

Приоритет дорожной деятельности

Свердловская область обновляет дороги на пяти автомобильных туристических маршрутах

Дорожники Свердловской области ремонтируют участки автодорог, которые обеспечивают транспортную доступность объектов на пяти автомобильных туристических маршрутах региона. Работы ведутся в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Губернатор Свердловской области Денис Паслер отметил рост туристического потока в регион.

Специалисты обновляют дорожное покрытие, проводят капитальный ремонт и готовят объекты к вводу в эксплуатацию. Это способствует комфортным и безопасным путешествиям по Среднему Уралу на автобусе или автомобиле.

— *Ход работ на объектах, расположенных на популярных туристических маршрутах, соответствует графику. На большинстве участков автодорог, которые ремонтируют по нацпроекту «Инфраструктура для жизни», уже уложены верхние слои дорожного покрытия. Подрядные*

организации также готовят к вводу в эксплуатацию ряд объектов, включая мосты и путепроводы, — сообщил начальник Службы содержания, ремонта и диспетчеризации Управления автодорог Свердловской области Константин Кудрявцев.

Дорожники завершили ремонт двух объектов на Демидовском маршруте. Специалисты обновили участок автодороги Екатеринбург – Нижний Тагил – Серов с 284-го по 286-й километр в Новолялинском муниципальном округе и мост через реку Шитовский Исток на 35-м километре этой же трассы в городском округе Верхняя Пышма. Оба объекта введены в эксплуатацию.

Близится к завершению ремонт участка автодороги Серов – Североуральск – Ивдель со 127-го по 136-й километр. Дорожники также обновляют участки с 88-го по 109-й и со 136-го по 145-й километр в Североуральском муниципальном округе. Еще один участок со 190-го по 198-й километр ремонтируют на трассе Екатеринбург – Серов. Все эти объекты входят в туристический маршрут «Се-

верный Урал: путешествие через века и вершины».

Императорский автомобильный туристский маршрут также охвачен дорожными работами. Специалисты завершают ремонт участка автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск со 117-го по 124-й километр. Работы продолжаются на участках с 14-го по 20-й и с 20-го по 27-й километр. На последнем дорожники проводят капитальный ремонт и строят полосы обгона.

Туристический маршрут «В сердце уральской старины» проходит по западной части Свердловской области. Дорожники ремонтируют участки автодороги Нижние Серги – Михайловск – Арти. Специалисты также готовят к вводу в эксплуатацию два участка трассы Ачит – Месягутово общей протяженностью почти 10 километров.

Кроме того, дорожники ремонтируют участок автодороги Камышлов – Ирбит – Туринск, задействованной в маршруте «Открывая Урал: природа, история, легенды» по восточной части региона.

Дорожные работы также ведутся на направлениях к

отдельным туристическим объектам региона. Среди них – Нижняя Салда с плотиной и домной старого завода, Нижнесалдинским краеведческим музеем имени А. Н. Анциферова и Никольской церковью. Село Усть-Ницинское в Слободотуринском муниципальном районе известно историко-краеведческим музеем и церковью Троицы Живоначальной. Дорожники капитально ремонтируют участок с 23-го по 29-й километр автодороги Краснослободское – Липчинское – граница Тюменской области, которая ведет к селу.

Губернатор Свердловской области Денис Паслер сообщил, что приоритетом дорожной деятельности в 2026 году в Свердловской области является национальный проект «Инфраструктура для жизни». Благодаря ему к концу года будет отремонтировано почти 200 километров региональных и муниципальных дорог во всех управленческих округах Среднего Урала.

В числе крупнейших дорожных объектов этого года глава региона отметил пять участков Серовского тракта, который обеспечивает



выезд в соседние регионы и является частью национального Демидовского маршрута. Кроме того, на севере области на автодороге Серов – Сосьва – Гари предстоит отремонтировать один участок, а также привести в порядок трассу Серов – Североуральск – Ивдель.

В Горнозаводском управленческом округе намечен ремонт популярной у туристов автомобильной дороги Нижний Тагил – Висимо-Уткинск – Усть-Утка.

Также будет продолжен капитальный ремонт 15-километрового участка дороги Нижняя Салда – Алапаевск, соединяющего северо-восток Свердловской области с промышленными узлами региона.

В Западном управленческом округе будет продолжен ремонт автомобильной дороги Нижние Серги – Михайловск – Арти. Также отремонтируют два участка автодороги Ачит – Месягутово и трассы Верхняя Пышма – Невьянск. Кроме

того, запланирован ремонт автомобильной дороги Починок – Елани в муниципальном округе Первоуральск.

В Южном управленческом округе дорожники планируют отремонтировать отрезок дороги от станции Арамиль до поселка Светлый. Также ремонтные работы пройдут на двух участках автомобильной дороги Ольховка – Двуреченск. Достаточно протяженный объект автодороги Богданович – Покровское также будет приведен к нормативу.

