



## «Все 15 трехсекционных трамваев будут курсировать по городу уже предстоящей зимой»



Первые трехсекционные трамваи, закупленные в рамках транспортной реформы при поддержке регионального правительства, прибудут в Екатеринбург уже в ближайшие месяцы

— Реализуем задачу по обновлению парка общественного транспорта в Свердловской области. На Усть-Катавском заводе идет сборка новых

трамваев для Екатеринбурга. Современные, вместительные, полностью низкопольные, с климат-контролем, USB-зарядками и информ-

табло. Все 15 трехсекционных трамваев будут курсировать по городу уже предстоящей зимой. Как уже говорил, по всей Свердловской области в общей сложности нам предстоит обновить более тысячи единиц общественного транспорта — автобусов, троллейбусов

и трамваев, — говорит врио главы региона.

Как отмечал ранее Денис Паслер, в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» в Свердловской области предстоит обновить свыше тысячи автобусов, троллейбусов и трамваев. Модернизация общественного транспорта

запланирована не только в крупных городах, но и по всей территории региона.

Контракт на поставку 15 трехсекционных трамваев администрация Екатеринбурга заключила с Усть-Катавским вагоностроительным заводом. Сейчас на конвейере предприятия идет сборка первых вагонов.

— Вагон повышенной вместимости, трехсекционный, вмещает 64 сидячих места, максимальная вместимость — 281 человек. Используется для наиболее загруженных направлений, — рассказал главный конструктор гражданской продукции Усть-Катавского вагоностроительного завода Олег Слепов.

По итогам обкатки тестового вагона на заводе улучшили интерьер салона, заменили ряд материалов на более современные и долговечные. Для удобства пассажиров изменено расположение поручней, установлена новая система безопасности для водителя. Благодаря модульной конструкции сборка трамвая на конвейере занимает около недели.

Все эти шаги — часть реализации национального

проекта «Инфраструктура для жизни». Согласно его целям, в Свердловской области к 2030 году предстоит обновить 1300 единиц общественного транспорта.

Около месяца назад в Екатеринбурге на линию вышел первый в России пятисекционный трамвай от этого же производителя — его вместимость превышает 400 пассажиров. Он обслуживает маршрут № 18. Врио губернатора Свердловской области Денис Паслер вместе с главой Екатеринбурга Алексеем Орловым лично оценили новый электротранспорт.

Также врио губернатора анонсировал 100-процентное обновление троллейбусного парка Екатеринбурга в 2026 году. Кроме того, в городе появится второй производитель трамваев — на базе завода «Химмаш». Соответствующее соглашение было подписано в рамках международной промышленной выставки ИННОПРОМ. Это открывает новые возможности для обновления трамвайного парка города.

Све.рф

## Денис Паслер запустил новый пригородный электропоезд Екатеринбург – Верх-Нейвинск

Врио губернатора Свердловской области оценил инновационный скоростной поезд «Финист», который будет курсировать между столицей Урала и Новоуральским городским округом

