

Форма
заключения об оценке регулирующего воздействия для проектов
актов низкой степени регулирующего воздействия

| | |
|--|--|
| 1. | Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта |
| Вид, наименование проекта акта: Проект постановления Администрации Арамильского городского округа «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Арамильского городского округа» Планируемый срок вступления в силу: март 2017 года | |
| 2. | Сведения о профильном отделе (управлении) - разработчике проекта акта, проводящем оценку регулирующего воздействия |
| Орган местного самоуправления, отдел (управление) разработавший проект акта (далее - разработчик): Комитет по экономике и стратегическому развитию Администрации Арамильского городского округа Сведения об органах местного самоуправления, отделах (управлениях) - соисполнителях: отсутствуют | |
| 3. | Срок проведения публичных консультаций: |
| Количество календарных дней: десять календарных дней | |
| 4. | Способ направления участниками публичных консультаций своих мнений: |
| Ф.И.О. исполнителя профильного органа: Шунайлова Наталья Михайловна Должность: главный специалист Комитета по экономике и стратегическому развитию Администрации Арамильского городского округа Тел.: (343)385-32-81, доб. 1040 Адрес электронной почты: economy@aramilgo.ru Иной способ получения предложений: отсутствует | |
| 5. | Степень регулирующего воздействия проекта акта |
| Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): низкая Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект акта не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для юридических и физических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности | |
| 6. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы |
| 6.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: В настоящий момент развитие транспортного обеспечения населения не носит системного характера, кроме того, планирование развития маршрутной сети с учетом потребности населения в услуге осуществляется не в полной мере. Принятие документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Арамильского городского округа устанавливает перечень мероприятий по | |

развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Арамильского городского округа, направленных на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Арамильского городского округа в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

Кроме того, данный проект постановления Администрации Арамильского городского округа разработан с целью исполнения требования Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 27, части первой, статьи 3 которого, установлено, документ планирования регулярных перевозок - нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов местного самоуправления.

В соответствии Постановлением Администрации Арамильского городского округа от 03.06.2016 № 259 «Об утверждении Положения по организации транспортного обслуживания населения на территории Арамильского городского округа», документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам таких перевозок утверждает Администрация Арамильского городского округа.

6.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

- отсутствие перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, может привести к снижению качества и безопасности пассажирских перевозок;

6.3. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Принятие документа необходимо в соответствии с федеральным законодательством

6.4. Источники данных:

Существующая практика организации процесса транспортного обслуживания населения Арамильского городского округа уполномоченными органами Иная информация о проблеме:

Существующая практика транспортного обслуживания населения противоречит принципам, сформулированным в вступившем в силу федеральном законе.

6.5. Иная информация о проблеме: Требование об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом установлено действующим законодательством.

7. Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности

7.1. Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах:

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Закон Свердловской области от 21.12.2015 № «Об организации транспортного обслуживания населения на территории свердловской области»

7.2. Источники данных:

Открытые интернет ресурсы, Справочно-информационная система «Консультант плюс»

8. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы

| | |
|--|---|
| Арамильского городского округа, Администрации Арамильского городского округа | |
| 8.1. Цели предлагаемого регулирования: | 8.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| Цель 1 повышение качественного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов | Относительно каждого маршрута после проведения открытых конкурсов |
| 8.2. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Арамильского городского округа, Администрации Арамильского городского округа: Цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам правового регулирования, указанным в Федеральном законодательстве | |
| 8.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Арамильского городского округа, Администрации Арамильского городского округа: Цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам правового регулирования, указанным в Федеральном законодательстве | |
| 8.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует | |
| 9. | Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы |
| 9.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Документ содержит перечень мероприятий, направленных на развитие маршрутной сети, включая график заключения контрактов по маршрутам регулярных перевозок, который позволит в установленные федеральным законодательством сроки провести необходимые процедуры, <u>направленные на повышение качества и безопасности пассажирских перевозок</u> | |
| 9.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует | |
| 9.3. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует | |
| 10. | Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов |
| 10.1. Группа участников отношений: (описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности): 10.1.1. Субъекты предпринимательской деятельности, занятые в сфере обслуживания маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортном; 10.1.2. Администрация Арамильского городского округа. 10.1.3. Контрольный орган за выполнением условий регулярных перевозок по муниципальным маршрутам | 10.2. Оценка количества участников отношений: На стадии разработки акта: 10.2.1. 1 10.2.2. 1 После введения предлагаемого регулирования: 10.2.4. 1 10.2.5.1 |

