

«Регион ждал эту развязку более 30 лет»

Открыто рабочее движение по новому путепроводу через железную дорогу в районе Логиново на федеральной трассе Р-354

Губернатор Свердловской области Денис Паслер и министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин в этот понедельник открыли рабочее движение по новому путепроводу через железную дорогу на трассе Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган. В торжественном мероприятии также принял участие руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

Запуск движения по новому путепроводу стал результатом системной работы по решению многолетней проблемы железнодорожного переезда в районе Логиново. Губернатор Денис Паслер взял решение этого вопроса под личный контроль и вместе с руководителем Федерального дорожного агентства Романом Новиковым год назад дал старт строительству объекта.

– Регион ждал эту развязку более 30 лет. В сутки по железной дороге в этом месте проходит 171 поезд, переезд был закрыт по 15 часов. И все это время люди стояли

в пробках – более 14 тысяч машин ежедневно. В прошлом году при поддержке Романа Витальевича мы начали решать этот вопрос. Уже в сентябре 2025 года дорожники приступили к работам, а сегодня по путепроводу едут первые автомобили. Каждый год в нашем регионе появляются современные дороги. Последовательно ремонтируем трассу М-5 «Урал». В прошлом году в рамках проекта М-12 запустили скоростной участок от Екатеринбурга до Казани и обход Богдановича на тюменском направлении. Совсем скоро единый транспортный коридор достигнет Тюмени. Продолжаем реконструкцию ЕКАДа – это позволит практически бесшовно соединить все ключевые трассы, – отметил губернатор Свердловской области Денис Паслер.

Строительство ведет подведомственное Росавтодору ФКУ «Уралуправдор» в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». На первом этапе движение по путепроводу организовано по двум полосам – по одной в каждом направлении. После завершения работ движение станет четырехполосным с разделением встречных потоков транспорта.

– Протяженность путепровода всего чуть более 2 км. Но его ценность измеряется сохраненными жизнями, сэкономленным временем в пути и спокойствием людей. Именно из таких конкретных объектов складывается большая работа по развитию дорожной сети нашей страны. Наша задача – последовательно устранять узкие места, делать поездки людей комфортнее, безопаснее и удобнее. Спасибо дорожникам, мостостроителям, инженерам и всем, кто участвовал в реализации проекта, – сказал министр транспорта Российской Федерации Андрей Никитин открывая движение по путепроводу.

В целом проект предусматривает строительство путепровода через железную дорогу с подходами и разворотными петлями для удобства жителей окрестных населенных пунктов. Длина сооружения составляет более 30 метров, ширина – 26 метров. На объекте полностью установлены армогрунтовые подпорные стены с облицовкой из бетонных блоков, устроены водопропускные трубы и переустроены коммуникации железнодорожной инфраструктуры.

Работы на участке трассы Р-354 с 54-го по 57-й километр продолжают. Ежедневно здесь трудятся 45 человек и 13 единиц техники. Специалисты устраивают дорожную одежду, укладывают асфальтобетонное покрытие, укрепляют откосы, монтируют водоотводные конструкции и фундаменты под опоры наружного освещения. На путепровод завершают устройство гидроизоляции и дренажной системы.

Руководитель Росжелдора Александр Сахаров подчеркнул, что строительство путепровода имеет большое значение для железнодорожного транспорта.

– Во-первых, это безопасность. Подобные многоуровневые развязки исключают возможность ДТП. Второе – это повышение пропускных и провозных способностей сети. Еще в начале 2000-х годов на этом участке Транссиба начали организовывать движение 9-тысячных поездов длиной более полутора километров каждый. Это, безусловно, создавало заторы на трассе. А теперь мы вполне можем реализовать здесь такие инновационные проекты как виртуальная сцепка, когда соединенные по цифровому каналу поезда достигают общей длины



более 10 километров и при этом не мешают движению автомобилей, – отметил глава Росжелдора.

В прошлом июле подобная развязка позволила сократить дорогу до Москвы в два раза. Президент России Владимир Путин в режиме видеоконференции торжественно запустил автомобильное движение по скоростному участку трассы М-12 «Восток» в Свердловской области, Пермском крае и Республике Башкортостан: на площадке в Красноуфимском муниципальном округе на связь с главой государства вышел врио губернатора Свердловской области Денис Паслер.

Автодорожный участок дороги Дюртюли-Ачит протяженностью более

275 километров стал важной частью трассы М-12 «Восток». Современные автомагистрали свяжут Санкт-Петербург и Москву с Екатеринбургом – столицей Урала. На всем протяжении трассы организовано скоростное, бесшовное движение без единого светофора: по словам Владимира Владимировича, поездки на автотранспорте стали более комфортными, безопасными, увеличилось количество перевезенных пассажиров и грузов. А это – хороший стимул для развития внутреннего туризма, когда становятся более доступными для граждан природные и культурные достопримечательности нашей страны.