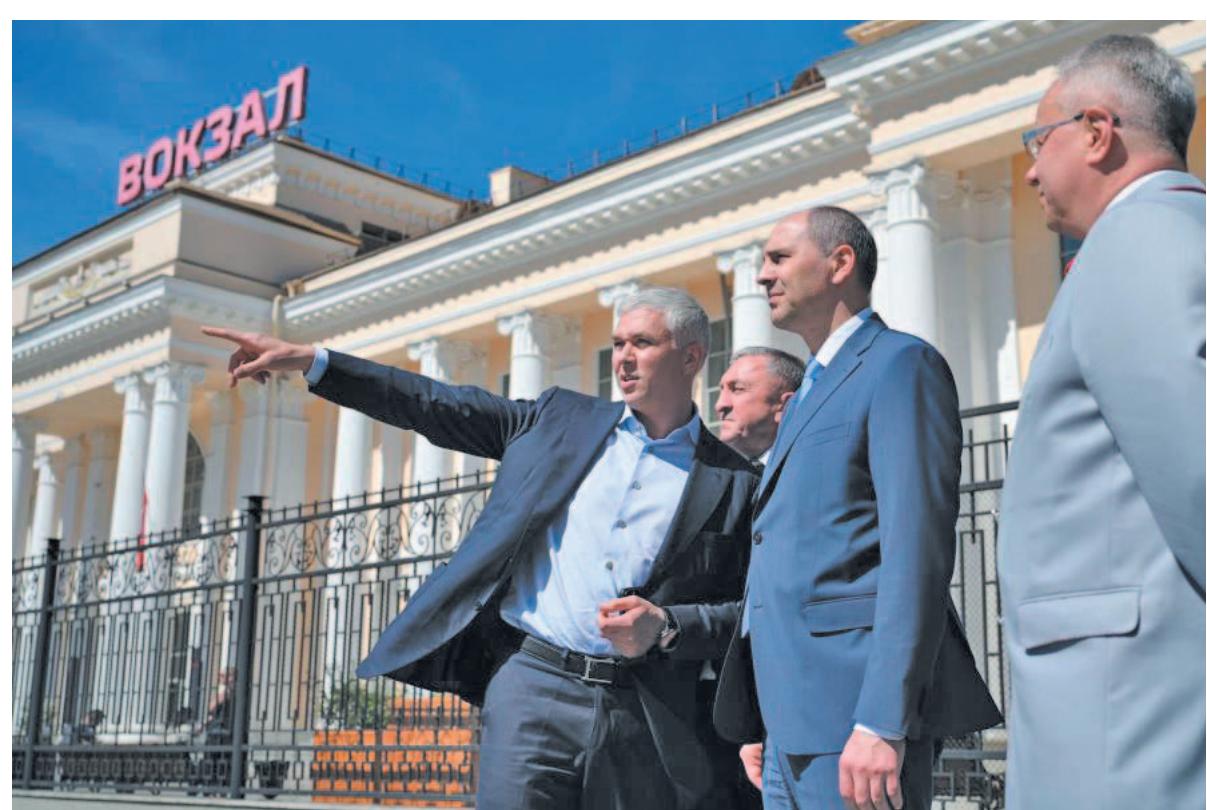
— Направление на Нижний Тагил — одно из самых популярных и, соответственно, самых загруженных, поэтому мы постепенно расширяем маршрутную сеть наших электропоездов. Ежедневно между столицей Среднего Урала и Верх-Нейвинском будут курсировать пять пригородных составов. Сообщение будет быстрым и удобным: время в пути составит чуть больше часа. При этом для лю-

дей будут доступны все преимущества наших уральских «Финистов»: выход в интернет на всем пути следования, комфортная температура внутри вагона, все удобства, в том числе для маломобильных граждан; для безопасности пассажиров электричка оснащена системой видеонаблюдения, — отметил Денис Владимирович.

Ежедневно три пары — следующих туда и обратно — скрых пригородных поездов будут курсировать со станции Екатеринбург-Пассажирский до Верх-Нейвина. Еще две пары поездов будут отправляться со станции Шарташ в Верх-Нейвинск с четырьмя остановками: на Первомайской, Екатеринбург-Пассажирский, ВИЗ и Исеть. Вместимость пятивагонного состава — более 400 человек.

Врио губернатора Свердловской области добавил, что в планах совместно со Свердловской железной дорогой расширять географию перевозок, обеспечивать еще больше уральцев комфортным и безопасным передвижением по области и за ее пределы.

Перед отправкой поезда начальник Свердловской железной дороги Павел Бурцев провел экскурсию по новейшему электропоезду «Финист» с асинхронными

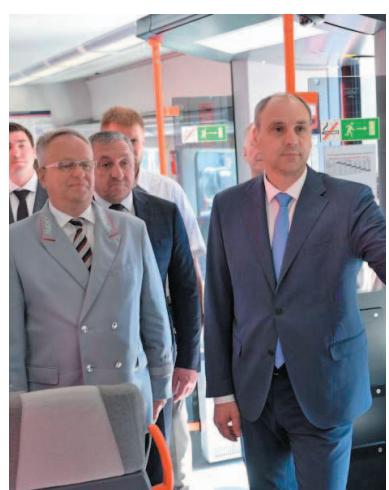


тяговыми двигателями, выпущенным в июне.

Впервые электропоезд «Финист» был презентован в 2023 году на международной промышленной выставке ИННОПРОМ и стал первой российской «Ласточкой», собранной из комплектующих полностью российского производства.

На сегодняшний день в Свердловской области организовано 168 маршрутов, по которым курсируют 273 пригородных поезда, в том числе 40 инновационных скоростных электропоездов «Ласточка» и «Финист». Всего железнодорожные компании в 2024 году перевезли свыше

15,3 миллиона человек, что на 7,6% превосходит уровень 2023 года. Развитие пригородного сообщения повышает мобильность уральцев и служит достижению целей национального проекта «Инфраструктура для жизни».



Све.рф