



## Уникальная разработка, запатентованная инженерами

**Денис Паслер дал старт работе нового агрегата на Кушвинском заводе прокатных валков**

Врио губернатора Свердловской области запустил новую машинную центробежной отливки особо крупных валков на Кушвинском заводе прокатных валков (КЗПВ). Мероприятие приурочено к 290-летию одного из старейших промышленных предприятий Среднего Урала.

— В основе всех решений и глобальных преобразований всегда были и остаются люди. То, что вы делаете на предприятии, которым гордится Кушва и вся Свердловская область, дает возможность развиваться всей России. Вы вносите огромный вклад в развитие экономики не только региона, но и всей страны. Технологии сейчас быстро совершен-

ствуются, и вам тоже нельзя стоять на месте. Продолжайте и дальше модернизировать производство, занимайтесь коллективом и обучением молодых кадров, — обратился Денис Паслер к работникам предприятия.

Новая машина — уникальная разработка, запатентованная инженерами завода. Она предназначена для выпуска особо крупных валков массой до 40 тонн для прокатных станов флагманов отечественной металлургии — «Северсталь», Магнитогорский металлургический комбинат, Новолипецкий металлургический комбинат. Оборудование обеспечит импортонезависимость металлургического производства и укрепит экспортный потенциал уральской промышленности. Все это соответствует задачам национального проекта «Эффективная и конкурентная экономика».

Кушвинский завод имеет полный цикл производства — от выплавки жидкого металла до выпуска готовых валков, в том числе самых крупных в стране. Сегодня продукция завода востребована на ведущих металлургических комбинатах России и имеет широкую международную известность. Свыше 30% валков, изготовленных в Кушве, идет на экспорт.

В рамках рабочей поездки Денис Паслер также осмотрел цеха предприятия и принял участие в торжественном собрании во Дворце культуры, посвященном 290-летию Кушвинского завода прокатных валков.

Глава Свердловской области вручил работникам предприятия почетную грамоту и благодарственные письма губернатора Свердловской области.

Све.рф

## Соединяя регионы

**В торжественной обстановке прошел запуск автомобильного движения по новому скоростному участку трассы М-12**

Президент России Владимир Путин в прошлую среду в режиме видеоконференции торжественно дал «старт» скоростному участку трассы М-12 «Восток» — одновременно в Свердловской области, Пермском крае и Республике Башкортостан — протяженностью более 275 километров.

— Он станет важной частью трассы М-12 «Восток»: современные автомагистрали свяжут Санкт-Петербург и Москву с Екатеринбургом — столицей Урала — ведущим научным, промышленным и культурным центром России. И это, конечно, не все. На всем протяжении трассы организовано скоростное, бесшовное движение без единого светофора, благодаря чему время пути из Екатеринбурга в Москву сократится почти в два раза. В результате поездки на автомобиле станут более комфортными, безопасными, увеличится количество перевезенных пассажиров и грузов, хороший стимул получит развитие внутреннего туризма, станут более доступными для граждан природные и культурные достопримечательности нашей страны, — сказал Президент страны.

Владимир Путин отметил, что экономический эффект

почувствуют все регионы, по которым проходит трасса: Московская, Владимирская, Нижегородская, Свердловская области, Республики Чувашия, Татарстан, Башкортостан, а также Пермский край.

На связь с главой государства также вышли председатель правления компании «Российские автомобильные дороги» Вячеслав Петушенко, губернатор Пермского края Дмитрий Махонин и глава Республики Башкортостан Радий Хабиров. На площадке в Красноуфимском муниципальном округе на связь с главой государства вышел врио губернатора Свердловской области Денис Паслер. Он подчеркнул роль новой магистрали в связывании регионов и ускоренном развитии инфраструктуры, туризма и экономики.

— Уважаемый Владимир Владимирович, искренние слова благодарности от всех жителей Свердловской области за внимание к региону и к транспортным проблемам. Сегодня мы имеем возможность открыть новый для себя коридор для туризма, как вы абсолютно правильно сказали, для экономического развития. И сегодня, когда три дороги (также Екатеринбург — Челябинск, Екатеринбург — Пермь, запущены по вашему поручению, мы видим, что рост инвестиций в логистику и транспорт — на 30%. И, конечно же, идет рост создания рабочих мест, связанных



с этой инфраструктурой», — сказал Денис Владимирович.

Всего на участке Дюргюли — Ачит построено 99 искусственных сооружений, в том числе — 50 путепроводов, 25 мостов, 24 эстакады и биоперехода. В Свердловской области — пять мостов и семь путепроводов. На трассе расположено шесть транспортных развязок, две из них — на территории региона.

Максимально разрешенная скорость на участке Дюргюли — Ачит составит 110 километров в час для легковых автомобилей и 90 километров

в час для грузового транспорта. На всем протяжении трасса обеспечена сотовой связью.

Строители с нуля почти за три года проложили по территориям трех регионов 275,3 километра современной скоростной четырехполосной автодороги. Почти 42 километра из них проходят по территории Свердловской области. В зоне протяжения трассы расположено 1,1 тысяч опорных пунктов, 14 регионов, населенных 63 миллионами человек. Теперь дорога от Екатеринбурга до Москвы стала на 198 км короче.

— При строительстве дороги команда «Автодора» приложила титанические усилия, преодолевали погодные условия, сложнейшие особенности грунта, — сказал заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин. — Открытие нового участка трассы М-12 ставит еще одну серьезную точку в завершении мощнейшего проекта — коридора «Запад — Восток»: участок Дюргюли — Ачит соединяет Екатеринбург с европейской частью страны.

Све.рф