школьных автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

5.3.2. Участвовать в комиссионном обследовании школьных автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных автобусных маршрутов (совместно с Отделом образования).

5.3.3. Осуществлять постоянное взаимодействие с ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций школьными автобусами.

5.3.4. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях и пр.).

5.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозки детей, руководитель МКУ и образовательной организации обязаны:

5.4.1. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить сопровождающих лиц в каждый школьный автобус, сопровождающих детей в течение всей поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса; ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2-х и более школьных автобусов.

5.4.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся;

5.4.3. Обеспечивать каждого водителя школьного автобуса для регулярной перевозки обучающихся: путевым листом;

расписанием (графиком) движения по школьному автобусному маршруту регулярных перевозок; схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков;

другими необходимыми путевыми документами.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить каждого водителя автобуса (в том числе школьного автобуса):

путевым листом;

документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных остановках школьного автобуса для посадки и высадки детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

5.4.4. В случае регулярной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе:

списком лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающий в том числе:

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе):

списком лиц, которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, помимо водителя (водителей) включающий в том числе:

а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более).

копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения.

5.4.5. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

5.4.6. В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в ГИБДД на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подавать уведомление об организованной перевозке группы детей.

5.4.7. В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) ГИБДД;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах Свердловской области, закрытых адми-