

Форма
заключения об оценке регулирующего воздействия для проектов
актов низкой степени регулирующего воздействия

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта
Вид, наименование проекта акта: Проект постановления Администрации Арамильского городского округа «Об утверждении Положения по организации транспортного обслуживания населения на территории Арамильского городского округа» Планируемый срок вступления в силу: июнь 2016 года	
2.	Сведения о профильном отделе (управлении) - разработчике проекта акта, проводящем оценку регулирующего воздействия
Орган местного самоуправления, отдел (управление) разработавший проект акта (далее - разработчик): Комитет по экономике и стратегическому развитию Администрации Арамильского городского округа Сведения об органах местного самоуправления, отделах (управлениях) - соисполнителях: отсутствуют	
3.	Срок проведения публичных консультаций:
Количество календарных дней: десять календарных дней	
4.	Способ направления участниками публичных консультаций своих мнений:
Ф.И.О. исполнителя профильного органа: Шунайлова Наталья Михайловна Должность: главный специалист Комитета по экономике и стратегическому развитию Администрации Арамильского городского округа Тел.: (343)385-32-82 Адрес электронной почты: economy@aramilgo.ru Иной способ получения предложений: отсутствует	
5.	Степень регулирующего воздействия проекта акта
Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): низкая Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект акта не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для юридических и физических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности	
6.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы
6.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:	

Отсутствие правового регулирования взаимоотношений перевозчика, владельца объекта транспортной инфраструктуры (автостанции, автовокзалы) и регулятора перевозок.

Отсутствие единого разрешающего документа, который свидетельствует о допуске на рынок регулярных автобусных перевозок.

Отсутствие оснований, правил и порядка осуществления муниципального контроля за качеством предоставляемых услуг.

6.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

При существенном изменении условий организации процесса перевозок (изменения вида перевозок, который введен федеральным законодательством) возможно возникновение ситуации, при которой часть населения, в связи с отсутствием общественного транспорта, лишится возможности свободного перемещения по территории округа и, как следствие, возможности получения необходимого перечня государственных, муниципальных и социальных услуг.

Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

На сегодняшний день уполномоченный орган в сфере организации транспортного обслуживания населения не имеет полномочий и механизмов для оперативного решения вопросов организации транспортного обслуживания населения в случае возникновения непредвиденных обстоятельств.

Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на её решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

На сегодняшний день уполномоченный орган Арамильского городского округа в сфере организации транспортного обслуживания населения не имеет полномочий и механизмов для оперативного решения вопросов организации транспортного обслуживания населения в случае возникновения непредвиденных обстоятельств.

6.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Без вмешательства государства невозможно обеспечить транспортное обслуживание социально значимых маршрутов, то есть маршрутов с малым пассажиропотоком – вид перевозок по регулируемым маршрутам. Так же со стороны муниципалитета необходим контроль за исполнением вверенного объема перевозок. Данный контроль предусмотрен как федеральным законодательством, так и представленным Проектом.

6.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

6.5. Источники данных:

Существующая практика организации процесса транспортного обслуживания населения Арамильского городского округа уполномоченными органами Иная информация о проблеме:

Существующая практика транспортного обслуживания населения противоречит принципам, сформулированным в вступившем в силу федеральном законе.

6.6. Иная информация о проблеме: отсутствует.

7. Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности

Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности

7.1. Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах:

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Закон Свердловской области от 21.12.2015 № «Об организации транспортного обслуживания населения на территории свердловской области»

7.2. Источники данных:

Открытые интернет ресурсы, Справочно-информационная система «Консультант плюс»

8. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Арамильского городского округа, Администрации Арамильского городского округа

8.1. Цели предлагаемого регулирования:

8.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:

Цель 1 развитие рынка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам, легализации данного вида перевозок пассажиров

5 лет с момента введения в действие подзаконный нормативно-правовых актов

Цель 2 развитие транспортной инфраструктуры (автовокзалов и автостанций)

5 лет с момента введения в действие подзаконный нормативно-правовых актов

Цель 3 создание правовых условий для работы перевозчика на определенном маршруте и использование инфраструктуры автовокзалов и остановочных пунктов

январь 2017 года

8.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Арамильского городского округа, Администрации Арамильского городского округа:

Цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам правового регулирования, указанным в Федеральном законодательстве

8.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует

9. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

9.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Действующим законодательством на сегодняшний день не урегулированы вопросы, связанные с организацией регулярных муниципальных перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Предлагаемый законопроект позволит сформировать рынок муниципальных автотранспортных услуг, привести систему управления пассажирским транспортом в соответствие с условиями рыночной экономики, упорядочить деятельность, связанную с организацией муниципальных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, организовать допуск юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к указанной деятельности.

Законопроект создаст правовые условия для работы перевозчика на определенном маршруте, для использования инфраструктуры автовокзалов и остановочных пунктов,

предоставит пассажирам возможность получать информацию о существующих муниципальных маршрутах, расписании движения транспортных средств и цене на проезд, а также позволит сформировать реестр автомобильных муниципальных маршрутов.

Принятие законопроекта будет способствовать развитию рынка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, легализации данного вида перевозок пассажиров и развитию транспортной инфраструктуры (автовокзалов и автостанций).

