



7	местный бюджет	179 007,3	61 426,0	28 588,7	29 664,2	29 664,2	29 664,2	
8	«Прочие нужды»							
9	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	179 007,3	61 426,0	28 588,7	29 664,2	29 664,2	29 664,2	
10	местный бюджет	179 007,3	61 426,0	28 588,7	29 664,2	29 664,2	29 664,2	
11	Мероприятие 1. Реконструкция и ремонт дорог	149 845,3	48 514,0	22 838,7	26 164,2	26 164,2	26 164,2	1.1.1., 1.1.2.
12	местный бюджет	149 845,3	48 514,0	22 838,7	26 164,2	26 164,2	26 164,2	
13	Мероприятие 2. Содержание дорожной сети	12 275,0	4 025,0	3 750,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1.1.1.
14	местный бюджет	12 275,0	4 025,0	3 750,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	
15	Мероприятие 3. Содержание, ремонт и модернизация светофорных объектов	2 700,0	700,0	500,0	500,0	500,0	500,0	1.1.1., 1.1.2.
16	местный бюджет	2 700,0	700,0	500,0	500,0	500,0	500,0	
17	Мероприятие 4. Разработка проектной документации по организации дорожного движения	-	-	-	-	-	-	1.1.1.
18	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	
19	Мероприятие 5. Приобретение техники для содержания улично-дорожной сети	7 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1.1.1., 2.1.1.
20	местный бюджет	7 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	
21	Мероприятие 6. Устройство тротуаров	6 687,0	6 687,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.1.1., 3.1.2.
22	местный бюджет	6 687,0	6 687,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
23	ПОДПРОГРАММА 2. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ							
24	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2, В ТОМ ЧИСЛЕ:	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
25	местный бюджет	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
26	«Прочие нужды»							
27	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
28	местный бюджет	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
29	Мероприятие 1. Проектирование и обустройство остановочных комплексов	-	-	-	-	-	-	2.1.3., 2.1.4.
30	местный бюджет	-	-	-	-	-	-	
31	Мероприятие 2. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	2.1.1., 2.1.2.
32	местный бюджет	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
33	ПОДПРОГРАММА 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДО 2028 ГОДА							
34	ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 3, В ТОМ ЧИСЛЕ:	245 454,0	49 083,5	48 906,1	49 154,8	49 154,8	49 154,8	
35	местный бюджет	245 454,0	49 083,5	48 906,1	49 154,8	49 154,8	49 154,8	
36	«Прочие нужды»							
37	Всего по направлению «Прочие нужды», в том числе:	245 454,0	49 083,5	48 906,1	49 154,8	49 154,8	49 154,8	
38	местный бюджет	245 454,0	49 083,5	48 906,1	49 154,8	49 154,8	49 154,8	
39	Мероприятие 1. Обеспечение деятельности МКУ "Управление зданиями и автомобильным транспортом Администрации Арамильского городского округа"	179 661,9	36 491,4	35 606,1	35 854,8	35 854,8	35 854,8	3.1.1.
40	местный бюджет	179 661,9	36 491,4	35 606,1	35 854,8	35 854,8	35 854,8	
41	Мероприятие 2. Обеспечение деятельности МБУ "Арамильская Служба Заказчика"	65 792,1	12 592,1	13 300,0	13 300,0	13 300,0	13 300,0	3.2.1.
42	местный бюджет	65 792,1	12 592,1	13 300,0	13 300,0	13 300,0	13 300,0	

Характеристика и анализ текущего состояния сферы реализации муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в Арамильском городском округе до 2028 года»

Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в Арамильском городском округе до 2028 года» состоит из следующих подпрограмм:

1. Развитие дорожного хозяйства;
2. Развитие транспортной инфраструктуры;
3. Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в Арамильском городском округе до 2028 года».

Каждая подпрограмма затрагивает определенную сферу деятельности, все они направлены на повышение качества автомобильных дорог Арамильского городского округа, создание комфортных и безопасных условий для проживания, обеспечение доступности и качества транспортных услуг.

Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 64,2 км, в том числе с твердым покрытием 52,3 км, или 81,4 % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Транспортный комплекс (объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства) Арамильского городского округа играет ключевую роль в развитии территории и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей дорожного движения.

Одной из проблем транспортного комплекса является повышение аварийности на дорогах.

Рост дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) объясняется следующими факторами:

- низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения;
- постоянно возрастающая маятниковая миграция населения, увеличивающаяся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки, а также постоянными передвижениями местного населения в соседние населенные пункты;
- часть протяженности автомобильных дорог общего пользования не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Для снижения уровня аварийности необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

На начало 2023 года автомобильные дороги общего пользования местного значения не соответствуют нормативным требованиям по транспортно-эксплу-