

Форма
уведомления о проведении публичных консультаций для проектов
актов низкой степени оценки регулирующего воздействия

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта
Вид, наименование проекта акта: Проект постановления Администрации Арамильского городского округа «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Арамильского городского округа» _____	
Планируемый срок вступления в силу: март 2017	
2.	Сведения о профильном отделе - разработчике проекта акта, проводящем оценку регулирующего воздействия
Орган местного самоуправления, отдел (управление), разработавший проект акта (далее - разработчик): Комитет по экономике и стратегическому развитию Администрации Арамильского ГО _____	
(наименование)	
Сведения об органах местного самоуправления, отделах (управлениях) - соисполнителях: _____	
отсутствуют	
(наименование)	
3.	Срок проведения публичных консультаций:
Количество календарных дней: 10 (десять календарных дней)	
4.	Способ направления участниками публичных консультаций своих мнений:
Ф.И.О. исполнителя профильного отдела: Шунайлова Наталья Михайловна Должность: главный специалист Комитета по экономике и стратегическому развитию Тел.: 8(343)385-32-81, доб. 1040 Адрес электронной почты: economy@aramilgo.ru Иной способ получения предложений: отсутствует	
5.	Степень регулирующего воздействия проекта акта
Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): низкая Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект акта не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для юридических и физических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности	
6.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

6.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов её существования:

В настоящий момент развитие транспортного обеспечения населения не носит системного характера, кроме того, планирование развития маршрутной сети с учетом потребности населения в услуге осуществляется не в полной мере. Принятие документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Арамильского городского округа устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Арамильского городского округа, направленных на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Арамильского городского округа в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

Кроме того, данный проект постановления Администрации Арамильского городского округа разработан с целью исполнения требования Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 27, части первой, статьи 3 которого, установлено, документ планирования регулярных перевозок - нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов местного самоуправления.

В соответствии Постановлением Администрации Арамильского городского округа от 03.06.2016 № 259 «Об утверждении Положения по организации транспортного обслуживания населения на территории Арамильского городского округа», документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам таких перевозок утверждает Администрация Арамильского городского округа.

6.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Отсутствие перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, может привести к снижению качества и безопасности пассажирских перевозок

6.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Принятие документа необходимо в соответствии с федеральным законодательством

6.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Принятие документа необходимо в соответствии с федеральным законодательством

6.5. Источники данных:

Существующая практика организации процесса транспортного обслуживания населения Арамильского городского округа уполномоченными органами Иная информация о проблеме:

Существующая практика транспортного обслуживания населения противоречит принципам, сформулированным в вступившем в силу федеральном законе.

6.6. Иная информация о проблеме: Требование об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлено действующим законодательством.

7. Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности

7.1. Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах:

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Закон Свердловской области от 21.12.2015 № «Об организации транспортного обслуживания населения на территории свердловской области»

7.2. Источники данных:

Открытые интернет ресурсы, Справочно-информационная система «Консультант плюс»

8. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Арамильского городского округа, Администрации Арамильского городского округа

8.1. Цели предлагаемого регулирования:

8.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:

Цель 1 повышение качественного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов

Относительно каждого маршрута после проведения открытых конкурсов

8.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Арамильского городского округа, Администрации Арамильского городского округа:

Цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам правового регулирования, указанным в Федеральном законодательстве

8.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует

9. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

9.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Документ содержит перечень мероприятий, направленных на развитие маршрутной сети, включая график заключения контрактов по маршрутам регулярных перевозок, который позволит в установленные федеральным законодательством сроки провести необходимые процедуры, направленные на повышение качества и безопасности пассажирских перевозок

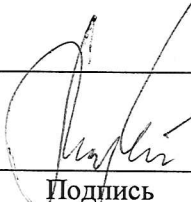
9.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует

9.3. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

10. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

<p>10.1. Группа участников отношений: (описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности):</p> <p>10.1.1. Субъекты предпринимательской деятельности, занятые в сфере обслуживании маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортном;</p> <p>10.1.2. Администрация Арамилского городского округа.</p>	<p>10.2. Оценка количества участников отношений:</p> <p>На стадии разработки акта:</p> <p>10.2.1. 1</p> <p>10.2.2. 1</p> <p>После введения предлагаемого регулирования:</p> <p>10.2.4. 1</p> <p>10.2.5.1</p>			
<p>10.3. Источники данных:</p> <p>- Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и на территории Арамилского городского округа https://www.aramilgo.ru/urban/routes</p>				
<p>11.</p>	<p>Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий</p> <p>Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, или сведения об их изменении, а также порядок их реализации</p>			
<p>11.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:</p>	<p>11.2. Оценки вероятности наступления рисков:</p>			
<p>Возможно отсутствие поданных для участия в конкурсах заявок</p>	<p>Маловероятно. Дополнительное информирование перевозчиков.</p> <p>В случае наличие данного фактора - действия прописаны в федеральном законодательстве - проведение в соответствии с федеральными нормами конкурсов</p>			
<p>12.</p>	<p>Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия</p>			
<p>12.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования</p>	<p>12.2. Сроки</p>	<p>12.3. Описание ожидаемого результата</p>	<p>12.4. Объем финансирования</p>	<p>12.5. Источник финансирования</p>
<p>Мероприятие 1. Публикация документа планирования на официальном сайте Арамилского городского округа, в газете «Арамилские вести»</p>	<p>В течении 7 дней с момента принятия</p>	<p>Информирование перевозчиков о планируемых мероприятиях</p>	<p>Не предусмотрен</p>	<p>отсутствует</p>

Заместитель Главы Администрации
Арамилского городского округа


Подпись


Ф.И.О.