



Уникальная разработка, запатентованная инженерами

Денис Паслер дал старт работе нового агрегата на Кушвинском заводе прокатных валков

Врио губернатора Свердловской области запустил новую машину центробежной отливки особо крупных валков на Кушвинском заводе прокатных валков (КЗПВ). Мероприятие приурочено к 290-летию одного из старейших промышленных предприятий Среднего Урала.

— В основе всех решений и глобальных преобразований всегда были и остаются люди. То, что вы делаете на предприятии, которым гордится Кушва и вся Свердловская область, дает возможность развиваться всей России. Вы вносите огромный вклад в развитие экономики не только региона, но и всей страны. Технологии сейчас быстро совершенствуются, и вам тоже нельзя стоять на месте. Продолжайте и дальше модернизировать производство, занимайтесь коллективом и обучением молодых кадров, — обратился Денис Паслер к работникам предприятия.

Кушвинский завод имеет полный цикл производства — от выплавки жидкого металла до выпуска готовых валков, в том числе самых крупных в стране. Сегодня продукция завода востребована на ведущих металлургических комбинатах России и имеет широкую международную известность. Свыше 30% валков, изготовленных в Кушве, идет на экспорт.

В рамках рабочей поездки Денис Паслер также осмотрел цеха предприятия и принял участие в торжественном собрании во Дворце культуры, посвященном 290-летию Кушвинского завода прокатных валков.

Глава Свердловской области вручил работникам предприятия почетную грамоту и благодарственные письма губернатора Свердловской области.

Све.рф

Соединяя регионы

В торжественной обстановке прошел запуск автомобильного движения по новому скоростному участку трассы М-12

Президент России Владимир Путин в прошлую среду в режиме видеоконференции торжественно дал «старт» скоростному участку трассы М-12 «Восток» — одновременно в Свердловской области, Пермском крае и Республике Башкортостан — протяженностью более 275 километров.

— Он станет важной частью трассы М-12 «Восток»: современные автомагистрали связуют Санкт-Петербург и Москву с Екатеринбургом — столицей Урала — ведущим научным, промышленным и культурным центром России. И это, конечно, не все. На всем протяжении трассы организовано скоростное, бесшовное движение без единого светофора, благодаря чему время пути из Екатеринбурга в Москву сократится почти в два раза. В результате поездки на автотранспорте станут более комфортными, безопасными, увеличится количество перевезенных пассажиров и грузов, хороший стимул получит развитие внутреннего туризма, станут более доступными для граждан природные и культурные достопримечательности нашей страны, — сказал Президент страны.

Владимир Путин отметил, что экономический эффект

почувствуют все регионы, по которым проходит трасса: Московская, Владимирская, Нижегородская, Свердловская области, Республики Чувашия, Татарстан, Башкортостан, а также Пермский край.

На связь с главой государства также вышли председатель правления компании «Российские автомобильные дороги» Вячеслав Петушенко, губернатор Пермского края Дмитрий Махонин и глава Республики Башкортостан Радий Хабиров. На площадке в Красноуфимском муниципальном округе на связь с главой государства вышел врио губернатора Свердловской области Денис Паслер. Он подчеркнул роль новой магистрали в связывании регионов и ускоренном развитии инфраструктуры, туризма и экономики.

— Уважаемый Владимир Владимирович, искренние слова благодарности от всех жителей Свердловской области за внимание к региону и к транспортным проблемам. Сегодня мы имеем возможность открыть новый для себя коридор для туризма, как вы абсолютно правильно сказали, для экономического развития. И сегодня, когда три дороги (также Екатеринбург-Челябинск, Екатеринбург-Пермь, запущены по вашему поручению, мы видим, что рост инвестиций в логистику и транспорт — на 30%. И, конечно же, идет рост создания рабочих мест, связанных



с этой инфраструктурой», — сказал Денис Владимирович.

Всего на участке Дюртюли — Ачит построено 99 искусственных сооружений, в том числе — 50 путепроводов, 25 мостов, 24 экодука и биоперехода. В Свердловской области — пять мостов и семь путепроводов. На трассе расположено шесть транспортных развязок, две из них — на территории региона.

Максимально разрешенная скорость на участке Дюртюли — Ачит составит 110 километров в час для легковых автомобилей и 90 километров

в час для грузового транспорта. На всем протяжении трасса обеспечена сотовой связью.

Строители с нуля почти за три года проложили по территории трех регионов 275,3 километра современной скоростной четырехполосной автодороги. Почти 42 километра из них проходят по территории Свердловской области. В зоне протяжения трассы расположено 1,1 тысяч опорных пунктов, 14 регионов, населенных 63 миллионами человек. Теперь дорога от Екатеринбурга до Москвы стала на 198 км короче.

— При строительстве дороги команда «Автодора» приложила титанические усилия, преодолевали погодные условия, сложнейшие особенности грунта, — сказал заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин. — Открытие нового участка трассы М-12 ставит еще одну серьезную точку в завершении мощнейшего проекта — коридора «Запад — Восток»: участок Дюртюли — Ачит соединяет Екатеринбург с европейской частью страны.

Све.рф