

«Ночные бомбардировщики» и Герои Советского Союза

Почему в советские годы и до настоящего времени Арамилский авиационный ремонтный завод – это гордость арамилцев

На данный момент наш муниципалитет работает над получением звания «Город Трудовой Доблести и Славы». Для того, чтобы еще раз напомнить жителям о том, какой вклад в общую Победу в годы Великой Отечественной войны внесли предприятия Арамилского городского округа, мы публикуем материалы о каждом из них в серии исторических справок. В этот раз – рассказываем о том, как работал Арамилский Авиационный Ремонтный завод в то нелегкое время.

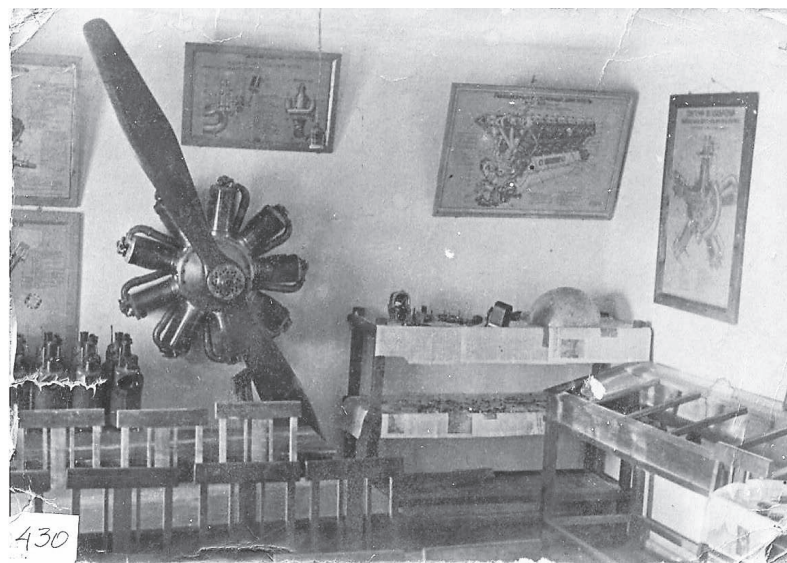
В начале 30-х годов на базе аэростанции с аэродромом в Арамиле была открыта школа пилотов, которая с 1933 года стала называться Свердловским аэроклубом. Летное поле расположилось на въезде в Арамил, а главный учебный корпус – в бывшем здании ГПТУ №81. Курсанты жили в частных домах на ул. Карла Маркса и Степана Разина. Первым начальником шко-

лы пилотов, а затем и аэроклуба был бывший эмигрант из Болгарии, летчик по профессии, А.Э. Афанасьев. Работали планерные станции, авиамоделльные, парашютные кружки. Сотни арамилцев, юношей и девушек, без отрыва от производства овладевали техникой пилотажа и становились летчиками, парашютистами, стрелками. Обучение шло на самолетах У-1 (Авро), а затем их заменили на самолеты Поликарпова У-1 (ПО-2). Приобретение самолетов, летного обмундирования и строительство шло за счет средств ОСОАВИАХИМА и пожертвований, поступавших от коллективов заводов, фабрик, колхозов, совхозов, учреждений. После окончания аэроклуба все пилоты поступали в Пермское авиационное училище.

В годы Великой Отечественной войны аэроклуб был преобразован в 27-ю Военную школу Уральского военного округа. Курсанты были переведены на казарменное положение, а летная учеба шла по военной программе. Всего Арамилский аэроклуб окончили 1256 пилотов из них 16 удостоились звания Герой Советского Союза, самые известные из

них: Михаил Петрович Одинцов, Григорий Андреевич Речкалов – Дважды Герои Советского Союза. В декабре 1941 года началось формирование ночных бомбардировщиков авиаполка, которым был присвоен номер 734. На подготовку самолетов и летного состава (ночные полеты и бомбометания) отводилось ровно 6 дней. А уже 17 января 1942 года полк ночных бомбардировщиков вошел в 12-ю смешанную авиационную дивизию действующей Армии. Личный состав этого полка принимал участие в разгроме немцев под Москвой, освобождал Воронеж, Одессу, Бухарест, Софию, Вену. Командовал полком Стяжкин Анатолий Васильевич, который закончил Арамилский аэроклуб, а перед войной был удостоен звания «Гвардейского» и награжден орденом Суворова.

На территории аэроклуба с его основания стали строить небольшие мастерские для ремонта самолетов. В 1941 году авиаремонтные мастерские Свердловского областного аэроклуба «ОСОАВИАХИМ» стали мастерскими при «27-й Военной авиашколе летчиков первона-



чального обучения». В 1942 году на базе школы пилотов формируется 723-я стационарная авиамастерская (САМ). На базе 723 САМ ремонтировались самолеты У-2 (По-2), санитарных модификаций, с 1943 года истребители УТИ-4 и И-16, с 1944 года многоцелевые самолеты Як-12. Так же приходилось осваивать ремонт американских самолетов «Аэрокобра» и «Кингкобра», которые поступали по «Лендлизу». Переоборудование самолетов По-2 в ночные бомбардировщики на базе школы и в мастерских предусматривало их: утепление, оснащение

дополнительными баками. На них монтировались бомбодержатели и бомбосбрасыватели, задняя кабина оборудовалась турелью для авиационного пулемета ШКАС. В арамилских САМ круглосуточно переоборудовали и ремонтировали самолеты, которые отправлялись в основном, в самые горячие точки на передовой. В советские годы и до настоящего времени Арамилский авиационный ремонтный завод – это гордость арамилцев.

Текст и фото: МБУК «Музей города Арамил»



Уважаемые жители Арамилского городского округа!

В соответствии с требованиями постановления Правительства Свердловской области от 24.10.2013 № 1296-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Реализация основных направлений государственной политики в строительном комплексе Свердловской области», Отделом жилищных отношений Администрации Арамилского городского округа проводится прием документов для проведения перерегистрации в списках молодых семей-участников мероприятия, изъявивших желание получить социальную выплату, по Арамилскому городскому округу

Перечень документов, необходимых для перерегистрации:

- 1) документы, удостоверяющие личность (паспорта, свидетельства о рождении детей);
- 2) справка о регистрации по месту жительства в настоящее время с указанием:
 - совместно проживающих граждан и степени родства;

- жилой, общей площади жилого объекта по месту жительства;

- 3) документы, подтверждающие признание молодой семьи как семьи, имеющей доходы, позволяющие получить кредит либо иные денежные средства для оплаты расчетной (средней) стоимости жилья в части, превышающей размер предоставляемой социальной выплаты. Доку-

менты, подтверждающие наличие материнского капитала (копии, оригинал и справки из ПФР (Федеральный сертификат), сведения из управления социальной защиты (Региональный сертификат), подтверждение суммы материнского капитала.

Прием документов продлится до 1 мая текущего года. Обращаться – в Администрацию Арамилского городского округа, в Отдел жилищных отношений (кабинет №15), в приемный день: понедельник с 9 до 16 (перерыв – с 12 до 13 часов).

Более подробную информацию можно узнать, обратившись в Администрацию Арамилского городского округа по телефону 8 (343) 385-32-81 (добавочный – 1095).

СЛУЖБА ПО КОНТРАКТУ

Достойный выбор патриота!

- Высокое денежное довольствие
- Надёжное будущее семьи
- Решение жилищного вопроса
- Право на льготную пенсию



8 (343) 385-32-81 (доб. 1091), г. Арамил
8 (34374) 6-18-27, г. Сысерть