



мобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

4) Уставом Арамильского городского округа.

3. Дороги и улицы Арамильского городского округа относятся по транспортно-эксплуатационным характеристикам к группе В - автомобильным дорогам с интенсивностью движения менее 1000 автомобилей в сутки.

4. Арамильский городской округ входит в границы второй дорожно-климатической зоны.

5. С учетом специфики работ по содержанию улично-дорожной сети в разные периоды года перечень основных технологических процессов определен для двух временных периодов: весенне-летний и осенне-зимний с установленной Регламентом периодичностью выполнения основных операций по комплексной уборке улично-дорожной сети Арамильского городского округа (приложение к настоящему Регламенту).

## Раздел 2. РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ПРИ СОДЕРЖАНИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА ТЕРРИТОРИИ АРАМИЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

6. Весенне-летний период устанавливается с 16 апреля по 14 октября.

Основная задача весенне-летней уборки улично-дорожной сети заключается в удалении загрязнений, скапливающихся на объектах улично-дорожной сети Арамильского городского округа.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Основными операциями весенне-летней уборки являются: механизированное подметание и мойка проезжей части, бордюров и перекрестков, уборка тротуаров, газонов, остановок общественного транспорта, урн, ремонт дорог, тротуаров, бордюров и ограждений.

7. Перечень технологических операций, производимых в весенне-летний период:

1) в части дорог:

- очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, мойка покрытий, поливка (увлажнение) проезжей части;
- механизированная и ручная погрузка и вывоз грязи и случайного мусора;
- устранение деформаций и повреждений на обочинах;
- восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;

- устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;
- ликвидация колеи глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

- защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м;

- ремонт/восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;

- восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 100 м<sup>3</sup> на 1 километр;

- обеспыливание проезжей части автомобильных дорог;
- восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м<sup>2</sup>;

- устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия;

- восстановление сцепных свойств покрытия путем устройства защитных слоев, слоев износа или поверхностной обработки;

2) в части тротуаров:

- механизированное подметание;
- мойка тротуаров дорожно-уборочными машинами;
- подметание тротуаров вручную;
- механизированная и ручная погрузка и вывоз грязи и случайного мусора;
- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров, устранение повреждений бордюров;

3) в части элементов обустройства дорог:

- уборка и мойка остановок общественного транспорта, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих урн, скамеек на автобусных остановках;
- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка бери дорожных знаков;
- уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;
- очистка, ремонт и покраска металлических ограждений, замена деформированных частей на новые;
- покраска бордюров;
- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обе-

спечению безопасности и организации движения;

4) в части полосы отвода, земляного полотна и системы водоотвода:

- очистка газонов от листьев, упавших веток и случайного мусора;
- выкашивание газонов вдоль проезжей части газонкосилкой или вручную;

- погрузка вручную и вывоз зеленой массы;

- вывоз упавших веток, сучьев;

- поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке, очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;

- планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с до- бавлением грунта и укрепление засевом трав;

- поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, лотков, подводящих и отводящих русел у труб);

- устройство дренажных прорезей;

- противоаварийные мероприятия;

- срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дрена- рующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

- восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабы- ми грунтами на площади до 100 м<sup>2</sup>;

- ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах.

8. При производстве весенне-летней уборки запрещается:

- механизированное подметание дорог и тротуаров без предварительного увлажнения;

- сбрасывать смет, мусор, траву, листья, порубочные остатки и иные от- ходы на озелененные территории, в смотровые колодцы, колодцы дождевой канализации, реки, каналы и водоемы; на проезжую часть и тротуары при покосе и уборке газонов;

- вывоз смета и отходов в несанкционированные места;

- выбивание струей воды смета на тротуары и газоны при мойке проезжей части, а при мойке тротуаров на кошки зданий;

- сгребание листьев и смета к колеевой части деревьев и кустарников;

- сжигание мусора, листьев, иных отходов.

9. Технологические операции и периодичность выполнения работ по убор- ке объектов улично-дорожной сети на территории Арамильского городского округа в весенне-летний период устанавливаются согласно приложению к настоящему Регламенту.

10. Осенне-зимний период устанавливается с 15 октября по 15 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки могут корректироваться.

Основной задачей уборки объектов улично-дорожной сети в осенне-зим- ний период является обеспечение беспрепятственного движения транспорт- ных средств и пешеходов.

Технология зимней уборки дорог местного значения основана на ком- плексном применении средств механизации и противогололедных матери- алов (далее - ПГМ), что является наиболее эффективным и рациональным в условиях интенсивного транспортного движения.

До 15 октября текущего года определяются площадки для складирования вывозимого снега.

Автомобильные дороги местного значения Арамильского городского округа в целях определения очередности уборки снега условно распределя- ются на три категории:

- автомобильные дороги автобусных маршрутов общественного транспор- та - 1 категория;

- автодороги, на которых расположены административные и обществен- ные здания, школы, детские сады - 2 категория;

- все прочие автомобильные дороги - 3 категория.

11. Перечень видов работ по содержанию улично-дорожной сети в осен- не-зимний период:

1) содержание автомобильных дорог и тротуаров в зимний период:

- механизированная снегоочистка и расчистка от снежных заносов;
- борьба с зимней скользкостью;
- распределение противогололедных материалов;
- уборка снежных валов с обочин и на перекрестках;
- регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе дорожных знаков, ограждений, тротуаров, лестничных сходов;
- погрузка и вывоз снега на площадки для складирования;
- удаление наката автогрейдерами;
- уборка парковочных карманов;
- профилирование снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием;

2) содержание остановок общественного транспорта в зимний период:

- регулярная очистка остановок общественного транспорта от уплотнен- ного снега и льда;
- очистка урн от мусора;
- посыпка остановочных площадок противогололедными материалами.

12. Технологические операции и периодичность выполнения работ по уборке объектов улично-дорожной сети Арамильского городского округа в осенне-зимний период устанавливаются согласно приложению к настоя- щему Регламенту.

Приложение  
к Регламенту содержания улично-дорожной сети на территории  
Арамильского городского округа

**ПЕРИОДИЧНОСТЬ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ**