

Форма
уведомления о проведении публичных консультаций для проектов
актов низкой степени оценки регулирующего воздействия

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта
Вид, наименование проекта акта: Проект постановления Администрации Арамильского городского округа «Об утверждении Положения по организации транспортного обслуживания населения на территории Арамильского городского округа»	
Планируемый срок вступления в силу: июнь 2016	
2.	Сведения о профильном отделе - разработчике проекта акта, проводящем оценку регулирующего воздействия
Орган местного самоуправления, отдел (управление), разработавший проект акта (далее - разработчик): Комитет по экономике и стратегическому развитию Администрации Арамильского ГО	
(наименование)	
Сведения об органах местного самоуправления, отделах (управлениях) - соисполнителях: отсутствуют	
(наименование)	
3.	Срок проведения публичных консультаций:
Количество календарных дней: 10 (десять календарных дней)	
4.	Способ направления участниками публичных консультаций своих мнений:
Ф.И.О. исполнителя профильного отдела: Шунайлова Наталья Михайловна Должность: главный специалист Комитета по экономике и стратегическому развитию Тел.: 8(343)385-32-82 Адрес электронной почты: economy@aramilgo.ru Иной способ получения предложений: отсутствует	
5.	Степень регулирующего воздействия проекта акта
Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект акта не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для юридических и физических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности	
6.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

6.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Отсутствие правового регулирования взаимоотношений перевозчика, владельца объекта транспортной инфраструктуры (автостанции, автовокзалы) и регулятора перевозок.

Отсутствие единого разрешающего документа, который свидетельствует о допуске на рынок регулярных автобусных перевозок.

Отсутствие оснований, правил и порядка осуществления муниципального контроля за качеством предоставляемых услуг.

6.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

При существенном изменении условий организации процесса перевозок (изменения вида перевозок, который введен федеральным законодательством) возможно возникновение ситуации, при которой часть населения, в связи с отсутствием общественного транспорта, лишится возможности свободного перемещения по территории округа и, как следствие, возможности получения необходимого перечня государственных, муниципальных и социальных услуг.

Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

На сегодняшний день уполномоченный орган в сфере организации транспортного обслуживания населения не имеет полномочий и механизмов для оперативного решения вопросов организации транспортного обслуживания населения в случае возникновения непредвиденных обстоятельств.

Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на её решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

На сегодняшний день уполномоченный орган Арамильского городского округа в сфере организации транспортного обслуживания населения не имеет полномочий и механизмов для оперативного решения вопросов организации транспортного обслуживания населения в случае возникновения непредвиденных обстоятельств.

6.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Без вмешательства государства невозможно обеспечить транспортное обслуживание социально значимых маршрутов, то есть маршрутов с малым пассажиропотоком – вид перевозок по регулируемым маршрутам. Так же со стороны муниципалитета необходим контроль за исполнением вверенного объема перевозок. Данный контроль предусмотрен как федеральным законодательством, так и представленным Проектом.

6.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

6.5. Источники данных:

Существующая практика организации процесса транспортного обслуживания населения Арамильского городского округа уполномоченными органами

Иная информация о проблеме:
Существующая практика транспортного обслуживания населения противоречит принципам, сформулированным в вступившем в силу федеральном законе.

6.6. Иная информация о проблеме: отсутствует.

7. Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности

<p>7.1. Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах: Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Закон Свердловской области от 21.12.2015 № «Об организации транспортного обслуживания населения на территории свердловской области»</p> <p>7.2. Источники данных: Открытые интернет ресурсы, Справочно-информационная система «Консультант плюс»</p>	
8.	Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Арамильского городского округа, Администрации Арамильского городского округа
8.1. Цели предлагаемого регулирования:	8.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Цель 1 развитие рынка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам, легализации данного вида перевозок пассажиров	5 лет с момента введения в действие подзаконный нормативно-правовых актов
Цель 2 развитие транспортной инфраструктуры (автовокзалов и автостанций)	5 лет с момента введения в действие подзаконный нормативно-правовых актов
Цель 3 создание правовых условий для работы перевозчика на определенном маршруте и использование инфраструктуры автовокзалов и остановочных пунктов	январь 2017 года
<p>8.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Арамильского городского округа, Администрации Арамильского городского округа: Цели предлагаемого регулирования соответствуют принципам правового регулирования, указанным в Федеральном законодательстве</p>	
8.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует	
9.	Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы
<p>9.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Действующим законодательством на сегодняшний день не урегулированы вопросы, связанные с организацией регулярных муниципальных перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Предлагаемый законопроект позволит сформировать рынок муниципальных автотранспортных услуг, привести систему управления пассажирским транспортом в соответствие с условиями рыночной экономики, упорядочить деятельность, связанную с</p>	

организацией муниципальных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, организовать допуск юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к указанной деятельности.

