

## Авиаремонтные мастерские Свердловского областного аэроклуба «ОСОАВИАХИМ»



Главный учебный корпус

В начале 30-х годов на базе аэростанции с аэродромом в Арамиле была открыта школа пилотов, которая с 1933 года стала называться Свердловским аэроклубом.



Моторный класс

В годы Великой Отечественной войны аэроклуб был преобразован в 27-ю Военную школу Уральского военного округа.



Арамилский пищекомбинат; а также артели – «Красный инвалид», «Папанинцев», «Портных».

## Беспримерный трудовой героизм

С первых месяцев войны на Урал и другие восточные районы было перебазируется более полутора тысяч промышленных предприятий с западных областей. Учитывая особенности логистического, трудового ресурсного обеспечения, имеющейся коммунальной инфраструктуры для организации оборонной промышленности на территории города Арамил был эвакуирован из Киева комбинат искусственного волокна «Киевохлопко», а также кадровые рабочие.

К концу 1941 года арамилцы приступили к монтажу привезенного с Украины оборудования, а в конце 1943-го – выпустили очень нужную для фронта продукцию – порох.

Кадровые рабочие совместно с жителями нашего города проявили беспримерный трудовой героизм в тылу, построили завод №508, электролинию Химмаш-Арамил и железнодорожную ветку Арамил – Вьюхино.

Оставшись после окончания войны на территории Арамиле, они стали основой для будущих градообразующих предприятий. В числе эвакуированных предприятий и предприятий города Арамиле, внесших значимый вклад в Победу, следует отметить несколько.

## Предприятия, ставшие градообразующими

Конечно, это – Арамилская суконная фабрика. С началом войны фабрика перестраивается на военный лад, предприятие работает в круглосуточном режиме, смены по 12-14 часов в сутки с переходом на семидневную неделю, выработывается 80% шинельного сукна для обмундирования солдат и 20 % шерстяных одеял

В 1941 году фабрика выпустила около 1378000 метров сукна, в 1942-м – 1664300 метров,

в 1943-м – благодаря стахановскому движению – 3698444 метра. За систематическое выполнение военного заказа в 1945 году фабрике было вручено переходящее Красное Знамя Наркома-та текстильной промышленности и ВЦСПС на вечное хранение.

Также следует выделить Арамилский завод №508. К концу 1941 года арамилцы приступили к монтажу привезенного с Украины оборудования, комбината искусственного волокна «Киевохлопко». Строить новые корпуса времени не было, поэтому изначально завод было решено разместить в общежитии суконной фабрики. Названия у предприятия не было, только номер – 508. Первая продукция была получена в августе 1943 года по воспоминаниям (порох). В 1944 году коллектив завода в напряженной повседневной работе добился следующих результатов: построенная высоковольтная линия 18 км и железнодорожная линия 6,5 км до ст. Вьюхино; освоено введенное в эксплуатацию технологическое оборудование при сокращении в 2,5 раза планового срока. Кроме того, была построена лежневая дорога 4,5 км для обеспечения дровами собственной заготовки,

а производительность труда составляла 134% к плану.

Между цехами было развернуто социалистическое соревнование, победителям вручалось переходящее знамя. В 1944 году за систематическое перевыполнение оборонзаказа, переходящее Красное знамя химической промышленности вручено работникам химического цеха, в 1945 году было передано на вечное хранение.

Неоценим вклад в общую Победу и Мельзавода №4. В 1941 году мельница была переведена на сортовой пшеничный поток, в связи с необходимостью увеличения хлебных ресурсов, мельница была переведена на обойный поток пшеницы с примесью ячменя, овса и кукурузы, производительность 180 тонн в сутки. За годы Великой Отечественной войны была построена верхняя мучная галерея для транспортировки муки в склады и склад легкого типа емкостью 2,5 тысячи тонн. За 1942 год выдано готовой продукции 368 тонн сверхплана. В августе 1942 года Мельзавод №4 удостоен переходящего Красного знамени треста и 25 000 рублей премии, как Победитель всесоюзного социалистического соревнования в отрасли. В 1943-м было выдано 103% готовой продукции сверхплана на 7200 тонн. Для строительства зернохранилища, домохозяйками мукомольного завода №4 заготовлено 2000 кубометров древесины. Всего за годы ВОВ Мельзавод №4 выдал готовой продукции для фронта и тыла 32 млн 850 тыс. тонн.

Стационарные авиационные мастерские №723 также внесли свой сильный вклад в общее дело. В 1942 году мастерские 27-й военной школы преобразуются в 723-и стационарные авиамастерские (САМ). На базе 723-х САМ ремонтировались самолеты У-2 (По-2), их санитарные модификации С-1 и С-2, с 1943 г. истребители УТИ-4 и И-16, с 1944 г. многоцелевые самолеты Як-12 и Як-18. Также, ремонтировали американские самолеты «Аэрокобра» и «Кингкобра», которые поступали по «Ленд-лизу». Всего за 1941-1945 годах общее количество самолетов, отремонтированных локальным, средним и капитальным ремонтом – более 600 штук.

Артель «Красный инвалид» специализировалась на обработке шерсти животных, валяние обуви (валенки), пошиву верхней одежды. С началом ВОВ коллективу Артели пришлось выполнять еще и спецзаказы для фронта. С 1941-1945 год для нужд фронта изготовлено 17 000 пар валенок, по спецзаказу было заготовлено 11500 штук топорниц артиллерийского образца.

## Все – для фронта!

Артель «имени Папанинцев» объединила в себе мастеров рукавичного и обувного дела. Во всех цехах и среди рабочих развернулось социалистическое соревнование за лучшую помощь фронту, за самый большой лицевой счет, всего за период 1941-1945 годов перечислено чистой прибыли – 1985 160 рублей.

Артель «Портных» выполняла заказы по пошиву теплой одежды для фронта и тыла. Это были ватники – штаны, ватные телогрейки, шапки-ушанки и другие. За период войны было обработано

## Авиаремонтные мастерские Свердловского областного аэроклуба «ОСОАВИАХИМ»



Курсанты в столовой



Речкалов Г.А. - Дважды Герой Советского Союза

Всего Арамилский Аэроклуб окончили 1256 пилотов из них 16 удостоились звания Герой Советского Союза, самые известные из них: Одинцов Михаил Петрович, Речкалов Григорий Андреевич - Дважды Герои Советского Союза.



## Завод №508



Заводоуправление (справа), ул. Клубная 13.



Вид на заводууправление с территории завода

