



# Первый транш в текущем году



**«Газпром» перечислил 319 миллионов рублей на догазификацию муниципалитетов Среднего Урала**

Газпром перечислил почти 319 млн рублей на продолжение президентской программы социальной газификации в Свердловской области. Средства направлены для финансирования работ в пяти муниципальных образованиях региона. Это позволит создать возможность подключения к газу для порядка 4,4 тысячи частных домовладений Среднего Урала. Работы по газификации частных домовладений проводятся как в административных центрах, так и в сельских населенных пунктах.

Средства первого в этом году транша в размере 210 миллионов рублей поступили АО «Газпром газораспределение Екатеринбург». Компания проводит прокладку инженерных сетей на территории Асбестовского, Белоярского, Березовского муниципальных округов, а также в городском округе Верхняя Пышма. Это позволит создать возможность технического присоединения для 3,8 тысячи домовладений.

Еще почти 109 миллионов рублей получит ООО «АльфаСтрой» на догазификацию городского округа «город Лесной». Это позволит создать возможность подключения к газу для почти 600 жилых домов.

Дальнейшая очередность выполнения строительно-монтажных работ в газифицированных населенных пунктах будет опре-

деляться по количеству поданных заявок и проценту подключения жилых домов к уже построенным газопроводам.

Напомним, в рамках программы социальной газификации, инициированной Президентом России Владимиром Путиным, с 2021 года в Свердловской области построено почти 2,7 тысячи километров газовых сетей. Это позволило создать техническую возможность для подключения почти 91,1 тысячи жилых домов. В настоящее время на Среднем Урале строится еще более 1,2 тысячи километров газовых сетей для почти 17 тысяч домовладений. Проектируется более 1,9 тысячи километров газовых сетей для более 22,8 тысячи домов.

Программа социальной догазификации предусматривает бесплатное подведение газопровода до границ земельных участков домохозяйств. Монтаж сетей по территории земельного участка, разводка внутри дома, приобретение и монтаж необходимого оборудования оплачивает собственник. На непосредственное подключение дома к газоснабжению по решению губернатора Евгения Куйвашева предоставляется субсидия из областного бюджета для целого ряда категорий жителей. Сумма компенсации составляет от 100 до 250 тысяч рублей. Подать заявку на бесплатное подведение газа к домовладению можно на портале Единого оператора газификации, через Госуслуги или в офисе газораспределительной организации.

Све.рф

## Повысить планку качества и безопасности дорог

**Почти 800 километров региональных трасс отремонтируют дорожники по новому нацпроекту «Инфраструктура для жизни» в Свердловской области**

Новый нацпроект «Инфраструктура для жизни» увеличил долю дорог, которые должны быть приведены в нормативное состояние к 2030 году. В ближайшие шесть лет свердловские дорожники должны отремонтировать почти 800 километров региональных трасс, построить свыше 100 километров тротуаров и освещения.

О том, как повысить планку качества и безопасности дорог и решить задачи нацпроекта, обсудили руководители органов власти и представители предприятий отрасли на VII научно-практической конференции «Уральский путь».

— В Свердловской области более 30 тысяч километров дорог. Губернатор Евгений Куйвашев ставит перед нами задачу содержать их в хорошем состоянии, обеспечивая комфортную и безопасную транспортную связь населенных пунктов. На-

циональный проект «Безопасные качественные дороги» стал одним из самых узнаваемых в России и регионе. Новый нацпроект «Инфраструктура для жизни» ставит перед нами новые амбициозные задачи. Только в 2027 году мы должны отремонтировать в рамках нацпроекта более 270 километров региональных трасс, — сказал министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Александр Толкачев.

Всего к концу 2030 года 60% дорог региональной сети должны соответствовать всем требованиям дорожной безопасности. Чтобы достичь этого показателя, дорожникам необходимо обновить 799 километров асфальтобетонного покрытия. Особое внимание будет уделено состоянию опорной сети дорог, то есть трассам, связывающим крупные населенные пункты, промышленные центры и Свердловскую область с соседними регионами.

— Транспортная система, как и все дорожное хозяйство, — обеспечивающая отрасль экономики. От нее зависит работа

всех сфер народного хозяйства и качество жизни людей. Темпы, набранные дорожниками при реализации прошлого нацпроекта, позволили повысить целевые показатели нового. Мы продолжим увеличивать долю автодорог опорной сети, отвечающих нормативным требованиям. В 2025 году этот показатель достигнет 74,2%, а в 2030 году уже 85,6% дорог будут приведены к нормативу, — отметил начальник Управления автомобильных дорог Свердловской области Денис Чегаев.

Важнейшим трендом нового нацпроекта стала интеграция дорожного хозяйства в единую систему транспортных потоков. Ярким примером является проект «Сухой порт», реализуемый в екатеринбургской агломерации по инициативе губернатора Евгения Куйвашева. Будет построено и реконструировано сразу несколько дорог, чтобы обеспечить рост автотранспортного потока в связи со строительством «причалов». Речь идет о расширении северного полукольца ЕКАД, строительстве дороги к ТЛЦ Большое Се-



дельниково, ремонтах Серовского тракта и двух участках дороги Серов — Североуральск — Ивдель.

Как отметил первый заместитель начальника Управления автодорог Свердловской области — главный инженер Владимир Оглоблин, к числу знаковых тенденций современных и новых технологий при выполнении общественных запрос на сервисную и пешеходную инфраструктуру. Так, в ближайшие четыре года планируется построить свыше 90 километров тротуаров на региональных дорогах, проходящих через населенные пункты,

и свыше 100 километров освещения.

Кроме того, взят курс на сжатые сроки выполнения работ. Дорожники будут стараться уложиться в один строительный сезон, что требует высокой эффективности работ. Также продолжится внедрение современных и новых технологий при выполнении дорожных ремонтов. Как рассказал заместитель главы Екатеринбурга Алексей Бубнов, для увеличения срока службы отремонтированных дорог в 2025 году при ремонте участков с повышенной интенсивностью планируется при-

менять технологию Су-перпейв. Это специальное асфальтобетонное покрытие, созданное по методу объемно-функционального проектирования. Такое покрытие максимально устойчиво к растрескиванию из-за низких температур, стойко к деформации и разрушению. Технология уже зарекомендовала себя на некоторых региональных трассах. За два года интенсивных нагрузок на экспериментальных участках глубина колеи не превысила пяти миллиметров.

Све.рф