Приложение № 1 к Порядку

проведения оценки регулирующего

воздействия проектов нормативных правовых актов органов местного самоуправления Арамильского городского округа

Форма

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту нормативного правового акта

1. Общая информация

|  |  |
| --- | --- |
| 11. | Вид и наименование проекта нормативного правового акта:  Постановление Администрации Арамильского городского округа «О внесении изменений в постановление Администрации Арамильского городского округа от 04.06.2020 № 255 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Арамильского городского округа»\_  (текстовое описание) |
| 12. | Разработчик: МКУ «УЗ и АТ Администрации АГО»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (указывается полное наименование разработчика) |
| 13. | Краткое содержание проекта правового акта:  проект постановления Администрации Арамильского городского округа предусматривает:  - изменения вида регулярных пассажирских перевозок, предполагает переход с нерегулируемого тарифа на регулируемый;  - изменение схемы движения муниципального маршрута 002 для удовлетворения потребностей населения округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (текстовое описание) |

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| 11. | Степень регулирующего воздействия:  низкая  (высокая/средняя/низкая) |
| 22. | Обоснование отнесения проекта правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект акта не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для юридических и физических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (текстовое описание) |

3. Описание проблемы, на решение которой направлена разработка проекта нормативного правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| 31. | Формулировка проблемы:  Реализация мероприятий по развитию транспортного обеспечения населения, планирование развития маршрутной сети с учетом потребности населения в услуге. Принятие документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Арамильского городского округа устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Арамильского городского округа, направленных на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Арамильского городского округа в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.  Кроме того, данный проект постановления Администрации Арамильского городского округа разработан с целью исполнения требования Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 27, части первой, статьи 3 которого, установлено, документ планирования регулярных перевозок - нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов местного самоуправления.  В соответствии Постановлением Администрации Арамильского городского округа от 03.06.2016 № 259 «Об утверждении Положения по организации транспортного обслуживания населения на территории Арамильского городского округа», документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам таких перевозок утверждает Администрация Арамильского городского округа  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (текстовое описание) |
| 32. | Описание негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы:  отсутствие контроля за исполнением мероприятий по организации транспортного обслуживание, возможность увеличения стоимости пассажирских перевозок  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (текстовое описание) |

4. Описание цели разработки проекта нормативного правового акта

Повышение качественного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(текстовое описание)

5. Перечень действующих нормативных правовых актов Российской Федерации, Свердловской области, муниципальных нормативных правовых актов, поручений, решений, послуживших основанием для разработки проекта нормативного правового акта

|  |  |
| --- | --- |
| п/п | Наименование и реквизиты |
| 1  2 | Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Закон Свердловской области от 21.12.2015 № «Об организации транспортного обслуживания населения на территории свердловской области» |

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты в связи с принятием проекта нормативного правового акта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа субъектов | Оценка количества субъектов | Источники данных |
| Субъекты предпринимательской деятельности, занятые в сфере обслуживании маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортном | 1 | Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и на территории Арамильского городского округа |

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления Арамильского городского округа или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей и прав | Порядок реализации | Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
| отсутствуют |  |  |

8. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Арамильского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права (указываются данные из [раздела 7](file:///C:\Users\bulaeva.t\AppData\Local\Temp\666%20от%2022.10.2019-1.doc#P191)) | Описание расходов (доходов) бюджета Арамильского городского округа | Оценка расходов (доходов) бюджета Арамильского городского округа (тыс. руб.), в том числе периодичность осуществления расходов (поступления доходов) |
| определение начальной\максимальной стоимости контракта | в стадии расчетов | в стадии расчетов |

9. Сведения о новых обязанностях, запретах и ограничениях для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо об изменении существующих обязанностей, запретов и ограничений, а также оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с необходимостью соблюдения устанавливаемых обязанностей, запретов и ограничений либо с изменением их содержания

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа субъектов (указываются данные из [раздела 6](file:///C:\Users\bulaeva.t\AppData\Local\Temp\666%20от%2022.10.2019-1.doc#P182).) | Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений | Описание и количественная оценка расходов субъектов  (тыс. руб.) |
| отсутствуют |  |  |
| Источники данных, послужившие основанием для количественной оценки расходов субъектов:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (текстовое описание) | | |
| Описание расходов субъектов, не поддающихся количественной оценке: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (текстовое описание) | | |

10. Оценка рисков возникновения неблагоприятных последствий принятия (издания) нормативного правового акта

Отсутствие поданных для участия в конкурсах заявок

(текстовое описание)

11. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта, необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения положений нормативного правового акта на ранее возникшие отношения

|  |  |
| --- | --- |
| 11.1. | Предполагаемая дата вступления в силу: февраль 2022 г. |
| 11.2. | Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта: нет  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (есть/нет; если есть, то необходимо указать соответствующие сроки) |
| 11.3. | Необходимость распространения положений нормативного правового акта на ранее возникшие отношения: нет  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (есть/нет) |
| 11.4. | Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо распространения положений нормативного правового акта на ранее возникшие отношения: не предполагается  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (текстовое описание) |

12. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность принятия (издания) нормативного правового акта

отсутствуют

(текстовое описание)

Разработчик

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность, Ф.И.О. дата подпись