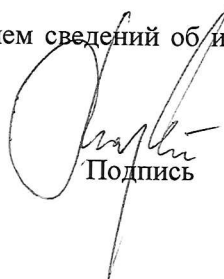
| | | | | |
|--|---|--|----------------------------|-------------------------------|
| автомобильным транспортом | | | | |
| 10.3. Источники данных: - Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и на территории Арамилского городского округа. https://www.aramilgo.ru/urban/routes | | | | |
| 11. | Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, или сведения об их изменении, а также порядок их реализации | | | |
| 11.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: | | 11.2. Оценки вероятности наступления рисков: | | |
| Возможно отсутствие поданных для участия в конкурсах заявок | | Маловероятно. Дополнительное информирование перевозчиков. В случае наличие данного фактора - действия прописаны в федеральном законодательстве - проведение в соответствии с федеральными нормами конкурсов | | |
| 12. | Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия | | | |
| 12.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | 12.2. Сроки | 12.3. Описание ожидаемого результата | 12.4. Объем финансирования | 12.5. Источник финансирования |
| Мероприятие 1. Публикация документа планирования на официальном сайте Арамилского городского округа, в газете «Арамилские вести» | В течении 7 дней с момента принятия | Информирование перевозчиков о планируемых мероприятиях | Не предусмотрен | отсутствует |
| 13. Сведения о размещении уведомления о подготовке проекта акта (заполняется в случае, если по проекту акта проведена предварительная оценка регулирующего воздействия) | | | | |
| 13.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций: начало: «16» февраля 2017 г.; окончание: «01» марта 2017 г. | | | | |
| 13.2. Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций: Союз автотранспортных предпринимателей Свердловской области; ООО «Техно-Пром» | | | | |
| 13.3. Иные сведения о проведении публичных консультаций: отсутствуют | | | | |
| 14. Сведения о проведении публичных консультаций | | | | |
| 14.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: https://www.aramilgo.ru/npa/assessment | | | | |

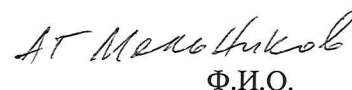
| |
|--|
| <p>14.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций по проекту акта: начало: «16» февраля 2017 г.; окончание: «01» марта 2017 г.</p> |
| <p>14.3. Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций: организации, заключившие соглашения о взаимодействии при проведении ОРВ</p> |
| <p>14.4. Сведения о структурных подразделениях профильного органа, рассмотревших предоставленные предложения: комитет по экономике и стратегическому развитию Администрации Арамильского городского округа</p> |
| <p>14.5. Иные сведения о проведении публичных консультаций: По результатам публичных консультации поступила одна рекомендация</p> |
| <p>15. Выводы о целесообразности предлагаемого регулирования</p> |
| <p>15.1. Оценка положительных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования: Законопроект направлен на установление правовых основ единого рынка услуг регулярных пассажирских перевозок на территории Арамильского городского округа, приведение системы управления пассажирским транспортом в соответствии с условиями рыночной экономики и приведение его в соответствие с требованиями Федерального законодательства и закона Свердловской области. Учитывая особую социальную значимость данных перевозок, а также то, что пассажирский транспорт является составной частью региональной инфраструктуры, эта деятельность подпадает под особый правовой режим, предусматривающий разумное сочетание механизмов свободного рынка с механизмами административного регулирования. Реализация вышеуказанного мероприятия способствует повышению доступности пассажирских перевозок автомобильным транспортом для жителей и гостей округа.</p> |
| <p>15.2. Дополнительные сведения, позволяющие оценить обоснованность предлагаемого регулирования: отсутствуют</p> |
| <p>15.3. Источники данных:</p> |
| <p>15.4. Вывод о наличии либо об отсутствии в проекте акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета Арамильского городского округа: В предполагаемом проекте акта положения, входящие избыточные обязанности, запреты и ограничения, а также приводящие к возникновению необоснованных расходов отсутствуют</p> |

Приложение: Сводка предложений с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.
(Указание (при наличии) на иные приложения).

Заместитель Главы Администрации
Арамильского городского округа

дата


Подпись


Ф.И.О.