

Форма
уведомления о проведении публичных консультаций для проектов
актов низкой степени оценки регулирующего воздействия

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта
Вид, наименование проекта акта: Проект постановления Администрации Арамильского городского округа «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок маршрутной сети Арамильского городского округа» _____	
Планируемый срок вступления в силу: ноябрь 2016	
2.	Сведения о профильном отделе - разработчике проекта акта, проводящем оценку регулирующего воздействия
Орган местного самоуправления, отдел (управление), разработавший проект акта (далее - разработчик): Комитет по экономике и стратегическому развитию Администрации Арамильского ГО _____	
(наименование)	
Сведения об органах местного самоуправления, отделах (управлениях) - соисполнителях: _____	
отсутствуют _____	
(наименование)	
3.	Срок проведения публичных консультаций:
Количество календарных дней: 10 (десять календарных дней)	
4.	Способ направления участниками публичных консультаций своих мнений:
Ф.И.О. исполнителя профильного отдела: Шунайлова Наталья Михайловна Должность: главный специалист Комитета по экономике и стратегическому развитию Тел.: 8(343)385-32-81, доб. 1040 Адрес электронной почты: economy@aramilgo.ru Иной способ получения предложений: отсутствует	
5.	Степень регулирующего воздействия проекта акта
Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): низкая Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект акта не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для юридических и физических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности	
6.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой

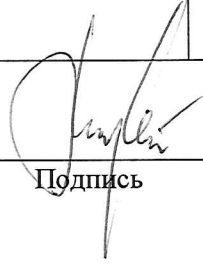
	проблемы
	<p>6.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Реализация вопросов местного значения в соответствии с Федеральным законодательством. Данный проект регулирует порядок организации и проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по маршрутной сети Арамильского городского округа, разработан с целью исполнения требований Федерального закона от 13 июля 2016 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>В соответствии с постановлением Администрации Арамильского городского округа от 03.06.2016 года № 259 «Об утверждении Положения по организации транспортного обслуживания населения на территории Арамильского городского округа».</p> <p>6.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: -определение четких и ясных требований к отбору участников и их заявкам, направленным на конкурс;</p> <p>6.3. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>6.4. Источники данных: Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».</p> <p>6.5. Иная информация о проблеме: отсутствует.</p>
7.	<p>Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности Существующая практика организации процесса транспортного обслуживания населения Арамильского городского округа уполномоченными органами. Иная информация о проблеме: Существующая практика транспортного обслуживания населения противоречит принципам, сформулированным во вступившем в силу федеральном законе.</p>
	<p>7.1. Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах: Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Закон Свердловской области от 21.12.2015 № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории свердловской области»</p> <p>7.2. Источники данных: Открытые интернет ресурсы, Справочно-информационная система «Консультант плюс»</p>
8.	<p>Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Арамильского городского округа, Администрации</p>

Арамилевского городского округа	
8.1. Цели предлагаемого регулирования:	8.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Цель 1 развитие рынка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, легализации данного вида перевозок пассажиров	5 лет с момента введения в действие подзаконный нормативно-правовых актов
Цель 2 повышение регулярности транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам	5 лет с момента введения в действие подзаконный нормативно-правовых актов
Цель 3 отбора перевозчиков, обеспечивающих наиболее безопасные и качественные условия перевозки пассажиров транспортом общего пользования	Ноябрь 2016 года
<p>8.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Арамилевского городского округа, Администрации Арамилевского городского округа:</p> <p>Цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам правового регулирования, указанным в Федеральном законодательстве</p>	
8.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует	
9.	Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы
<p>9.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>Предлагаемый законопроект позволит установить порядок организации и проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования по маршрутной сети Арамилевского городского округа, организовать допуск юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к указанной деятельности.</p> <p>Законопроект создаст правовые условия для отбора перевозчиков на определенный маршрут, для использования объектов транспортной инфраструктуры, предоставит пассажирам возможность получать информацию о существующих муниципальных маршрутах, расписании движения транспортных средств и цене на проезд.</p> <p>Принятие законопроекта будет способствовать развитию рынка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, легализации данного вида перевозок пассажиров и развитию транспортной инфраструктуры.</p> <p>Данный законопроект учитывает условия, которые созданы в настоящее время для перевозки пассажиров по регулярным автобусным маршрутам и позволяет отбирать для перевозок предприятия и индивидуальных предпринимателей, оказывающих. При этом появляются условия для улучшения качества перевозок пассажиров на маршрутах.</p>	

<p>Положениями законопроекта вводится порядок проведения открытого конкурса и порядок отбора перевозчиков, обеспечивающих наиболее безопасные и качественные условия перевозки пассажиров транспортом общего пользования</p>	
<p>9.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует</p>	
<p>9.3. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</p>	
<p>10. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов</p>	
<p>10.1. Группа участников отношений: (описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности): 10.1.1. Субъекты предпринимательской деятельности, занятые в сфере обслуживании маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом; 10.1.2. Администрация Арамильского городского округа. 10.1.3. Контрольный орган за выполнением условий регулярных перевозок по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом</p>	<p>10.2. Оценка количества участников отношений: На стадии разработки акта: 10.2.1. 1 10.2.2. 1 10.2.3. 0 После введения предлагаемого регулирования: 10.2.4. 1 10.2.5.1 10.2.6. 1</p>
<p>10.3. Источники данных: - Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и на территории Арамильского городского округа. https://www.aramilgo.ru/urban/routes</p>	
<p>11. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, или сведения об их изменении, а также порядок их реализации</p>	
<p>11.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:</p>	<p>11.2. Оценки вероятности наступления рисков:</p>
<p>Риск 1. Реализация вопросов местного значения полномочий организации процесса отнесения маршрутов к маршрутам по видам перевозок – по регулируемым и нерегулируемым маршрутам (прием документов от инициаторов, проведение процедуры отнесения, внесение соответствующих записей в реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным</p>	<p>Реализация полномочий планируется в рамках текущей деятельности Администрации Арамильского городского округа.</p>

транспортом, выдача карт маршрутов и свидетельств на маршрут, заключение государственных контрактов на основании проведенных конкурсов				
Риск 2. Организация контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом муниципальных маршрутах городского и пригородного сообщения;		Реализация полномочий планируется в рамках текущей деятельности Администрации Арамильского городского округа/		
12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия				
12.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	12.2. Сроки	12.3. Описание ожидаемого результата	12.4. Объем финансирования	12.5. Источник финансирования
Мероприятие 1. Разработка и принятия подзаконных нормативно-правовых актов на основании принятого Закона Свердловской области	После вступления в силу данного Закона но не позднее ноября 2016 года	Стабилизация рынка пассажирских перевозок на территории Арамильского городского округа и приведение НПА Арамильского городского округа в соответствии с Федеральным и областным законодательством	Не предусмотрен	отсутствует

Заместитель Главы Администрации
Арамильского городского округа


Подпись


Ф.И.О.

дата

14.11.2016 г.