



# Особый противопожарный режим стартовал в Свердловской области с 19 апреля

Соответствующее решение принял врио губернатора Свердловской области Денис Паслер

— Введение особого противопожарного режима — важная, необходимая и традиционная мера, направленная на защиту нас с вами от лесных пожаров. Призываю всех ответственно и с пониманием отнестись к ограничениям, особенно с учетом прошедшей малоснежной зимы, — сообщил он.

Врио губернатора Свердловской области напомнил, что до конца действия особого противопожарного режима запрещено разведение костров, использование открытого огня, в том числе в металлических емкостях и мангалах, сжигание мусора и сухой травы, а также проведение пожароопасных работ. Туристические группы не смогут организовать стоянки и ночлег вне специально отведенных мест. Все это может привести к масштабной катастрофе.



Для профилактики лесных пожаров инспекторы лесничеств ежедневно патрулируют леса, диспетчерская служба Уральской авиабазы работает круглосуточно, лесопожарные формирования, люди и техника находятся в полной готовности. По-

жарные части переведены на усиленный режим.

Специалисты Уральской авиабазы контролируют работу 117 камер круглосуточного наблюдения за пожарной обстановкой в лесах Свердловской области. Система фиксирует возгорания

на самых ранних стадиях, что дает возможность оперативно направлять пожарные бригады к очагу возгорания и предотвращать распространение огня.

Напомним, 2 апреля в Свердловской области начался пожароопасный

сезон. Это связано с наступлением сухой, теплой и ветреной погоды, которая резко увеличивает количество возгораний сухой растительности.

В случае обнаружения возгорания необходимо сообщить о нем по бесплатному телефону лес-

ной охраны 8 (800) 100-94-00 или по единому номеру 112 — вызова экстренных служб на территории Российской Федерации.

Текст: све.рф  
Фото: Алексей Зарецкий



## «Дороги Победы»

В Свердловской области обновят дороги, связанные с событиями Великой Отечественной войны

В новом сезоне дорожники обновят трассы Свердловской области, связанные с событиями Великой Отечественной войны. Дороги, по которым перевозили оборудование эвакуированных предприятий и продукцию уральских заводов, существуют и сегодня — например, они вошли в современный Серовский тракт. Работы будут вестись, в том числе в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

— Практически каждая дорога в Свердловской области связана с историей, боевой и трудовой славой наших земляков. Мы делаем все для того, чтобы в год юбилея, да и в другие годы, дороги Победы в нашей области стали дорогами в будущее, — сказал первый заместитель начальника Управления автодорог Свердловской области Владимир Оглоблин.

Серовский тракт (в годы войны — Тагильский) соединял два крупнейших промышленных города Среднего Урала — Свердловск и Нижний Тагил. В областном центре круглосуточно делали бронекорпуса, самоходные и зе-

нитные орудия, танки различных типов, авиационные прицелы, боеприпасы. Танковое производство еще большими масштабами было развернуто в Нижнем Тагиле, на Уралвагонзаводе. В год 80-летия Победы эту магистраль ждет масштабное обновление. Дорожники отремонтируют здесь семь участков. Два из них — между 114-м и 120-м и между 120-м и 130-м километрами — предстоит капитальный ремонт.

Будет отремонтирован большой отрезок трассы, проходящий по территории Серовского и Сосьвинского муниципальных округов — между 323-м и 352-м километрами. В Серове, где перед войной жили 65 тысяч человек, размещались семь эвакуированных предприятий. Серовчане также приняли три эвакуационных госпиталя, где врачи и медсестры боролись за жизнь раненых бойцов.

Сразу три ремонтируемых в 2025 году участка Серовского тракта расположены в Невьянском городском округе. В годы Великой Отечественной войны механический завод, на территории которого находится «падающая башня», назывался заводом № 68 и был крупнейшим центром по производству боеприпасов. Здесь делали снаряды для реактивных минометов,



85-миллиметровых зениток, 76-миллиметровых полковых и дивизионных пушек. Практически каждый седьмой снаряд, выпущенный Красной Армией по врагу, и каждый четвертый — для «Катюш» — был сделан в Невьянске. На механическом заводе в три смены работали 10 тысяч человек, большинство из них — женщины и подростки.

Части корпусов снарядов для «Катюш» выпускал Салдинский металлургический завод. В Нижнесалдинском муниципальном округе находится 15-километровый участок дороги Нижняя Сал-

да — Алапаевск. Его капитальный ремонт дорожники также выполнят в юбилейном году.

«Дороги Победы» в 2025 году обновляются и в других частях области. Так, в Артинском городском округе дорожники ведут ремонт двух мостов — через реки Бардым и Боркотье на автодороге Красноуфимск — Арты — Касли. Небольшой Артинский район в военные годы дал стране семь Героев Советского Союза. В сам поселок Арты эвакуировали часть оборудования известного всему СССР Подольского механического завода.

Отметим, что в 1941–1945 годах дорожное хозяйство включало свыше 22 тысяч километров дорог (сегодня — около 33 тысяч километров). Но асфальт на дорогах оставался большой редкостью. С вокзалов, сортировочных станций, а иногда просто с платформ в чистом поле перевозилось оборудование эвакуированных предприятий. В обратном направлении шли боеприпасы, новая и отремонтированная военная техника.

Информация: све.рф  
Фото: Б.Ярков