В Восточном управленческом округе Денис Паслер отметил Режевской тракт. На территории Ирбитского муниципального образования дорожники проведут ремонт трассы Горбуновское – Байкалово – Ирбит, а в Тугулымском муниципальном округе на двух участках отремонтируют автомобильную дорогу Трошково – Зубково.

Све.рф

Новый транспорт – для жизни, медицины и защиты от пожаров

Свердловская область продолжает обновлять автобусный парк по программе льготного лизинга в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни»

Всего Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) передала 65 автобусов в четыре региона России, об этом сообщил заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин. По программе льготного лизинга Минтранса России через ГТЛК девять автобусов уже поступили в Краснотурьинск и Верхнюю Пышму. До конца осени Екатеринбург должен получить 105 машин. Из них 100 автобусов большого класса распределят между муниципальным предприятием «Гортранс» и семью частными перевозчиками. Еще пять автобусов будут среднего класса. Еще 12 новых автобусов поступят в Ревду. Четыре машины будут большого класса, восемь – среднего. Это позволит полностью обновить городской автобусный парк. Сейчас на маршрутах Ревды работают автобусы, возраст которых составляет 20 лет

и более. — *От развития общественного транспорта зависит комфорт поездок и в целом качество жизни миллионов людей. Для выполнения этой задачи, поставленной Президентом, в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» используемые механизмы поддержки — от прямых субсидий и инфраструктурных кредитов до льготного лизинга, — сказал Марат Хуснуллин. Обновление общественного транспорта стало одной из тем недавней встречи губернатора Свердловской области Дениса Паслера с министром транспорта России Андреем Никитиным. В 2025 году регион получил при федеральной поддержке 209 автобусов. В 2026 году запланирована поставка еще 132 машин по программе федерального Минтранса. Параллельно регион обновляет транспорт по программе льготного лизинга Минпромторга России. Три автобуса уже получил Заречный, два — Богданович, 17 — Екатеринбург, пять — Новоуральск и один — Качканар. Осенью ожидается поставка еще 30 автобусов в Нижний Тагил. Обновление общественного транспорта — одно из направлений национально-*

го проекта «Инфраструктура для жизни». К 2030 году долю общественного транспорта в агломерациях и городах, срок эксплуатации которого превышает нормативный, планируется довести до 85%.

Региональный автопарк службы скорой также помощи пополнился: еще 15 автомобилями класса «В». Инфраструктура уральского здравоохранения поэтапно обновляется. — *Только за 2025-2026 годы на ремонт, строительство новых объектов, модульных конструкций, на закупку оборудования и автомобилей мы направили 25 млрд рублей, что на 30% больше, чем за 4 предыдущих года в сумме. Увеличилось и количество объектов, которые были модернизированы или построены: 782 за 2025-2026 годы и 669 — за предыдущие четыре, — отметил Глава региона. Такое направление, как служба скорой медицинской помощи, требует особенно внимательного подхода, потому что здесь дорога каждая минута. Сначала 2026 года бригады скорой выезжали сотни тысяч раз. Круглосуточно любую погоду врачи спешили к тем, кто ждал помощи. Новые машины*



полностью укомплектованы всем, что нужно для работы в пути: портативным аппаратом ИВЛ, дефибрилятором, аппаратом ЭКГ, кислородным баллоном и другим оборудованием.

— *Уверен, что технику оценят наши медики — работать на ней комфортно, безопасно, а главное — она отвечает всем требованиям оказания скорой медицинской помощи, — подчеркнул Денис Владимирович.*

Работники Уральской авиабазы ко Дню работников лесного хозяйства получили новую спецтехнику. До начала следующего пожароопасного сезона она поступит в распоряжение отделений службы наземной охраны лесов Среднего Урала. — *Уральский лес занимает почти 80% территории Свердловской области. Зеленый массив площадью 15,1 миллиона гектаров требует внимательного отношения, профессионального подхода к решению вопросов его сохранения и приумножения. Чтобы сохранять «зеленые легкие» Среднего Урала,*

мы системно обновляем материально-техническую базу лесоохранной службы. Для работы Уральской авиабазы закупили новые пожарные машины «Урал», квадроциклы, прицепы, гусеничные тракторы — технику, которую можно использовать при создании минерализованных полос, а при пожаре доставлять воду в труднодоступные места. Это позволит обновить автопарк отделений в Ивделе, Сосьве, Туринске, Сысерти, Тугулыме и Березовском, — сообщил губернатор Свердловской области Денис Паслер. На приобретение 10 единиц техники для Уральской авиабазы было направлено 65 миллионов рублей из федерального бюджета. В этом году утверждено 2,3 тысячи маршрутов патрулирования лесного массива общей протяженностью около 120 тысяч километров. В регионе работают 30 лесничеств, которые с начала 2026 года провели уже более 12 тысяч рейдов.