Законопроект создаст правовые условия для работы перевозчика на определенном маршруте, для использования инфраструктуры автовокзалов и остановочных пунктов, предоставит пассажирам возможность получать информацию о существующих муниципальных маршрутах, расписании движения транспортных средств и цене на проезд, а также позволит сформировать реестр автомобильных муниципальных маршрутов.

Принятие законопроекта будет способствовать развитию рынка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, легализации данного вида перевозок пассажиров и развитию транспортной инфраструктуры (автовокзалов и автостанций).

С этой целью законопроектом предлагается ввести в обращение новый документ - свидетельство об осуществлении перевозок по конкретному маршруту, в котором будут отражаться сведения о перевозчике, осуществляющем такие перевозки, а также карты муниципального маршрута на каждое транспортное средство, предусмотренное для обслуживания муниципального маршрута. Карта муниципального маршрута выдается на каждое транспортное средство, предусмотренное для обслуживания муниципального маршрута, с указанием государственного регистрационного знака транспортного средства, с целью недопущения случаев замены подвижного состава, качественные и технические характеристики которых ниже требуемых и ранее заявленных.

Положениями законопроекта вводится порядок использования автовокзалов и остановочных пунктов при обслуживании муниципальных маршрутов. В целях обеспечения стабильности в работе транспортной системы предусматривается, что перевозчики, которые на день вступления закона в силу были допущены к осуществлению регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в соответствии с действовавшим на то время порядком, сохраняют право осуществления таких перевозок на 180 дней для получения свидетельств и карт муниципальных маршрутов, предусмотренных законопроектом.

9.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует

9.3. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

10. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти и органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

10.1. Группа участников отношений: (описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности):

10.1.1. Субъекты предпринимательской деятельности, занятые в сфере обслуживании маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортном;

10.1.2. Администрация Арамильского городского округа.

10.2. Оценка количества участников отношений:

На стадии разработки акта:

10.2.1. 1

10.2.2. 1

10.2.3. 0

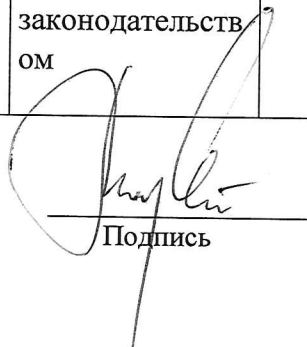
После введения предлагаемого регулирования:

10.2.4. 1

10.1.3. Контрольный орган за выполнением условий регулярных перевозок по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом		10.2.5.1 10.2.6. 1		
10.3. Источники данных: - Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и на территории Арамильского городского округа. https://www.aramilgo.ru/urban/routes				
11. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области, или сведения об их изменении, а также порядок их реализации				
11.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:		11.2. Оценки вероятности наступления рисков:		
Риск 1. Реализация полномочий организации процесса отнесения маршрутов к маршрутам по видам перевозок – по регулируемым и нерегулируемым маршрутам (прием документов от инициаторов, проведение процедуры отнесения, внесение соответствующих записей в реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, выдача карт маршрутов и свидетельств на маршрут, заключение государственных контрактов на основании проведенных конкурсов		Реализация полномочий планируется в рамках текущей деятельности Администрации Арамильского городского округа.		
Риск 2. Организация контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом муниципальных маршрутах городского и пригородного сообщения;		Реализация полномочий планируется в рамках текущей деятельности Администрации Арамильского городского округа/		
12. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия				
12.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	12.2. Сроки	12.3. Описание ожидаемого результата	12.4. Объем финансирования	12.5. Источник финансирования
Мероприятие 1. Разработка и принятия подзаконных нормативно-правовых	После вступления в силу данного	Стабилизация рынка пассажирских	Не предусмотрен	отсутствует

<p>актов на основании принятого Закона Свердловской области</p>	<p>Закона но не позднее 13 июля 2016 года</p>	<p>перевозок на территории Арамильского городского округа и приведение НПА Арамильского городского округа в соответствии с Федеральным и областным законодательств ом</p>		
---	---	---	--	--

Заместитель Главы Администрации
Арамильского городского округа



Подпись

А.Т. Мельников
Ф.И.О.

дата