С этой целью законопроектом предлагается ввести в обращение новый документ - свидетельство об осуществлении перевозок по конкретному маршруту, в котором будут отражаться сведения о перевозчике, осуществляющем такие перевозки, а также карты муниципального маршрута на каждое транспортное средство, предусмотренное для обслуживания муниципального маршрута. Карта муниципального маршрута выдается на каждое транспортное средство, предусмотренное для обслуживания муниципального маршрута, с указанием государственного регистрационного знака транспортного средства, с целью недопущения случаев замены подвижного состава, качественные и технические характеристики которых ниже требуемых и ранее заявленных.

Положениями законопроекта вводится порядок использования автовокзалов и остановочных пунктов при обслуживании муниципальных маршрутов. В целях обеспечения стабильности в работе транспортной системы предусматривается, что перевозчики, которые на день вступления закона в силу были допущены к осуществлению регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в соответствии с действовавшим на то время порядком, сохраняют право осуществления таких перевозок на 180 дней для получения свидетельств и карт муниципальных маршрутов, предусмотренных законопроектом. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

9.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует

9.3. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

10. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

10.1. Группа участников отношений: (описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности):

10.1.1. Субъекты предпринимательской деятельности, занятые в сфере обслуживании маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

10.1.2. Администрация Арамильского городского округа.

10.1.3. Контрольный орган за выполнением условий регулярных перевозок по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом

10.2. Оценка количества участников отношений:

На стадии разработки акта:

10.2.1. 1

10.2.2. 1

10.2.3. 0

После введения предлагаемого регулирования:

10.2.4. 1

10.2.5. 1

10.2.6. 1

10.3. Источники данных: - Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских

перевозок автомобильным транспортом и на территории Арамильского городского округа.
<https://www.aramilgo.ru/urban/routes>

11. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий
 Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

11.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:

11.2. Оценки вероятности наступления рисков:

Риск 1. Реализация полномочий организации процесса отнесения маршрутов к маршрутам по видам перевозок – по регулируемым и нерегулируемым маршрутам (прием документов от инициаторов, проведение процедуры отнесения, внесение соответствующих записей в реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, выдача карт маршрутов и свидетельств на маршрут, заключение государственных контрактов на основании проведенных конкурсов

Реализация полномочий планируется в рамках текущей деятельности Администрации Арамильского городского округа.

Риск 2. Организация контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом муниципальных маршрутах городского и пригородного сообщения;

Реализация полномочий планируется в рамках текущей деятельности Администрации Арамильского городского округа/

12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

12.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	12.2. Сроки	12.3. Описание ожидаемого результата	12.4. Объем финансирования	12.5. Источник финансирования
Мероприятие 1. Разработка и принятия подзаконных нормативно-правовых актов на основании принятого Закона Свердловской области	После вступления в силу данного Закона не позднее 13 июля 2016 года	Стабилизация рынка пассажирских перевозок на территории Арамильского городского округа и приведение НПА Арамильского городского округа в	Не предусмотрен	отсутствует

		соответствии с Федеральным и областным законодательств ом		
13. Сведения о размещении уведомления о подготовке проекта акта (заполняется в случае, если по проекту акта проведена предварительная оценка регулирующего воздействия)				
13.1. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций: начало: «20» мая 2016 г.; окончание: «30» мая 2016 г.				
13.2. Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций: Союз автотранспортных предпринимателей Свердловской области; ООО «Каскад»				
13.3. Иные сведения о проведении публичных консультаций: отсутствуют				
14. Сведения о проведении публичных консультаций				
14.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: https://www.aramilgo.ru/npa/assessment				
14.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций по проекту акта: начало: «20» мая 2016 г.; окончание: «30» мая 2016 г.				
14.3. Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций: организации, заключившие соглашения о взаимодействии при проведении ОРВ				
14.4. Сведения о структурных подразделениях профильного органа, рассмотревших предоставленные предложения: комитет по экономике и стратегическому развитию Администрации Арамильского городского округа				
14.5. Иные сведения о проведении публичных консультаций: По результатам публичных консультации поступила одна рекомендация				
15. Выводы о целесообразности предлагаемого регулирования				
15.1. Оценка положительных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования: Законопроект направлен на установление правовых основ единого рынка услуг регулярных пассажирских перевозок на территории Арамильского городского округа, приведение системы управления пассажирским транспортом в соответствие с условиями рыночной экономики и приведение его в соответствие с требованиями Федерального законодательства и закона Свердловской области. Учитывая особую социальную значимость данных перевозок, а также то, что пассажирский транспорт является составной частью региональной инфраструктуры, эта деятельность подпадает под особый правовой режим, предусматривающий разумное сочетание механизмов свободного рынка с механизмами административного регулирования. Реализация вышеуказанного мероприятия способствует повышению доступности пассажирских перевозок автомобильным транспортом для жителей и гостей округа.				
15.2. Дополнительные сведения, позволяющие оценить обоснованность предлагаемого регулирования: отсутствуют				

15.3. Источники данных:

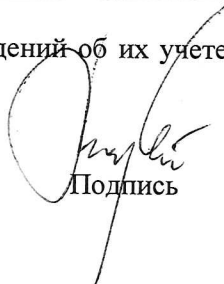
15.4. Вывод о наличии либо об отсутствии в проекте акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета Арамильского городского округа:

В предполагаемом проекте акта положения, входящие избыточные обязанности, запреты и ограничения, а также приводящие к возникновению необоснованных расходов отсутствуют

Приложение: Сводка предложений с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.
(Указание (при наличии) на иные приложения).

Заместитель Главы Администрации
Арамильского городского округа

дата



Подпись

А.И. Масляков
Ф.И.О.