Све.рф

«Ключевой этап важнейшего проекта»

Денис Паслер принял участие в церемонии старта пусконаладочных работ на обогатительной фабрике филиала Волковский ГОК АО «Святогор»

Символический пуск одной из восьми шаровых мельниц в измелывательном отделении главного корпуса губернатор Свердловской области Денис Паслер произвел вместе с полномочным представителем Президента РФ в Уральском федеральном округе Артемом Жогой и генеральным директором УГМК Андреем Козицыным. Событие состоялось в день празднования 95-летия АО «Святогор».

– Это – ключевой этап важнейшего инвестиционного проекта, который реализуется в Свердловской области. Большая часть оборудования обогатительной фабрики – российского производства. Выход фабрики АО «Святогор» на рабочую мощность позволит значительно нарастить объемы переработки руды, укрепить сырьевую базу для устойчивого развития металлургической отрасли региона. Развитие Волковского ГОКа – мощный импульс для Кушвы, Верхней Туры и Красноуральска. Это новые рабочие места и рост экономики, новые возможности для модернизации

социальной и жилищно-коммунальной инфраструктуры, благоустройства общественных пространств и повышения качества жизни уральцев, – сказал Денис Паслер.

Глава региона также ознакомился с работой энергоцентра предприятия – ключевого объекта собственной генерации филиала Волковского ГОКа. Энергоцентр может производить не только электрическую энергию, но и является источником выработки тепловой энергии для потребителей горно-обогатительного комбината.

– За этим событием – большой и непростой путь. Но главное, что сегодня здесь собрались люди, благодаря которым все это стало возможным. Проектировщики, строители, наладчики – вы смогли, сделали, и никто в этом не сомневался! Всем большое человеческое спасибо за то, что мы сегодня здесь можем дать новый старт. Вперед! – сказал Андрей Козицын.

Для обеспечения кадрами предприятие привлекает жителей Кушвы, поселка Баранчинского и других близлежащих территорий, организует профессиональное обучение и подготовку персонала для нового производства.

– Радует, что на Волковском ГОКе используется российское оборудование. Комбинат

на долгие годы обеспечит работой более 1,5 тысячи человек, а также придаст импульс для развития ближайших муниципалитетов. Разработка собственной сырьевой базы – это важный шаг для предприятия «Святогор», – сказал Артем Жога.

Строительство промышленного объекта началось в 2022 году в рамках проекта «Месторождение Волковское. Третья очередь». Новый промышленный комплекс объединяет карьер, обогатительную фабрику, энергоцентр, хвостовое хозяйство, объекты энергоснабжения, склады, ремонтную и транспортную инфраструктуру, очистные сооружения, а также административно-бытовые и социальные объекты.

Волковское месторождение медно-железо-ванадиевых руд было открыто в 1812 году и расположено в 26 км к северо-западу от Нижнего Тагила и в 14 км к юго-востоку от Кушвы. Его промышленное освоение велось поэтапно: в 1982 году руда с первой очереди – Лаврово-Николаевского карьера – начала поступать на Красноуральскую обогатительную фабрику. В 2010 году были запущены горные работы на второй очереди – Северо-Западном участке, завершённые в 2024 году. В 2020 году АО «Святогор» получило лицензию на пользо-



вание недрами третьей очереди месторождения.

Кроме того, в тот же день Губернатор Свердловской области Денис Паслер принял участие в торжественной церемонии вручения ключей сотрудникам АО «Святогор» – 19 семей стали новоселами в поселке «Молодежный».

Работники восьми подразделений «Святогора» – металлургического, энергетического, горного, железнодорожного цехов, обогатительной фабрики, ремонтно-механического завода, управления и цеха автомобильного транспорта – отмечают новоселье, благодаря реализации предприятием программы жилищного строительства.

Цель жилищной программы предприятия – привлечение и сохранение кадрового потенциала металлургического комбината Красноуральска. Коттеджи предоставляются ра-

ботникам предприятия на условиях беспроцентной рассрочки платежа сроком на 15 лет. За годы возведения коттеджного поселка владельцами просторных домов стала 51 семья. Здесь оборудовали современную площадку со спортивными и игровыми комплексами. Всего на территории поселка, согласно проекту, построят 115 домов.

АО «Святогор» – одно из крупнейших предприятий металлургического комплекса Свердловской области. Это предприятие полного технологического цикла получения черновой меди. За 95 лет своей истории комбинат произвел 5,426 млн тонн черновой меди, переработал более 165 млн тонн рудного сырья. В настоящее время предприятие реализует масштабный проект по реконструкции химико-металлургического производства.

Све.рф