

Благодаря строительству новой линии

Свыше восьми тысяч уральцев получили возможность газифицировать свои дома

Строительство новой линии газопровода, которая стала источником топлива для 12 населённых пунктов в трёх муниципалитетах Свердловской области велось по поручению губернатора Евгения Куйвашева и завершилось на год раньше запланированного срока.

В торжественном запуске голубого топлива, которое состоялось в конце прошлого месяца в Камышлове, приняли участие первый заместитель губернатора Свердловской области Алексей Шмыков и председатель Законодательного Собрания Свердловской области Людмила Бабушкина.

— На строительство нового газопровода протяжённостью 25,4 километра было направлено более полумиллиарда рублей. Большая часть суммы — из регионального бюджета. Реализация этого проекта позволит закрыть вопрос дефицита газа



в Камышлове, обеспечить требуемые объёмы природного газа для промышленных потребителей и предприятий ЖКХ, а также подключить в рамках программы социальной газификации более двух тысяч домовладений, — отметил Алексей Шмыков.

Новая линия газопровода начинается в рабочем посёлке Пышма, проходит через посёлок Первомайский, деревни Ожгиха, Баранникова, Фадюшина, Коровякова, Булдакова, Заречная, сёла Скатиновское, Реутинское и посёлок Восход Камышловского района и заканчивается в Камышлове.

— Мы с Алексеем Викторовичем вспо-

минали как в далёком 1999-м году в Камышлов пришёл газ, но его не хватало, потому что и город, и предприятия развивались. Пришлось строить угольные котельные. А теперь, благодаря газу, 15 угольных котельных будут заменены на мощные газовые. Я всех поздравляю, желаю успехов. Труб уже наполнена газом, сейчас включаю, — заявила Людмила Бабушкина.

С момента начала реализации программы социальной газификации, с октября 2021 года, в Свердловской области проложено более 2,6 тысячи километров

газовых сетей высокого, среднего и низкого давления. Это создало техническую возможность для подключения более 91 тысячи частных домовладений.

Программа социальной догазификации предусматривает бесплатное подведение газопровода до границ земельных участков домохозяйств. Монтаж сетей по территории земельного участка, разводку внутри дома, приобретение и монтаж необходимого оборудования оплачивает собственник. На непосредственное подключение дома к газоснабжению по решению губернатора Евгения Куйвашева предоставляется субсидия из областного бюджета для целого ряда категорий жителей. Сумма компенсации составляет от 100 до 250 тысяч рублей. Подать заявку на бесплатное подведение газа к домовладению можно на портале Единого оператора газификации, через Госуслуги или в офисе газораспределительной организации.

Све.рф



ГАЗИФИКАЦИЯ РОССИИ

Жители газифицированных населенных пунктов могут бесплатно подвести газ до границ участка по программе догазификации



ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ —

на портале Единого оператора газификации
<https://connectgas.ru/>

по телефону горячей линии
8-800-302-40-04

Уральские высокоскоростные электропоезда будут перевозить пассажиров маршрута Москва – Санкт-Петербург

Для этого на «Уральских локомотивах» новые вагоны планируют изготовить к 2028 году

Новый российский проект по своим параметрам будет превосходить ряд европейских аналогов и сможет развивать скорость до 400 километров в час.

Возможности действующих цехов предприятия, а также строящиеся корпуса, где будет налажен выпуск высокоскоростных электропоездов оценили исполняющий обязанности губернатора Свердловской области Алексей Шмыков и полномочный представитель Президента в Уральском федеральном округе Артём Жога.

Он высоко оценил работу завода, отметив особую важность создания новой отечественной железнодорожной техники. Полпреда заинтересовали новейшее оборудование и опыт завода во внедрении уникальных для российского машиностроения технологий. Генеральный директор завода Олег Спаи рассказал о проектах, над которыми работают сейчас специалисты завода: производство электропоезда «Малахит», на базе которого уже в текущем году планируется создать

локомотив переменного тока 2ЭС11, а также выпуск тележек для магистрального тепловоза 2ТЭ35А.

Во время осмотра производства скоростных российских электропоездов «Финист» рассказали о том, как в короткие сроки удалось создать новейший отечественный пассажирский состав. Сейчас уже 30 уральских поездов серии ЭС104 перевозят пассажиров в восьми регионах России. Новая двухсистемная модификация «Финиста» ЭС105, предназначенная для работы на участках пути с постоянным и переменным током, в настоящее время находится на сертификационных испытаниях.

— Проект строительства инновационного высокоскоростного подвижного состава капиталоемкий, предусматривает привлечение средств институтов развития, использование различных инструментов государственной поддержки. Обращаю внимание на необходимость неукоснительного соблюдения сроков работ в рамках федерального проекта. Также прошу при выстраивании производственных цепочек опираться в том числе на возможности предприятий, инжиниринговых центров, научных инсти-

тутов Уральского федерального округа. Такая кооперация способствует системному развитию научного и промышленного потенциала уральского макрорегиона на передовой технологической основе, — акцентировал Артём Жога.

Разработка высокоскоростного электропоезда ведётся Инжиниринговым центром железнодорожного транспорта, созданным ОАО «РЖД» и Группой Синара в 2019 году.

Использование в качестве основного конструктивного материала экструдированного алюминиевого профиля позволит снизить вес поезда, а отечественный тяговый привод мощностью 10 мегаватт обеспечит скорость до 400 километров в час на специализированной железнодорожной инфраструктуре.

— Искренне рад отметить, что такой масштабный и значимый для нашей страны проект реализуется именно на Урале. Сегодня мы увидели прогрессивное производство, готовое к вызовам времени. Для серийного выпуска новых высокоскоростных электропоездов планируется привлечь более 100 российских производителей компонентов, многие из которых уже являют-

ся поставщиками завода «Уральские локомотивы» при производстве импортонезависимых скоростных электропоездов «Финист», — рассказал Алексей Шмыков.

В феврале прошлого года «Уральские локомотивы» посетил Президент России Владимир Путин. Он высоко оценил возможности производственной площадки и подчеркнул, что на предприятии может быть налажено серийное производство высокоскоростных поездов.

ООО «Уральские локомотивы» — передовое предприятие транспортного машиностроения. Основано 1 июля 2010 года.

Завод специализируется на проектировании и производстве грузовых электропоездов, пассажирских электропоездов «Ласточка», отличающихся повышенной экономичностью, высокими потребительскими, эксплуатационными и экологическими характеристиками.

Производственный комплекс завода оснащен самым современным технологическим оборудованием, обеспечивающим высокий уровень организации производства.

Све.рф

